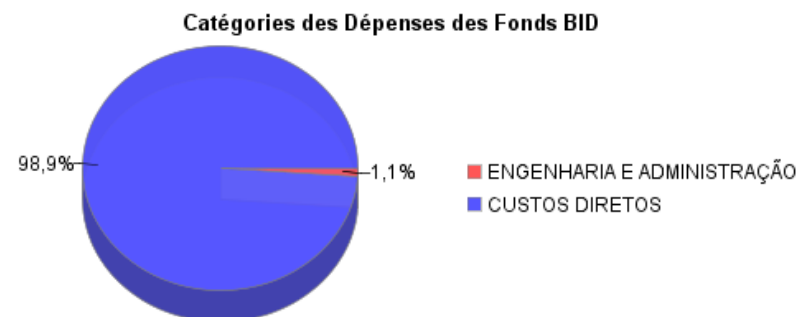
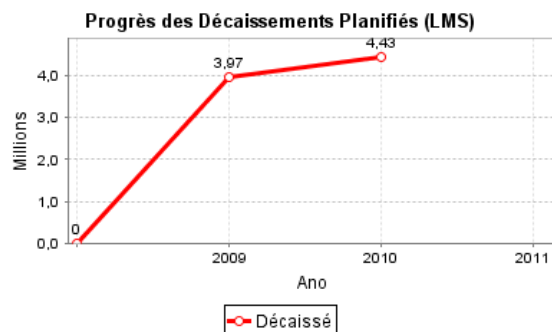
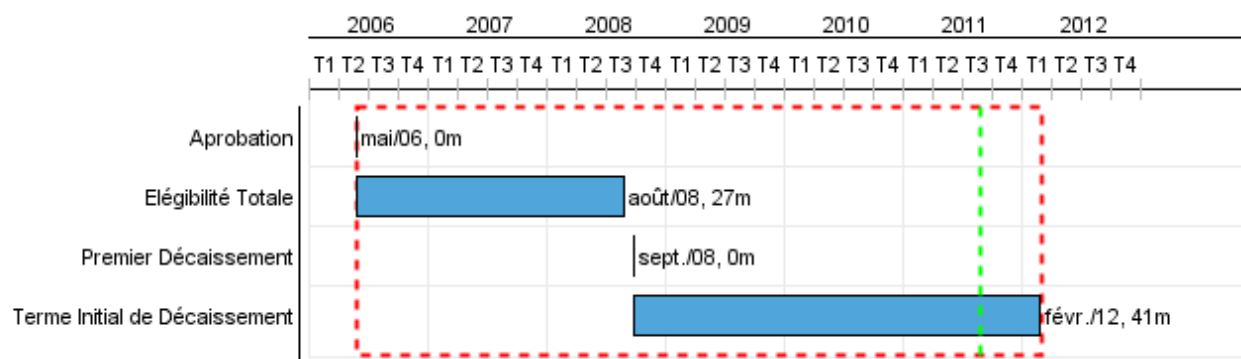


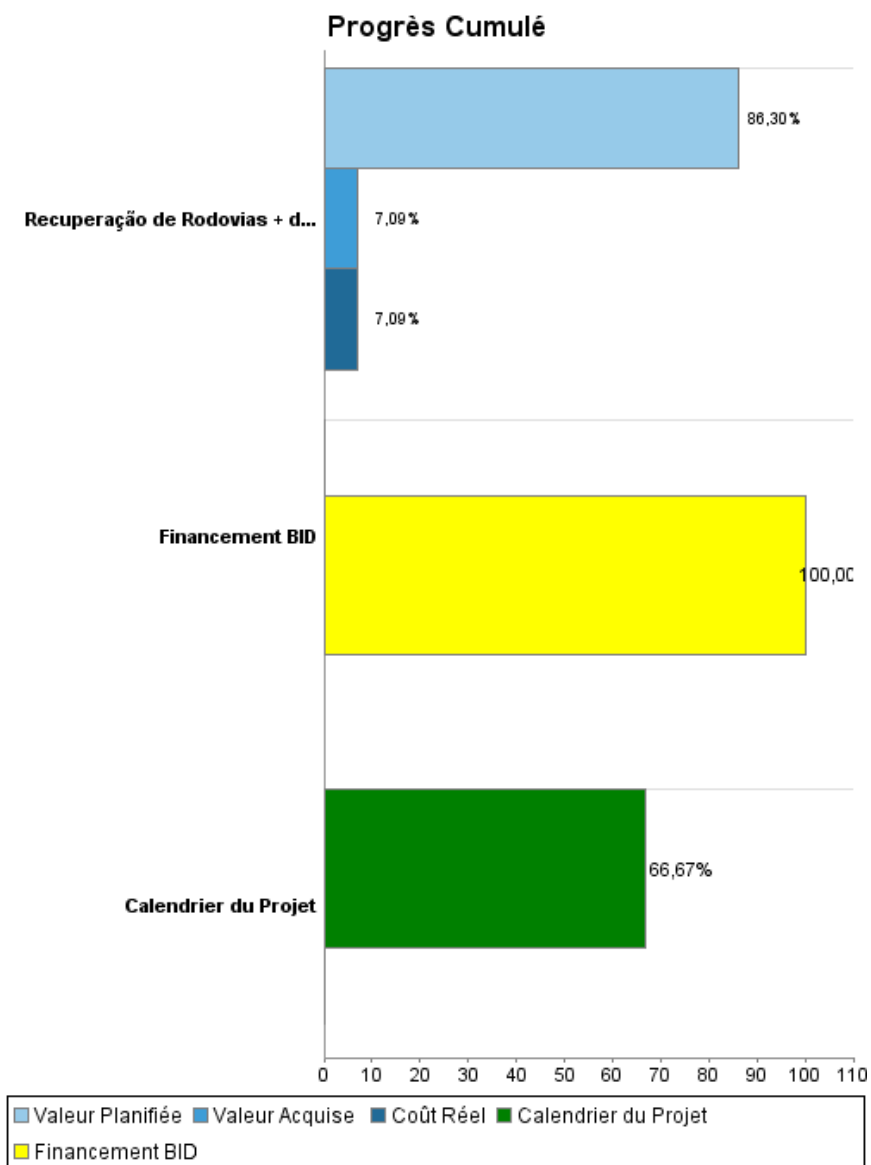
Rapport Résumé

Données Générales		Fonds Disponibles (US\$)		Coût Total et Source de Financement	
Agence d' Exécution (EA):	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE SAO PAULO				
Secteur:	TRANSPORTATION-ROAD PROGRAMS				
Numéro(s) de Prêt(s):	1735/OC-BR	Montant Courant Approuvé:	30.000.000,00	Initial BID:	30.000.000,00
Étape:	Approved	Montant Décaissé à ce Jour:	30.000.000,00	Courant BID:	30.000.000,00
Type d' Opération:	INV - Investissement	% Décaissé:	100,00	Pari Passu:	20,50
Opération(s) Connexe(s):		Solde:		Cofinancement/Pays:	30.000.000,00
Sous-Type de l'Opération:	ESP - Specific Investment Operation			Estimation Initiale:	60.000.000,00
				Période d'Amortissement (mois):	180

Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet	Reformulation	Validation	
Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet:	B () Les objectifs du projet ont-ils été reformulés?	Validé par le Chef de Division:	Apr 6, 2011
		Validé par le Représentant:	Apr 19, 2011



Progrès Cumulé à 2010



Résultats

Résultat:	1. Reduzir os custos operacionais nas rodovias contempladas pelo Programa.
Suposições:	N/A
Observações:	N/A

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		Fin du Projet
1.1. Ao Final do Programa Proposto (FPP) (4 anos) terá ocorrido uma diminuição dos custos econômicos de operação de veículos (medidos em US\$ e valores constantes por veículo-km pelo HDM-IV) com relação a 2005: AUTOMÓVEL	US\$	0,10	2005	P A	0,09
1.2. Ao FPP terá ocorrido uma diminuição dos custos econômicos de operação de veículos (medidos em US\$ e valores constantes por veículo-km pelo HDM-IV) com relação a 2005: ÔNIBUS	US\$	0,65	2005	P A	0,55
1.3. Ao FPP terá ocorrido uma diminuição dos custos econômicos de operação de veículos (medidos em US\$ e valores constantes por veículo-km pelo HDM-IV) com relação a 2005: CAMINHÃO MÉDIO	US\$	0,42	2005	P A	0,37
1.4. Ao FPP terá ocorrido uma diminuição dos custos econômicos de operação de veículos (medidos em US\$ e valores constantes por veículo-km pelo HDM-IV) com relação a 2005: CAMINHÃO PESADO	US\$	0,68	2005	P A	0,60
1.5. Ao FPP terá ocorrido uma diminuição dos custos econômicos de operação de veículos (medidos em US\$ e valores constantes por veículo-km pelo HDM-IV) com relação a 2005: CAMINHÃO ARTICULADO	US\$	1,05	2005	P A	0,93

Résultat:	2. Reduzir os índices de acidentes nas rodovias contempladas pelo Programa.
Suposições:	N/A
Observações:	N/A

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		Fin du Projet
2.1 Ao FPP terá diminuído em 4% o Índice Global de Acidentes (IGA), nos trechos do Programa.	IGA	0,25	2004	P A	0,24

Produites: Progrès Physique et Financier Annuel 2010

Description	Unité de Mesure	Physique				Financier			
		Planifié	Réel	Unités Cumulées	Unités FDP	Planifié	Réel	Coûts Cumulées	Coûts FDP
1. Rodovias restauradas e reabilitadas para operar durante uma vida útil de 10 anos.									
Recuperação de Rodovias + demais custos do Programa.	.		100,00			32.025.000,00	10.347.110,18		146.000.000,00
TOTAL						32.025.000,00	10.347.110,18		146.000.000,00