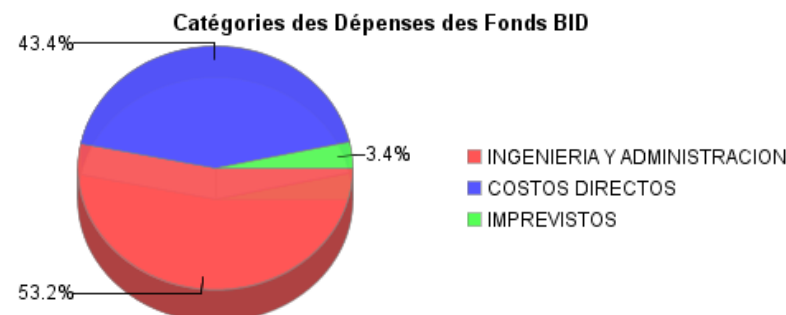
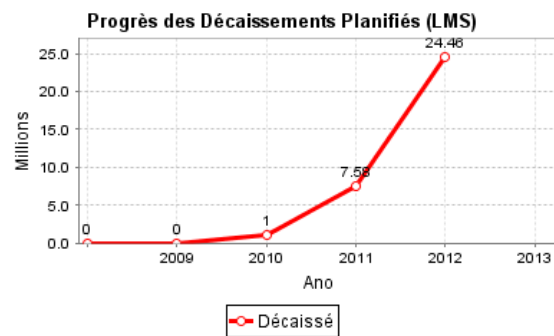
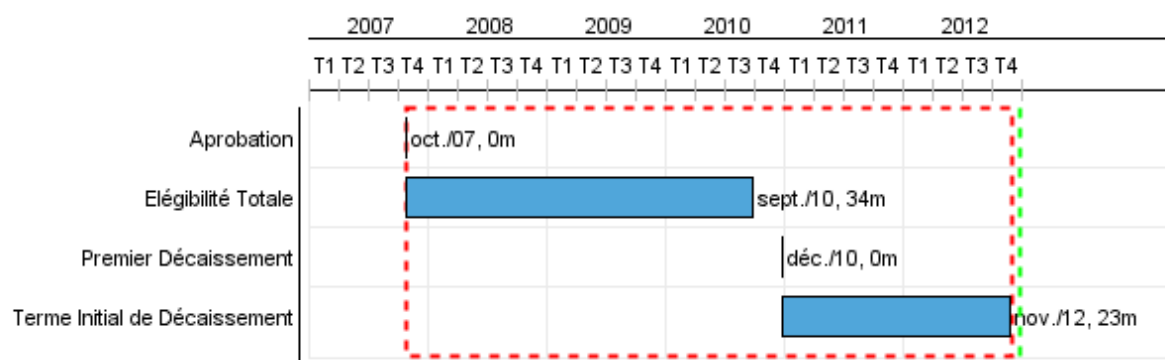


Rapport Résumé

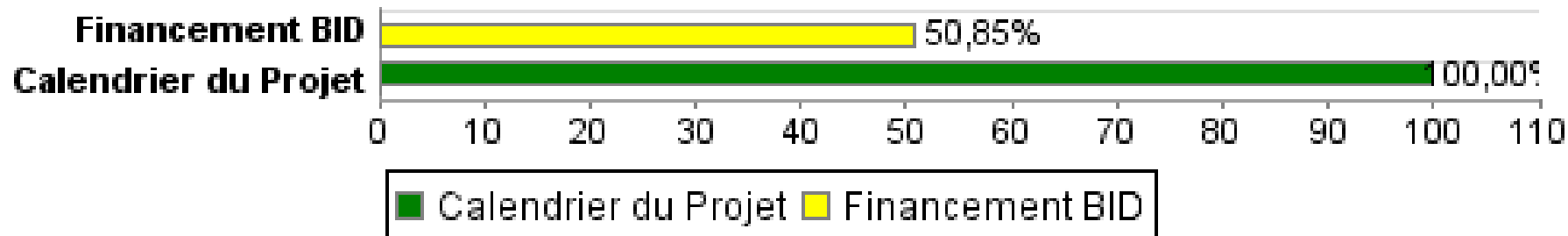
Données Générales		Fonds Disponibles (US\$)		Coût Total et Source de Financement	
Agence d' Exécution (EA):	SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS, TRANSPORTEY VIVIENDA				
Secteur:	TRANSPORT				
Numéro(s) de Prêt(s):	1910/BL-HO	Montant Courant Approuvé:	30.000.000,00	Initial BID:	30.000.000,00
Étape:	Approved	Montant Décaissé à ce Jour:	15.253.996,99	Courant BID:	30.000.000,00
Type d' Opération:	INV - Investissement	% Décaissé:	50,85	Pari Passu:	78,00
Opération(s) Connexe(s):	HO0207, HO-P1010	Solde:	14.746.003,01	Cofinancement/Pays:	3.500.000,00
Sous-Type de l'Opération:	SUP - Supplementary Financing			Estimation Initiale:	33.500.000,00
				Période d'Amortissement (mois):	276

Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet	Reformulation	Validation
Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet:	B () Les objectifs du projet ont-ils été reformulés?	Validé par le Chef de Division: 05-oct-2012 Validé par le Représentant:



Progrès Cumulé à 2012

Progrès Cumulé



Résultats

Résultat:	Condiciones de transitabilidad de la carretera, en el tramo inicio - final del Valle de Comayagua, mejoradas.
------------------	---

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		2013	Fin du Projet
Tráfico promedio diario anual.	vehículos por día	6,798.00	2003	P A		7,886.00
Tiempo de viaje.	minutos	29.00	2003	P A		22.00
Costo promedio de operación para automoviles.	\$/veh-km	0.23	2003	P A		0.20
Costo promedio de operación para buses.	\$/veh-km	0.66	2003	P A		0.53
Costo promedio de operación para camión articulado.	\$/veh-km	0.56	2003	P A		0.48
Estado de rugosidad de la vía.	IRI n/km	3.50	2003	P A		1.80

Résultat:	Condiciones de transitabilidad de la carretera, tramo La Barca - Villanueva, mejoradas.
------------------	---

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		2013	Fin du Projet
Tráfico promedio diario.	vehiculos por día	7,663.00	2003	P A		8,889.00
Tiempo de viaje.	minutos	26.00	2003	P A		19.00
Costo promedio de operación para automobiles.	\$/veh-km	0.23	2003	P A		0.21
Costo promedio de operación para buses.	\$/veh-km	0.64	2003	P A		0.54
Costo promedio de operación para camiones articulados.	\$/veh-km	0.58	2003	P A		0.54
Estado de rugosidad de la vía.	IRI m/km	3.50	2003	P A		1.80

Produites: Progrès Physique et Financier Annuel 2012

Description	Unité de Mesure	Physique			
		Planifié	Réal	Unités Cumulées	Unités FDP
Componente 1: Ingeniería y Administración.					
Ampliación Supervisión Sección I realizada.	Kilómetros	5,14			5,14
Ampliación de Supervisión Sección II realizada.	Kilómetros	2,08	0,72		2,08
Supervisión Sección IV. (De 2 a 4 carriles) realizada.	Kilómetros	2,85			3,60
Auditoria Financiera y Evaluación realizada.	Auditoria	1,00			1,50
Administración y gerencia del proyecto realizada	\$				1,00
Ampliación de Supervisión de la Sección IV realizada.	Kilómetros	2,85	0,39		2,85
Componente 2: Costos Directos					
Ampliación y rehabilitación CA-5 Norte Sección I (4 carriles) construida.	Kilómetros	5,14	0,72		5,14
Ampliación y rehabilitación CA-5 Norte Sección II (4 carriles) construida.	Kilómetros	1,08			1,08
Ampliación y rehabilitación CA-5 Norte Sección IV (De 2 a 4 carriles) construida.	Kilómetros				
Derecho de vía secciones I, II, III y IV carretera CA-5 Norte liberado.	Kilómetros	50,20	33,00		88,20
Pasos a desnivel Sección I construidos.	Pasos a desnivel	2,00			2,00
Ampliación y rehabilitación de la Sección IV (2 carriles)	Kilómetros	2,85	0,39		2,85
Componente 3. Imprevistos					
Imprevistos	N/A				
Componente 4. Gastos financieros					
Gastos financieros	n/a				1,00