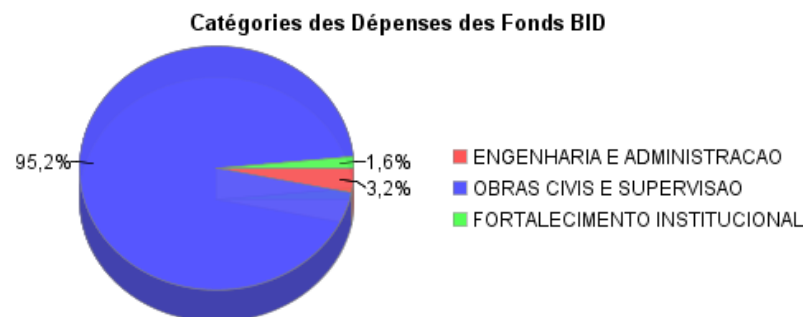
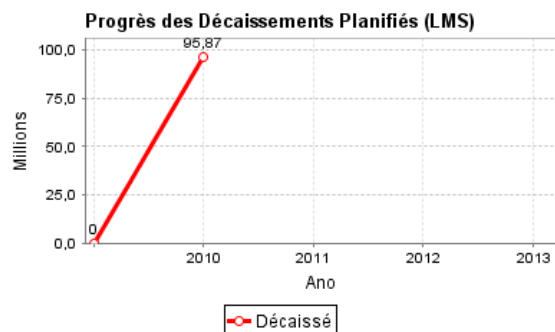
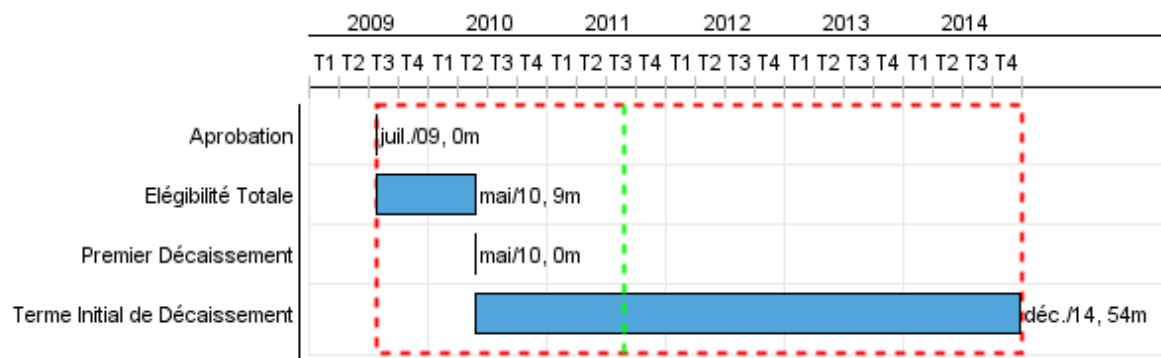


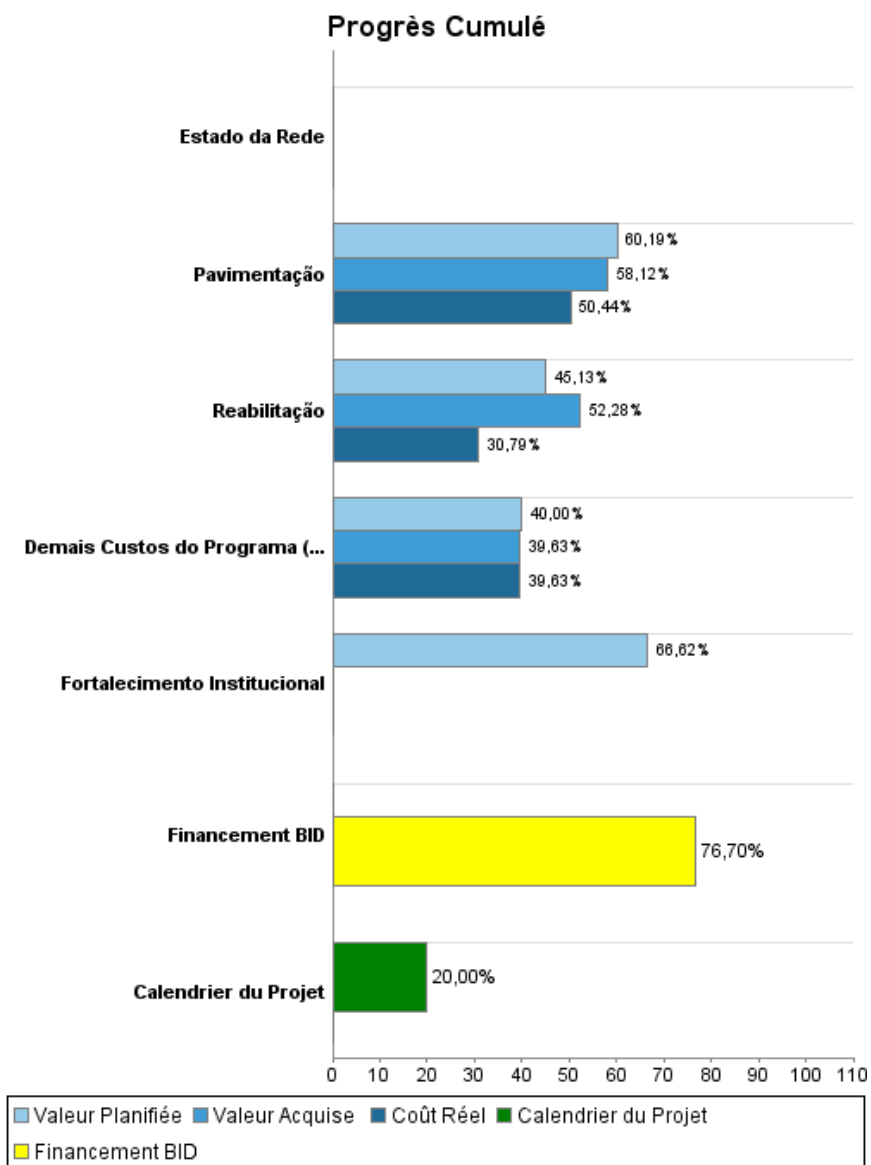
Rapport Résumé

| Données Générales | | Fonds Disponibles (US\$) | Coût Total et Source de Financement |
|---------------------------|---|---------------------------------|-------------------------------------|
| Agence d' Exécution (EA): | DEPARTAMENTO DE EDIFICAÇÕES E RODOVIAS DO ESTADO DO CEARÁ | | |
| Secteur: | TRANSPORTATION-SECONDARY ROADS | | |
| Numéro(s) de Prêt(s): | 2169/OC-BR | Montant Courant Approuvé: | 158.620.000,00 |
| Étape: | Approved | Montant Décaissé à ce Jour: | 121.657.505,98 |
| Type d' Opération: | INV - Investissement | % Décaissé: | 76,70 |
| Opération(s) Connexe(s): | RG-P1374 | Solde: | 36.962.494,02 |
| Sous-Type de l'Opération: | GOM - Global of Multiple Works Operation | | |
| | | Initial BID: | 158.620.000,00 |
| | | Courant BID: | 158.620.000,00 |
| | | Pari Passu: | 55,69 |
| | | Cofinancement/Pays: | 95.735.000,00 |
| | | Estimation Initiale: | 254.355.000,00 |
| | | Période d'Amortissement (mois): | 234 |

| Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet | Reformulation | Validation |
|---|---|--|
| Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet: B | () Les objectifs du projet ont-ils été reformulés? | Validé par le Chef de Division: Mar 28, 2011 Validé par le Représentant: Apr 20, 2011 |



Progrès Cumulé à 2010



Résultats

| | |
|------------------|--|
| Résultat: | Diminuir os custos de operação de Pavimentação |
|------------------|--|

| Indicateur | Unité de Mesure | Ligne de Base | Année Ligne de Base | | Fin du Projet |
|--|-------------------|---------------|---------------------|--------|---------------|
| Ao final do Programa (AFP) os custos econômicos de operação de pavimentação (US\$ / veículos-km, medidos aplicando o HDM-IV) serão 25% menores àqueles obtidos antes do início do Programa (AIP) - AUTOMÓVEL | US\$ / veículo-km | 0,42 | 2009 | P A | 0,32 |
| AFP os custos econômicos de operação de pavimentação (US\$ / veículos-km, medidos aplicando o HDM-IV) serão 25% menores àqueles obtidos AIP - ÔNIBUS | US\$ / veículo-km | 1,24 | 2009 | P A | 0,93 |
| AFP os custos econômicos de operação de pavimentação (US\$ / veículos-km, medidos aplicando o HDM-IV) serão 25% menores àqueles obtidos AIP - CAMINHÃO | US\$ / veículo-km | 1,17 | 2009 | P A | 0,88 |

| | |
|------------------|--|
| Résultat: | Diminuir os custos de operação de Reabilitação |
|------------------|--|

| Indicateur | Unité de Mesure | Ligne de Base | Année Ligne de Base | | Fin du Projet |
|--|--------------------|---------------|---------------------|--------|---------------|
| AFP os custos econômicos de operação de reabilitação (US\$ / veículos-km, medidos aplicando o HDM-IV) serão 15% menores àqueles obtidos AIP - AUTOMÓVEIS | US\$ / veículos-km | 0,32 | 2009 | P A | 0,27 |
| AFP os custos econômicos de operação de reabilitação (US\$ / veículos-km, medidos aplicando o HDM-IV) serão 15% menores àqueles obtidos AIP - ÔNIBUS | US\$ / veículos-km | 1,00 | 2009 | P A | 0,85 |
| AFP os custos econômicos de operação de reabilitação (US\$ / veículos-km, medidos aplicando o HDM-IV) serão 15% menores àqueles obtidos AIP - CAMINHÕES | US\$ / veículos-km | 1,46 | 2009 | P A | 1,24 |

| | |
|------------------|--|
| Résultat: | Redução do tempo de viagem em Pavimentação |
|------------------|--|

| Indicateur | Unité de Mesure | Ligne de Base | Année Ligne de Base | | Fin du Projet |
|---|-----------------|---------------|---------------------|--------|---------------|
| AFP o tempo de viagem médio será 50% menor àquele obtido AIP - AUTOMÓVEL | segundos / km | 124,00 | 2009 | P A | 62,00 |
| AFP o tempo de viagem médio será 50% menor àquele obtido AIP - ÔNIBUS | segundos / km | 125,00 | 2009 | P A | 62,00 |
| AFP o tempo de viagem médio será 50% menor àquele obtido AIP - CAMINHÃO MÉDIO | segundo / km | 125,00 | 2009 | P A | 62,00 |

| | |
|------------------|--|
| Résultat: | Redução do tempo de viagem em Reabilitação |
|------------------|--|

| Indicateur | Unité de Mesure | Ligne de Base | Année Ligne de Base | | Fin du Projet |
|--|-----------------|---------------|---------------------|--------|---------------|
| AFP o tempo de viagem médio será 20% menor àquele obtido AIP - AUTOMÓVEL | segundos / km | 70,00 | 2009 | P A | 56,00 |
| AFP o tempo de viagem médio será 20% menor àquele obtido AIP - ÔNIBUS | segundo / km | 71,00 | 2009 | P | 56,00 |

RAPPORT DE SUIVI

BR-L1181 - Ceará State Highway Program - Ceará III
2010 2º período con cierre al (31-Mar-2011)

Banque Interaméricaine de Développement - BID

Bureau de la planification stratégique et de l'efficacité du développement

Dernière Mise à Jour: 23/02/2011

| | | | | | |
|---|--------------|-------|------|---|-------|
| AFP o tempo de viagem médio será 20% menor àquele obtido AIP - CAMINHÃO | segundo / km | 76,00 | 2009 | A | |
| | | | | P | 61,00 |
| | | | | A | |

Produites: Progrès Physique et Financier Annuel 2010

| Description | Unité de Mesure | Physique | | | | Financier | | | |
|---|-----------------|----------|--------|-----------------|------------|----------------------|----------------------|----------------|-----------------------|
| | | Planifié | Réel | Unités Cumulées | Unités FDP | Planifié | Réel | Coûts Cumulées | Coûts FDP |
| Rodovias Pavimentadas | | | | | | | | | |
| Pavimentação | km | 36,00 | 62,40 | | 280,00 | 26.420.000,00 | 39.739.409,62 | | 78.790.000,00 |
| Rodovias Reabilitadas | | | | | | | | | |
| Reabilitação | km | 150,00 | 370,10 | | 750,00 | 29.000.000,00 | 42.138.053,78 | | 136.865.000,00 |
| Fortalecimento Institucional | | | | | | | | | |
| Fortalecimento Institucional | | | | | | 2.265.000,00 | | | 3.400.000,00 |
| Resultados | | | | | | | | | |
| Estado da Rede | | | | | | | | | |
| Demais Custos do Programa (Administração, Supervisão, etc) | | | | | | | | | |
| Demais Custos do Programa (Administração, Supervisão, etc) | Temporal | | | | | 7.060.000,00 | 13.989.813,33 | | 35.300.000,00 |
| TOTAL | | | | | | 64.745.000,00 | 95.867.276,73 | | 254.355.000,00 |