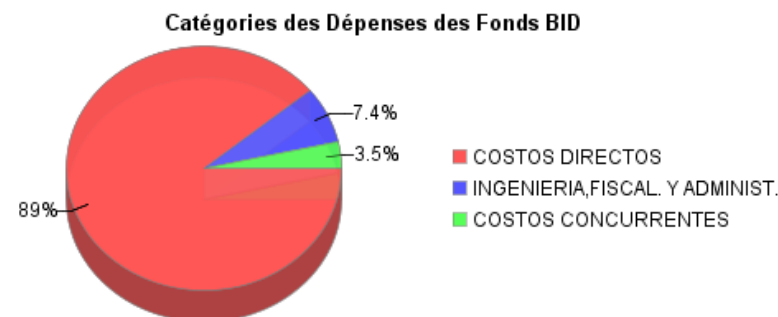
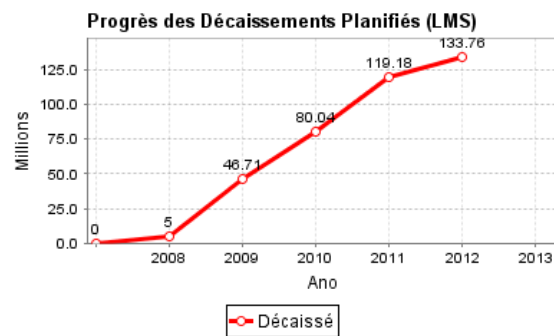
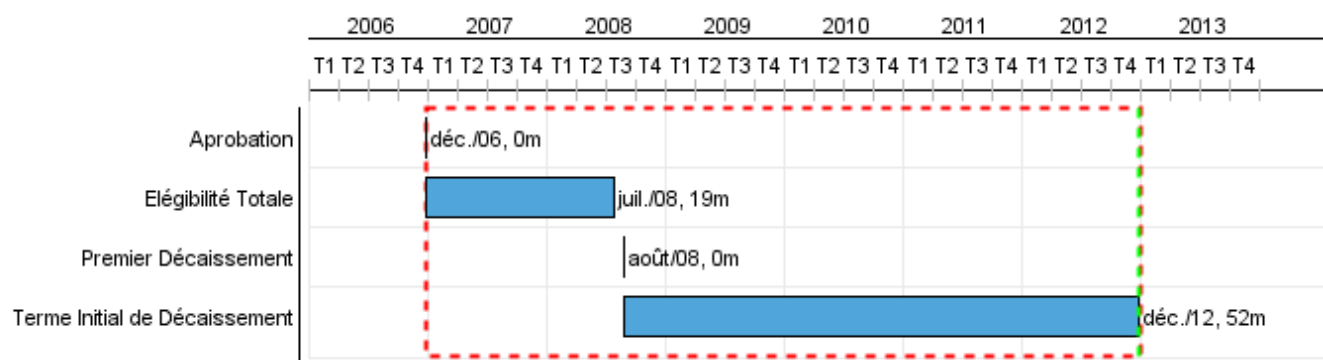


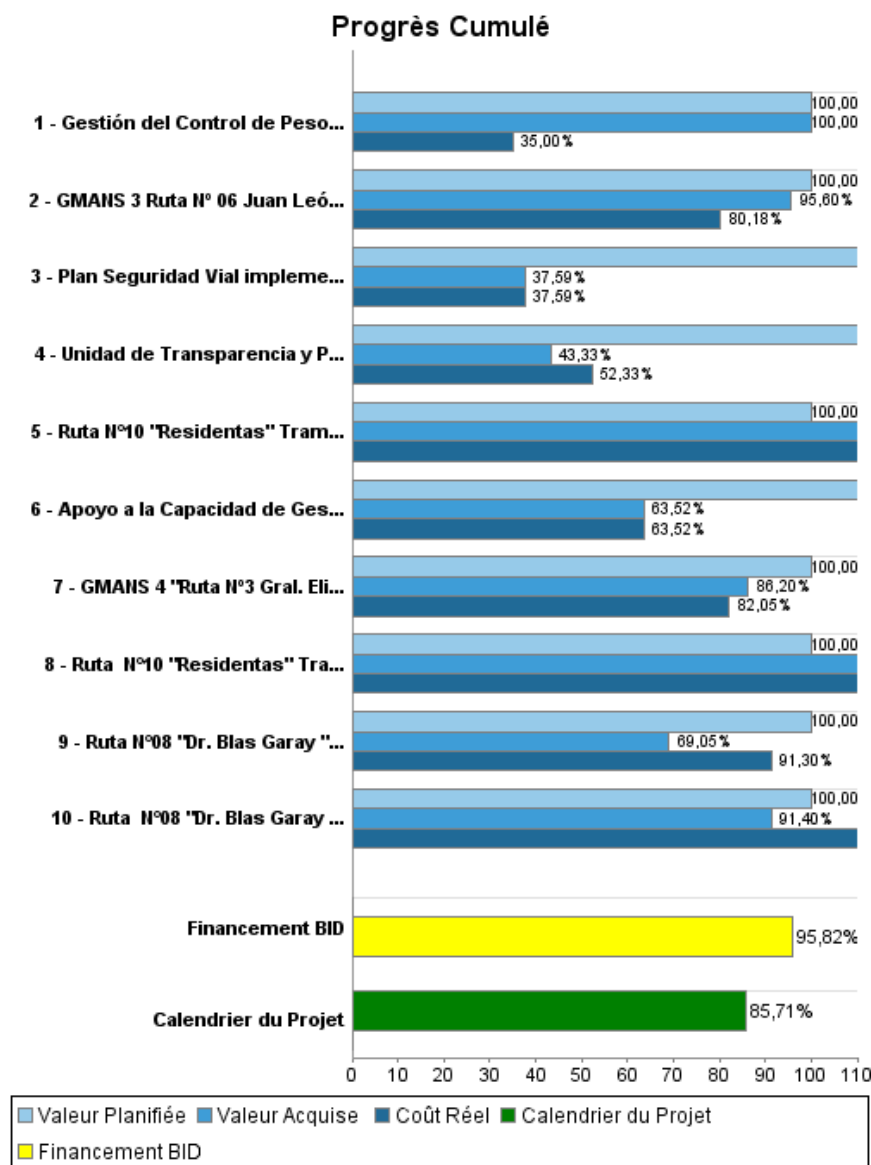
Rapport Résumé

Données Générales		Fonds Disponibles (US\$)	Coût Total et Source de Financement
Agence d' Exécution (EA):	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES		
Secteur:	TRANSPORT		
Numéro(s) de Prêt(s):	1822/OC-PR	Montant Courant Approuvé:	134.000.000,00
Étape:	Approved	Montant Décaissé à ce Jour:	128.393.104,64
Type d' Opération:	INV - Investissement	% Décaissé:	95,82
Opération(s) Connexe(s):	PR-T1032, PR-L1075	Solde:	5.606.895,36
Sous-Type de l'Opération:	PFM - Multi-Phase Lending Project		
		Initial BID:	134.000.000,00
		Courant BID:	134.000.000,00
		Pari Passu:	89,00
		Cofinancement/Pays:	16.580.000,00
		Estimation Initiale:	150.580.000,00
		Période d'Amortissement (mois):	222

Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet	Reformulation	Validation
Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet: B(R)	() Les objectifs du projet ont-ils été reformulés?	Validé par le Chef de Division: 28-sep-2012 Validé par le Représentant: 28-sep-2012



Progrès Cumulé à 2012



Résultats

Résultat:	Reducir los costos generalizados de transporte de estas carreteras mejorando las condiciones de transitabilidad y los niveles de accesabilidad en sus respectivas áreas de influencia, a la vez que se conserva el patrimonio vial del país
------------------	---

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		Fin du Projet
Costo de Transporte anual promedio por vehículo-Km	US\$	0.87	2006	P A	0.53
Tráfico Medio Diario Anual (TMDA) en caminos nuevos pavimentados - Ruta 8	TMDA	142.00	2006	P A	301.00
Tráfico Medio Diario Anual (TMDA) en caminos nuevos pavimentados - Ruta 10	TMDA	251.00	2006	P A	528.00
Tráfico Medio Diario Anual (TMDA) en caminos nuevos pavimentados - Ruta 13	TMDA	83.00	2006	P A	147.00
Tiempo de Viaje Ruta 8 Camión Medio	minutos	122.27	2006	P A	88.93
Tiempo de Viaje Ruta 10 Camión Medio	minutos	140.17	2006	P A	74.26
Tiempo de Viaje Ruta 13 Camión Medio	minutos	131.15	2006	P A	40.24

Résultat:	2. Conservar el patrimonio vial del país.
------------------	---

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		Fin du Projet
El indice de rugosidad internacional promedio en caminos nuevos pavimentados	IRI	16.16	2006	P A	2.60
El indice de rugosidad internacional promedio se mantiene en tramos GMANS	IRI	2.57	2006	P A	2.22

Produites: Progrès Physique et Financier Annuel 2012

Description	Unité de Mesure	Physique				Financier			
		Planifié	Réel	Unités Cumulées	Unités FDP	Planifié	Réel	Coûts Cumulées	Coûts FDP
Obras de pavimentación de Corredores principales de la red vial del Paraguay construidos y en operación									
Ruta N°08 "Dr. Blas Garay " Tramo José Leandro Oviedo - Cnel. Bogado. Seccion I construida	Kilómetros	28,00			28,00	2.583.961,00	2.499.674,00		11.235.119,00
Ruta N°08 "Dr. Blas Garay " Tramo José Leandro Oviedo - Cnel. Bogado. Seccion II construida	Kilómetros	26,00	4,00		26,00	2.303.141,00	2.515.423,00		10.014.187,00
Ruta N°10 "Residentas" Tramo San Estanislao - Pto. Rosario. Seccion I construida	Kilómetros	37,00			37,00	4.122.851,00	4.445.542,00		17.924.472,00
Ruta N°10 "Residentas" Tramo San Estanislao - Pto. Rosario. Seccion II construida	Kilómetros	37,00			37,00	3.608.806,00	1.702.662,00		15.691.769,00
Obras de rehabilitación y mantenimiento									
GMANS 3 Ruta N° 06 Juan León Mallorquín Mantenida por Niveles de Servicio	Kilómetros	250,00	250,00		250,00	1.890.153,00	400.768,00		8.218.848,00
GMANS 4 "Ruta N°3 Gral. Elizardo Aquino. Mantenida por Niveles de Servicio	Kilómetros	395,00	395,00		395,00	2.756.857,00	2.213.073,00		11.987.712,00
Ingeniería, Fiscalización y Administración									
Ingeniería, Fiscalización y Administración	N/A					12.320.000,00	7.792.146,00		12.320.000,00
Costos Concurrentes									
Costos Concurrentes	N/A					5.170.000,00	2.077.752,00		5.170.000,00
Costos Financieros									
Costos Financieros	N/A					1.690.000,00	3.529.333,00		1.690.000,00
Contingencia y escalamientos									
Contingencia y escalamientos	N/A					11.023.000,00			11.023.000,00
Fortalecimiento Institucional									
Fortalecimiento Institucional	N/A					9.900.000,00	4.322.696,00		9.900.000,00
Plan Seguridad Vial implementado	Plan	1,00			1,00	2.320.000,00			2.320.000,00
Gestión del Control de Pesos, Medidas y Carga Diseñado	Plan	1,00	1,00		1,00	2.170.000,00	759.500,00		2.170.000,00
Apoyo a la Capacidad de Gestión del MOPC implementado	Plan	1,00			1,00	3.350.000,00			3.350.000,00
Unidad de Transparencia y Participación Ciudadana Implementada	Unidad Creada	1,00			1,00	480.000,00	43.200,00		480.000,00
TOTAL						65.688.769,00	32.301.769,00		123.495.107,00