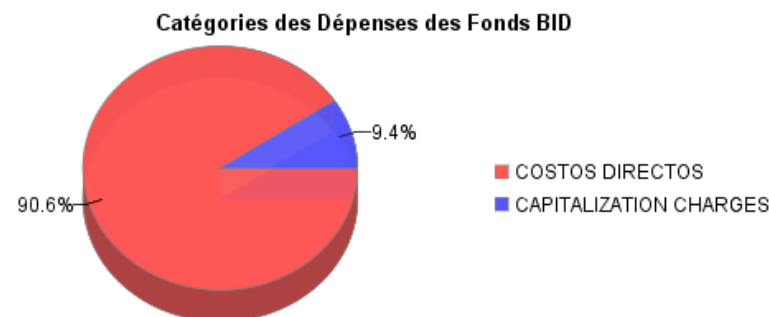
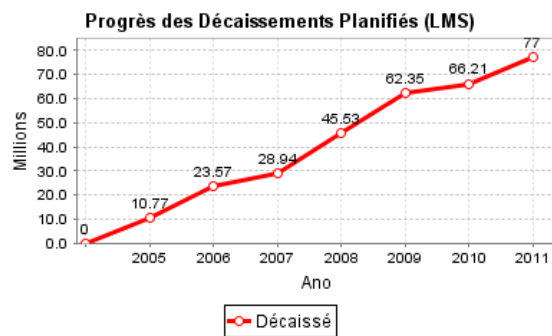
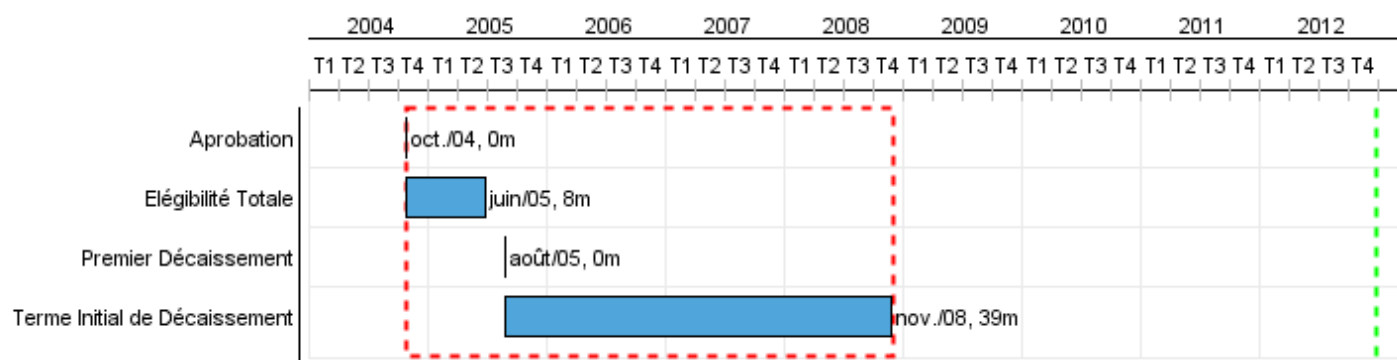


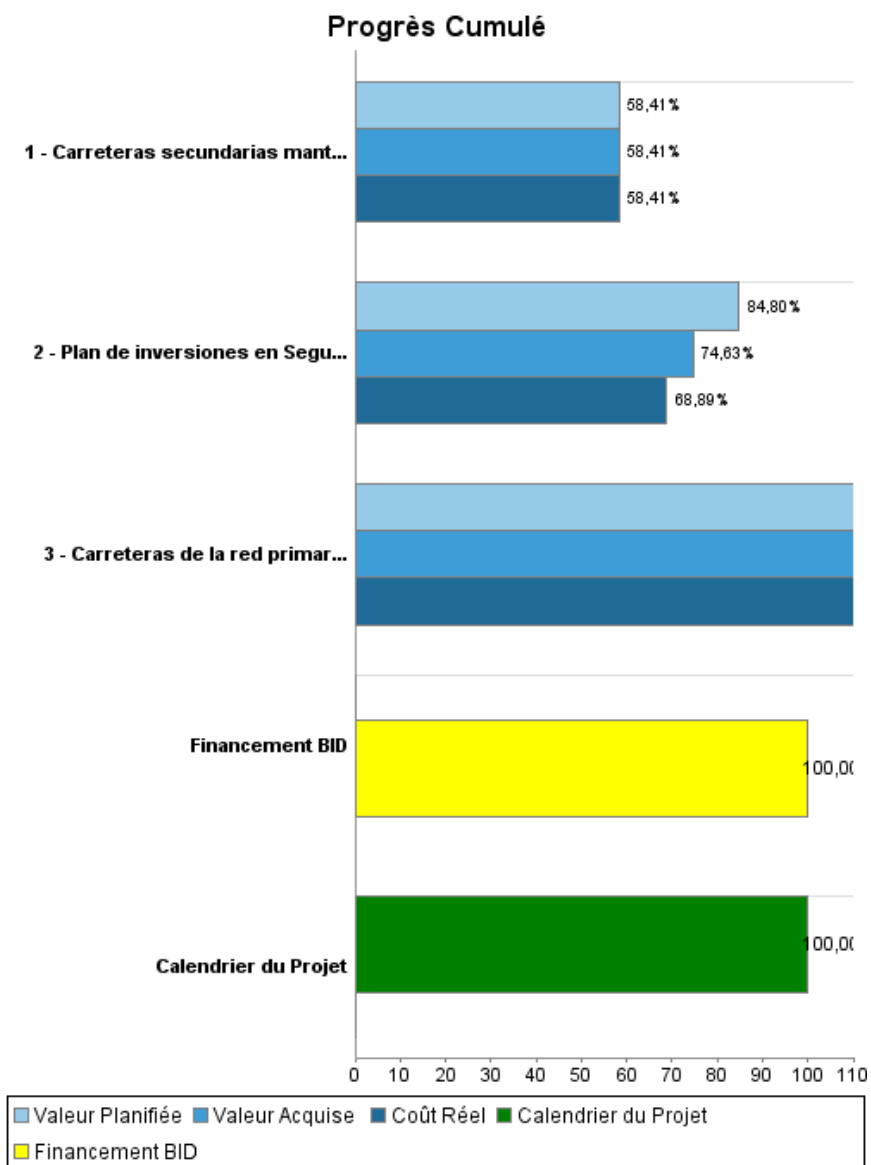
## Rapport Résumé

Données Générales		Fonds Disponibles (US\$)	Coût Total et Source de Financement
Agence d' Exécution (EA):	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS		
Secteur:	TRANSPORT		
Numéro(s) de Prêt(s):	1582/OC-UR	Montant Courant Approuvé:	77.000.000,00
Étape:	Approved	Montant Décaissé à ce Jour:	77.000.000,00
Type d' Opération:	INV - Investissement	% Décaissé:	100,00
Opération(s) Connexe(s):		Solde:	
Sous-Type de l'Opération:	ESP - Specific Investment Operation		
		Initial BID:	77.000.000,00
		Courant BID:	77.000.000,00
		Pari Passu:	70,00
		Cofinancement/Pays:	33.000.000,00
		Estimation Initiale:	110.000.000,00
		Période d'Amortissement (mois):	174

Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet	Reformulation	Validation
Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet: B(R)	( ) Les objectifs du projet ont-ils été reformulés?	Validé par le Chef de Division: 28-sep-2012 Validé par le Représentant: 28-sep-2012



## Progrès Cumulé à 2012



## Résultats

**Résultat:** Valor del patrimonio vial mantenido en nivel óptimo.

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		Acumulado 2006 - 2007	2008	2009	2010	2011	2012	Fin du Projet
Valor del Patrimonio Vial (en relación con el valor óptimo = punto medio)	%		2004	P			0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
				A	0.24		0.22				

**Résultat:** eficiencia de la gestión via mejorada

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		Acumulado 2006 - 2007	2008	2009	2010	2011	2012	Fin du Projet
RVN en estado de conservación MB	%	20.00	2003	P			20.00	20.00	20.00	20.00	20.00
				A	53.00	27.00	26.00	26.00	24.00	15.00	
RVN en estado de conservación B	%	19.00	2003	P			21.00	21.00	21.00	21.00	21.00
				A	49.00	23.00	25.00	21.00	22.00	24.00	
RVN en estado de conservación R	%	29.00	2003	P			29.00	29.00	29.00	29.00	29.00
				A	54.00	31.00	30.00	29.00	28.00	28.00	
RVN en estado de conservación M	%	32.00	2003	P			30.00	30.00	30.00	30.00	30.00
				A	44.00	19.00	19.00	24.00	26.00	33.00	
RVN en estado de confort MB	%	33.00	2003	P			37.00	37.00	37.00	37.00	37.00
				A	60.00	36.00	34.00	38.00	35.00	26.00	
RVN en estado de confort B	%	27.00	2003	P			30.00	30.00	30.00	30.00	30.00
				A	50.00	19.00	25.00	18.00	20.00	18.00	
RVN en estado de confort R	%	25.00	2003	P			22.00	22.00	22.00	22.00	22.00
				A	52.00	23.00	20.00	22.00	11.00	30.00	
RVN en estado de confort M	%	15.00	2003	P			11.00	11.00	11.00	11.00	11.00
				A	38.00	22.00	21.00	21.00	34.00	26.00	

**Résultat:** Seguridad vial mejorada

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		Acumulado 2006 - 2007	2008	2009	2010	2011	2012	Fin du Projet
Índice de Peligrosidad (IP) promedio en los tramos intervenidos	Indice	51.00	2003	P			45.00	45.00	45.00	45.00	45.00
				A	82.65	44.32	43.29	35.00	29.98	35.71	
Accidentes con Víctimas (ACV) promedio en los tramos intervenidos	Numero	1,207.00	2003	P			1,000.00	1,000.00	1,000.00	1,000.00	1,000.00
				A	2,366.00	1,398.00	1,355.00	1,376.00	1,217.00	1,458.00	

**Produites: Progrès Physique et Financier Annuel 2012**

Description	Unité de Mesure	Physique				Financier			
		Planifié	Réel	Unités Cumulées	Unités FDP	Planifié	Réel	Coûts Cumulées	Coûts FDP
<b>Obras de rehabilitación de carreteras y mejoramiento de puentes ejecutados</b>									
Carreteras de la red primaria y corredores internacionales rehabilitados	Kilómetros	13,25	11,00		152,75	6.137.366,00	9.128.063,00		43.000.000,00
Carreteras secundarias mantenidas	Kilómetros				42,70				20.000.000,00
<b>Plan de inversiones en Seguridad Vial</b>									
Plan de inversiones en Seguridad Vial implementado	Plan				1,00		173.730,00		14.600.000,00
<b>Fortalecimiento Institucional y Capacitación</b>									
DNV fortalecida	N/A								1.700.000,00
<b>Mantenimiento Vial</b>									
Insumos provistos paa mantenimiento de carreteras por DNV	N/A								19.300.000,00
<b>Costos financieros e imprevistos</b>									
Costos financieros e imprevistos	N/A								11.100.000,00
<b>TOTAL</b>						<b>6.137.366,00</b>	<b>9.301.793,00</b>		<b>109.700.000,00</b>