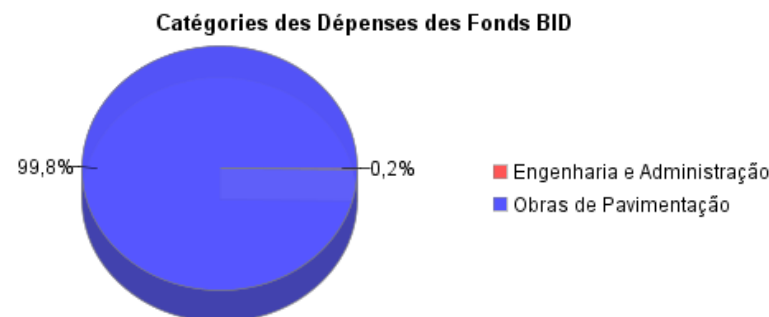
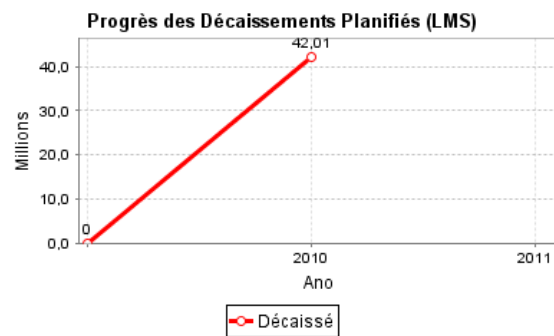
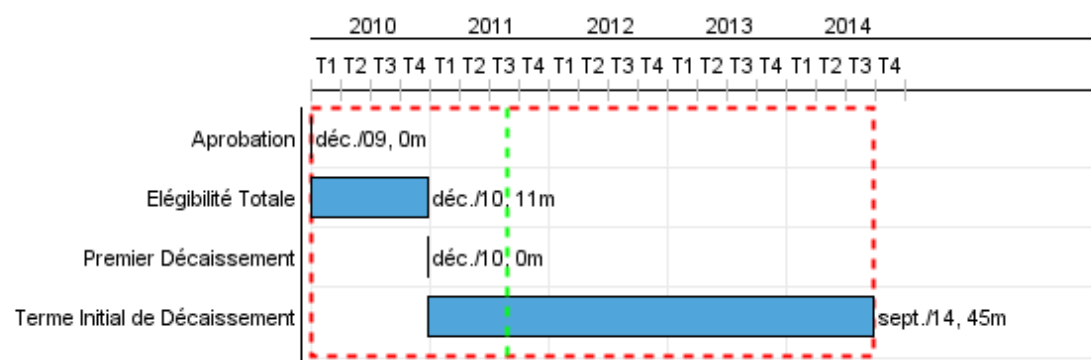


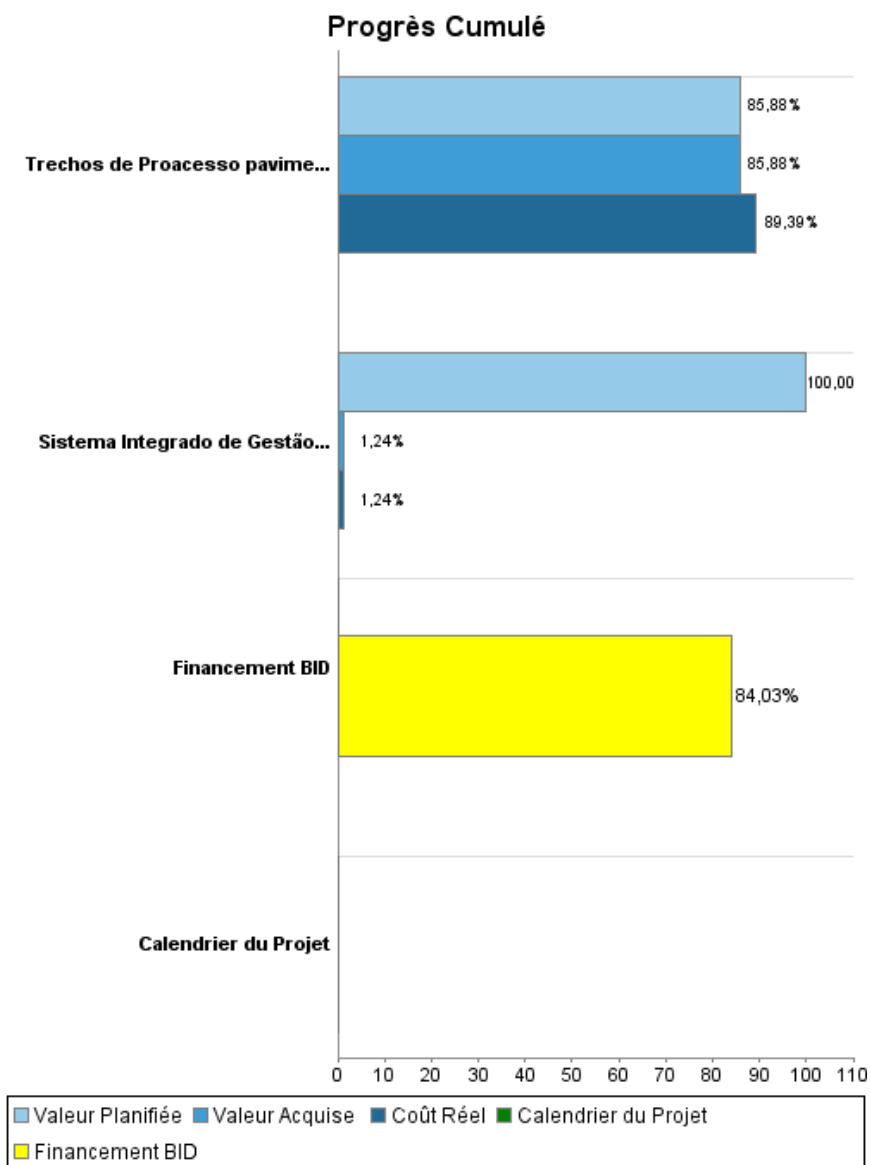
Rapport Résumé

| Données Générales | | Fonds Disponibles (US\$) | | Coût Total et Source de Financement | |
|---------------------------|---|-----------------------------|---------------|-------------------------------------|---------------|
| Agence d' Exécution (EA): | DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO MINAS GERAIS | | | | |
| Secteur: | TRANSPORTATION-SECONDARY ROADS | | | | |
| Numéro(s) de Prêt(s): | 2281/OC-BR | Montant Courant Approuvé: | 50.000.000,00 | Initial BID: | 50.000.000,00 |
| Étape: | Approved | Montant Décaissé à ce Jour: | 42.014.402,93 | Courant BID: | 50.000.000,00 |
| Type d' Opération: | INV - Investissement | % Décaissé: | 84,03 | Pari Passu: | 36,49 |
| Opération(s) Connexe(s): | BR-L1027, BR-X1002 | Solde: | 7.985.597,07 | Cofinancement/Pays: | 33.335.000,00 |
| Sous-Type de l'Opération: | CLP - Project Using a CCLIP (Conditional Credit Line Investment Projects) | | | Estimation Initiale: | 83.335.000,00 |
| | | | | Période d'Amortissement (mois): | 246 |

| Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet | Reformulation | Validation |
|---|---|--|
| Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet: | B () Les objectifs du projet ont-ils été reformulés? | Validé par le Chef de Division: Apr 26, 2011 Validé par le Représentant: Apr 26, 2011 |



Progrès Cumulé à 2010



Résultats

| | |
|------------------|--|
| Résultat: | Condições de transitabilidade melhoradas |
|------------------|--|

| Indicateur | Unité de Mesure | Ligne de Base | Année Ligne de Base | | Fin du Projet |
|-------------------------------------|-----------------|---------------|---------------------|--------|---------------|
| Custo Operacional médio de veículos | US\$/veiculo-km | 0,78 | 2007 | P A | 0,51 |
| Tempo de viagem | min | 56,00 | 2007 | P A | 38,00 |

| | |
|------------------|--|
| Résultat: | Fortalecimento Institucional do DER_MG |
|------------------|--|

| Indicateur | Unité de Mesure | Ligne de Base | Année Ligne de Base | | Fin du Projet |
|---|-----------------|---------------|---------------------|--------|---------------|
| Indice de Partidas Programadas - IPP - Incrementado | % | 83,05 | 2007 | P A | 91,40 |
| Tarifas de transporte interurbano | R\$ | 0,23 | 2007 | P A | 0,20 |

Produites: Progrès Physique et Financier Annuel 2010

| Description | Unité de Mesure | Physique | | | | Financier | | | |
|--|-----------------|----------|--------|-----------------|------------|----------------------|----------------------|----------------|----------------------|
| | | Planifié | Réel | Unités Cumulées | Unités FDP | Planifié | Réel | Coûts Cumulées | Coûts FDP |
| Investimentos para a melhora da infraestrutura viária | | | | | | | | | |
| Trechos de Processo pavimentados | km | 245,00 | 245,00 | | 362,00 | 61.831.000,00 | 64.359.485,64 | | 71.997.000,00 |
| Fortalecimento Institucional do DER (Departamento de Estradas de Rodagem - Minas Gerais) | | | | | | | | | |
| Sistema Integrado de Gestão implementado | sistema | | 1,00 | | 1,00 | 4.303.000,00 | 53.529,85 | | 4.303.000,00 |
| Gastos financeiros e de administração | | | | | | | | | |
| TOTAL | | | | | | 66.134.000,00 | 64.413.015,49 | | 76.300.000,00 |