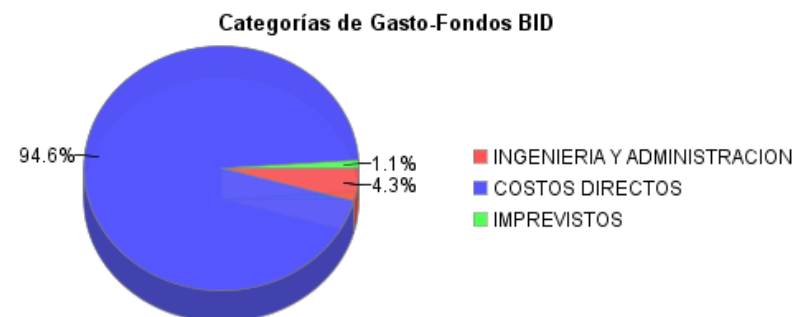
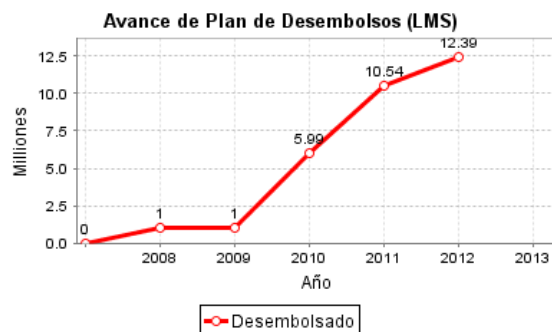
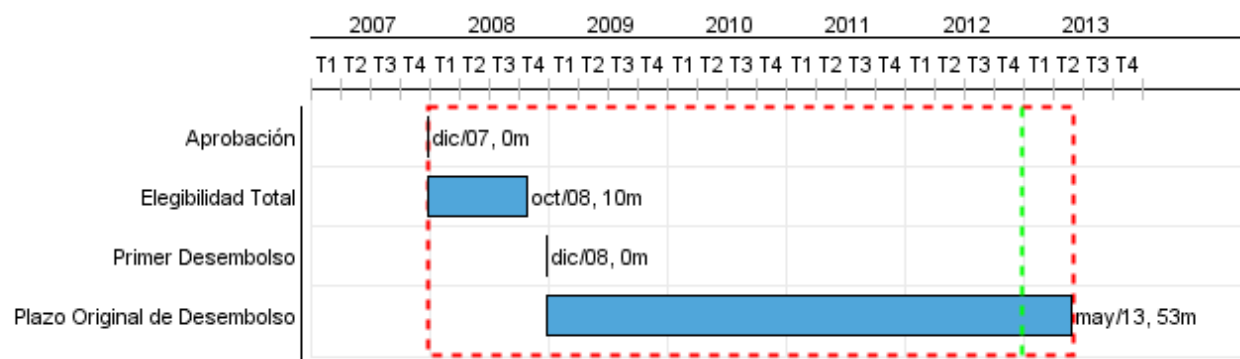


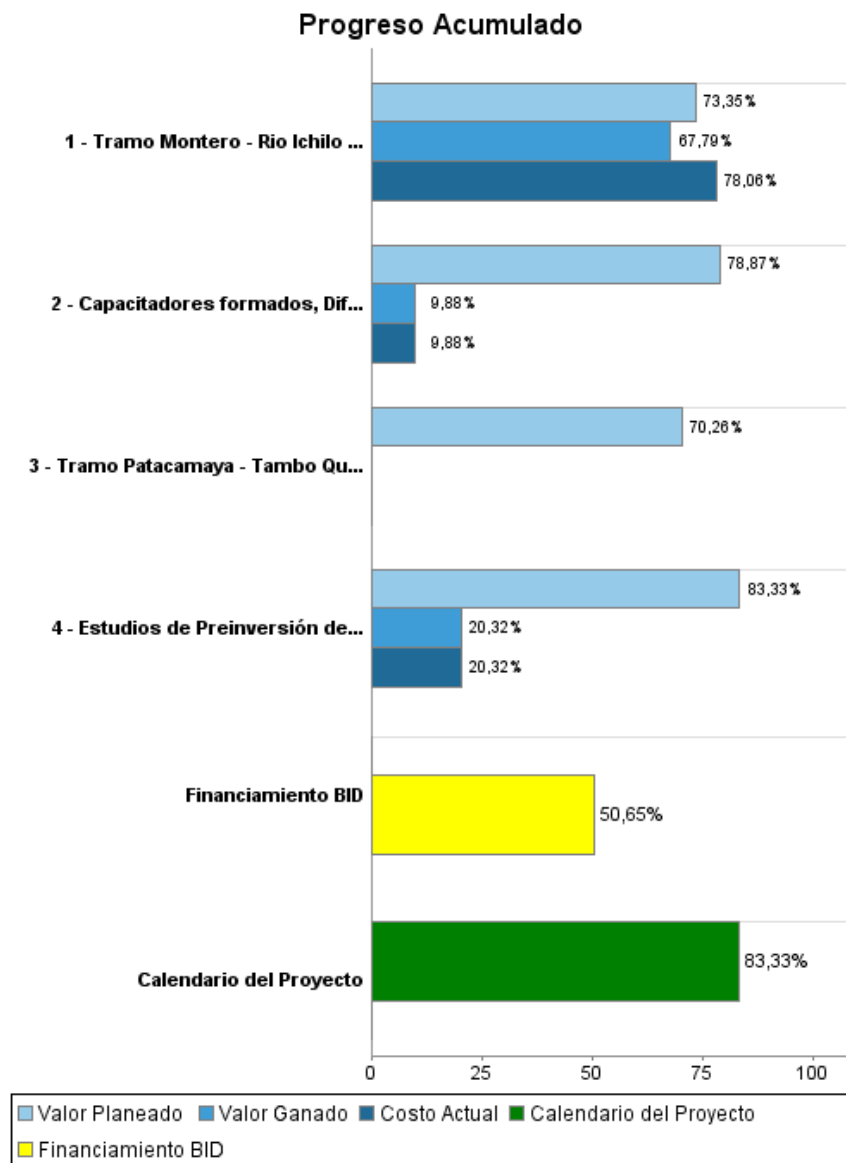
## Informe Resumido

Datos Básicos del Proyecto		Fondos Disponibles (US\$)	Costo total y Fuente
Agencia Ejecutora (AE):	Administradora Boliviana de Carreteras		
Sector:	TRANSPORT		
Número(s) de Préstamo:	1940/BL-BO	Monto Aprobado Actual:	21.000.000,00
Etapas:	Approved	Monto Desembolsado a la fecha:	10.637.114,26
Tipo de Operación:	INV - Inversión	% Desembolsado:	50,65
Operación(es) Relacionada(s):	BO-T1065	Saldo:	10.362.885,74
Subtipo de Operación:	ESP - Inversión Específica		
		BID Original:	21.000.000,00
		Actual BID:	21.000.000,00
		Pari-passu:	100,00
		Co-financiamiento/País:	
		Estimado Original:	21.000.000,00
		Período de Amortización (meses):	282

Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto	Reformulación	Validación
Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto: B	( ) ¿El objetivo (s) del proyecto fue reformulado?	Validado por el Jefe de División: 28-sep-2012 Validado por Representante de País: 28-sep-2012



## Progreso Acumulado al 2012



## Resultados

**Resultado:** Patrimonio vial del país preservado

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		2011	2012	Fin de Proyecto
Índice promedio de estado en los Km pavimentados intervenidos.	Índice	60.00	2010	P A			90.00
Opinión favorable de los usuarios respecto a los Km intervenidos por el Programa.	Porcentaje	100.00	2010	P A			120.00

**Resultado:** Incremento de la seguridad vial en los tramos intervenidos por el programa.

**Resultado:** Costos de transporte reducidos.

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		2011	2012	Fin de Proyecto
Costo de operación vehicular en los Km intervenidos por el Programa.	\$/Km/vehículo		2010	P A			3.00
Índice de Estado	Índice	50.00	2010	P A			90.00

**Productos: Progreso Físico y Financiero Anual 2012**

Descripción	Unidad de medida	Físico				Financiero			
		Planeado	Actual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planeado	Actual	Costos Acumulados	Costos FDP
<b>Componente 1. Obras de mantenimiento vial por estándares</b>									
Tramo Montero - Rio Ichilo - Ivirgarzama - Puerto Villarroel, Mantenido por Estandares.	Kilómetros	219,00	219,00		219,00	697.400,00	764.000,00		11.526.200,00
Tramo Patacamaya - Tambo Quemado, Mantenido por Estandares.	Kilómetros	64,02			64,02	1.972.700,00			8.130.000,00
<b>Componente 2. Apoyo a las capacidades e instrumentos de gestión de la ABC</b>									
Capacitadores formados, Difusión Socio-Ambiental realizada, Contratistas y Microempresarios capacitados, Sistema de Gestión Ambiental implementada.	Personas	25,00			155,00	47.000,00			210.000,00
<b>Componente 3. Ingeniería y Administración</b>									
Sistema de monitoreo y evaluación de resultados del programa implementado	N/A					60.000,00			80.000,00
Unidad Técnica de Mantenimiento por Estándares - UTME	N/A					67.000,00	31.000,00		481.610,00
Auditoría	N/A					10.000,00	11.000,00		200.000,00
Imprevistos	N/A								221.990,00
Estudios de Preinversión de proyectos que posibiliten replicar la modalidad al resto de la red ejecutados	Estudios	1,00			2,00	50.000,00			150.000,00
<b>TOTAL</b>						<b>2.904.100,00</b>	<b>806.000,00</b>		<b>20.999.800,00</b>