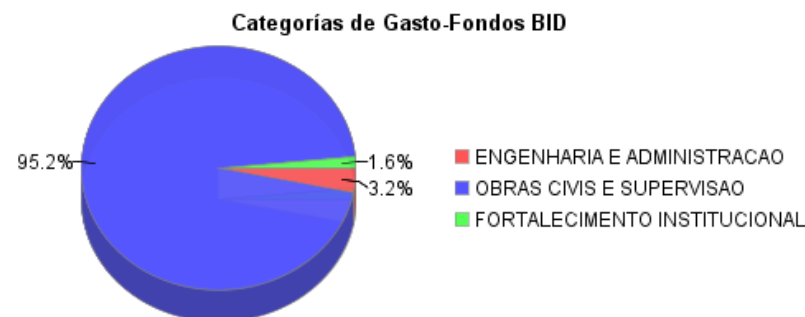
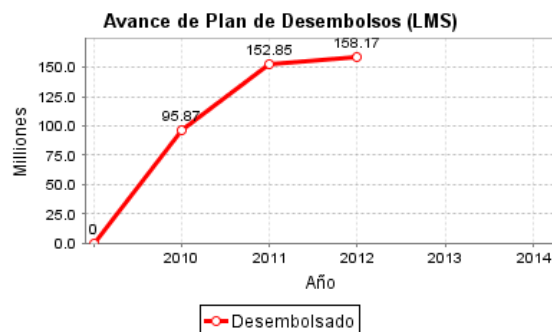
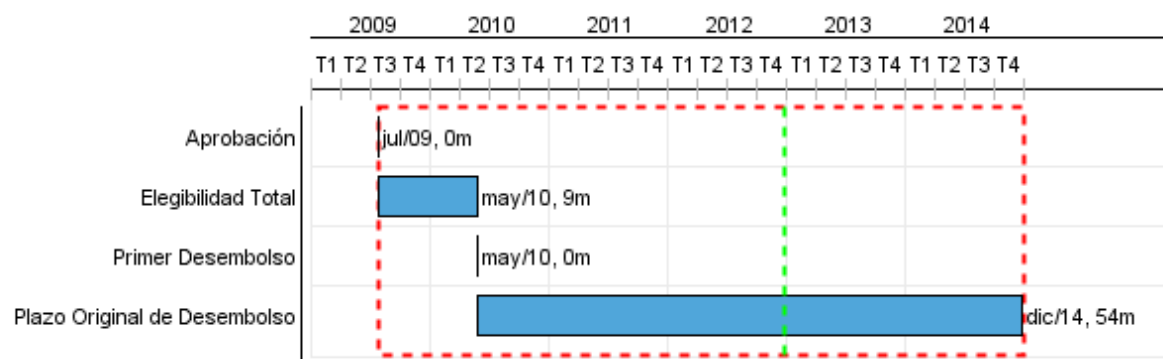


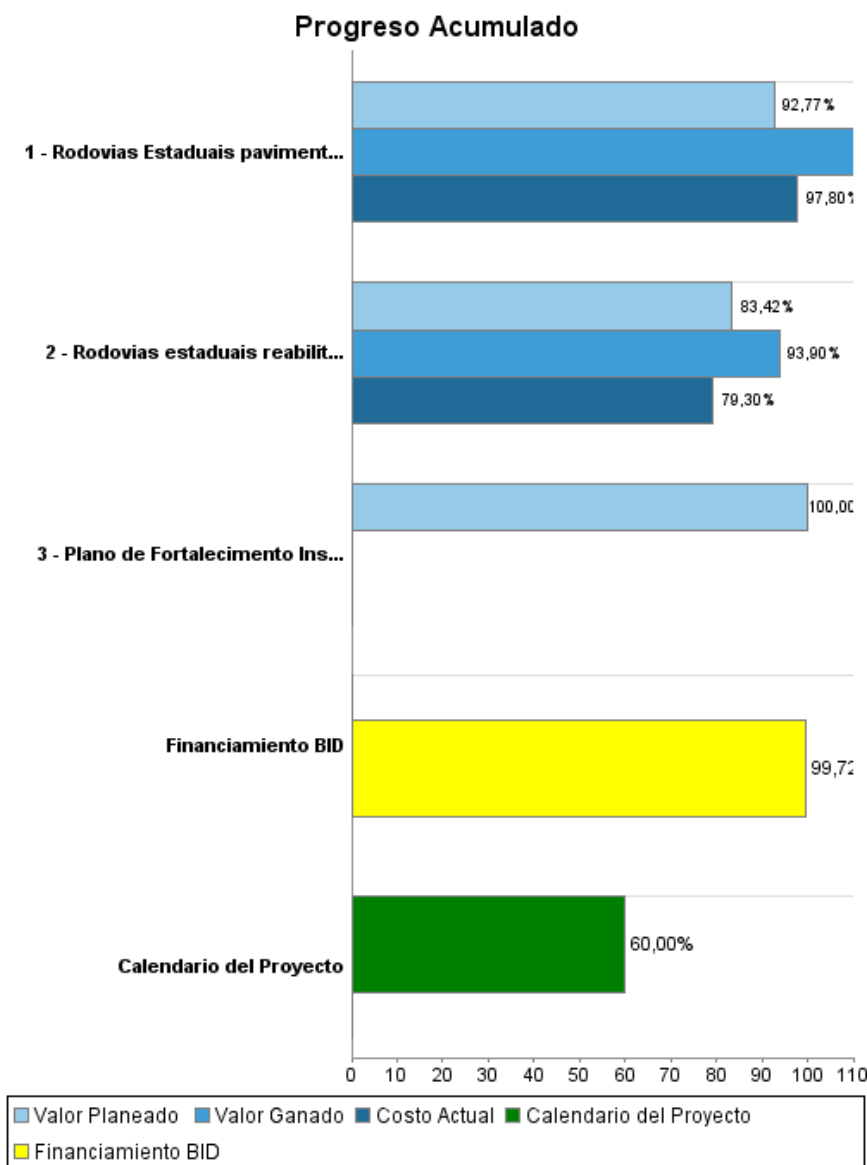
Informe Resumido

Datos Básicos del Proyecto		Fondos Disponibles (US\$)		Costo total y Fuente	
Agencia Ejecutora (AE):	DEPARTAMENTO DE EDIFICAÇÕES E RODOVIAS DO ESTADO DO CEARÁ				
Sector:	TRANSPORT-SECONDARY ROADS				
Número(s) de Préstamo:	2169/OC-BR	Monto Aprobado Actual:	158.620.000,00	BID Original:	158.620.000,00
Etapas:	Approved	Monto Desembolsado a la fecha:	158.170.000,00	Actual BID:	158.620.000,00
Tipo de Operación:	INV - Inversión	% Desembolsado:	99,72	Pari-passu:	62,00
Operación(es) Relacionada(s):	RG-P1374	Saldo:	450.000,00	Co-financiamiento/País:	95.735.000,00
Subtipo de Operación:	GOM - Operación Global de Obras Múltiples			Estimado Original:	254.355.000,00
				Período de Amortización (meses):	234

Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto	Reformulación	Validación
Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto: B	() ¿El objetivo (s) del proyecto fue reformulado?	Validado por el Jefe de División: 28-sep-2012 Validado por Representante de País: 28-sep-2012



Progreso Acumulado al 2012



Resultados

Resultado: 1. Custos de operação de Pavimentação, reduzidos.

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		Fin de Proyecto
1. Custos econômicos de operação de pavimentação (HDM-IV):AUTOMÓVEL.	US\$	0.42	2009	P A	0.32
2. Custos econômicos de operação de pavimentação (HDM-IV): ÔNIBUS.	US\$	1.24	2009	P A	0.93
3. Custoseconômicos de operação de pavimentação (HDM-IV):CAMINHÃO.	US\$	1.17	2009	P A	0.88

Resultado: 2. Custos de operação de Reabilitação, reduzidos.

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		Fin de Proyecto
4. Custos econômicos de operação de reabilitação (HDM-IV):AUTOMÓVEIS.	US\$	0.32	2009	P A	0.27
5. Custos econômicos de operação de reabilitação (HDM-IV):ÔNIBUS.	US\$	1.00	2009	P A	0.85
6. Custos econômicos de operação de reabilitação (HDM-IV):CAMINHÕES.	US\$	1.46	2009	P A	1.24

Resultado: 3. Tempo de viagem em Pavimentação, reduzidos.

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		Fin de Proyecto
7. Tempo de viagem médio AIP - AUTOMÓVEL.	segundos / km	124.00	2009	P A	62.00
8. Tempo de viagem médio AIP - ÔNIBUS.	segundos / km	125.00	2009	P A	62.00
9. Tempo de viagem médio AIP - CAMINHÃO MÉDIO.	segundo / km	125.00	2009	P A	62.00

Resultado: 4. Tempo de viagem em Reabilitação, reduzidos.

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		Fin de Proyecto
10. Tempo de viagem médio AIP - AUTOMÓVEL.	segundos / km	70.00	2009	P A	56.00
11. Tempo de viagem médio AIP - ÔNIBUS.	segundo / km	71.00	2009	P A	56.00
12. Tempo de viagem médio AIP - CAMINHÃO.	segundo / km	76.00	2009	P A	61.00

INFORME DE SEGUIMIENTO DE PROGRESO

BR-L1181 - Programa Vial del Estado de Ceará - Ceará III
2012 1º período con cierre al (30-sep-2012)

Banco Interamericano de Desarrollo - BID

Oficina de Planificación Estratégica y Efectividad en el Desarrollo
Última Actualización del PMR: 25/09/2012

Productos: Progreso Físico y Financiero Anual 2012

Descripción	Unidad de medida	Físico				Financiero			
		Planeado	Actual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planeado	Actual	Costos Acumulados	Costos FDP
Rodovias Pavimentadas									
Rodovias Estaduais pavimentadas.	Quilômetro	80,00	61,00		280,00	7.295.000,00			78.790.000,00
Rodovias Reabilitadas									
Rodovias estaduais reabilitadas	Quilômetro	200,00	63,00		750,00	23.412.000,00			136.865.000,00
Fortalecimiento Institucional									
Plano de Fortalecimento Institucional Estadual implantado.	Plano				1,00				3.400.000,00
Demais Custos do Programa (Administração, Supervisão, etc)									
Demais Custos do Programa (Administração, Supervisão, etc)	N/A					7.060.000,00			35.300.000,00
TOTAL						37.767.000,00			254.355.000,00