

## Informe Resumido

### Datos Básicos del Proyecto

Agencia Ejecutora (AE): Ministerio de Transporte  
Sector: TRANSPORT-SECONDARY ROADS  
Número(s) de Préstamo: 1963/OC-CO  
Etapas: Approved  
Tipo de Operación: INV - Inversión  
Operación(es) Relacionada(s):  
Subtipo de Operación: ESP - Inversión Específica

### Fondos Disponibles (US\$)

Monto Aprobado Actual: 10.000.000,00  
Monto Desembolsado a la fecha: 8.489.432,18  
% Desembolsado: 84,89  
Saldo: 1.510.567,82

### Costo total y Fuente

BID Original: 10.000.000,00  
Actual BID: 10.000.000,00  
Pari-passu: 83,00  
Co-financiamiento/País: 2.000.000,00  
Estimado Original: 12.000.000,00  
Período de Amortización (meses): 246

### Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto

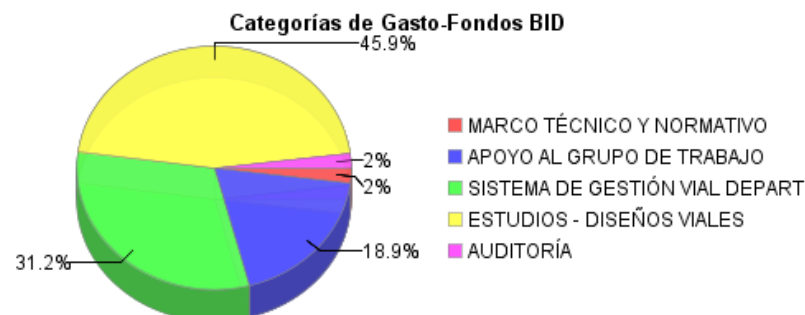
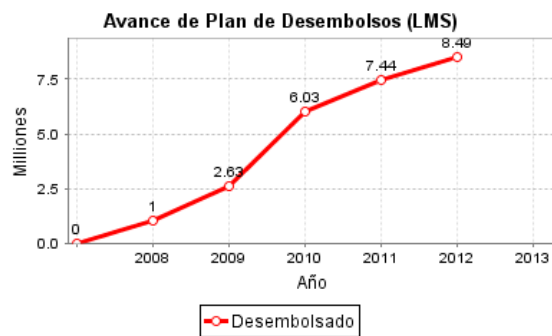
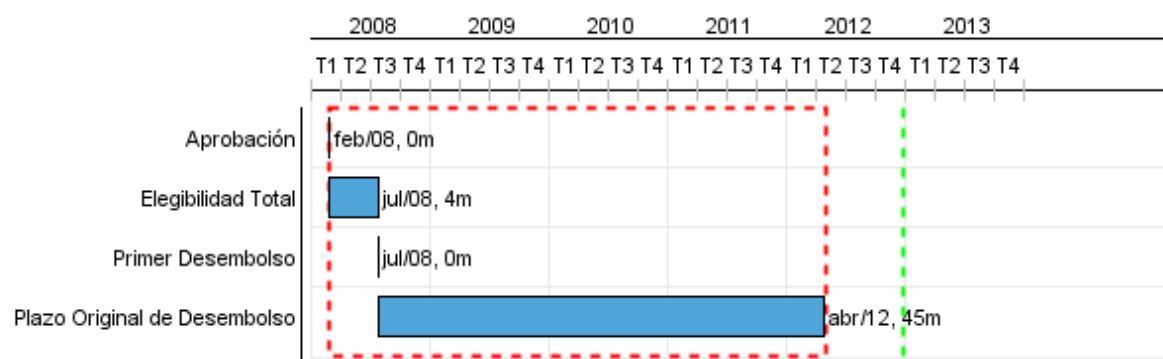
Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto: Ninguno

### Reformulación

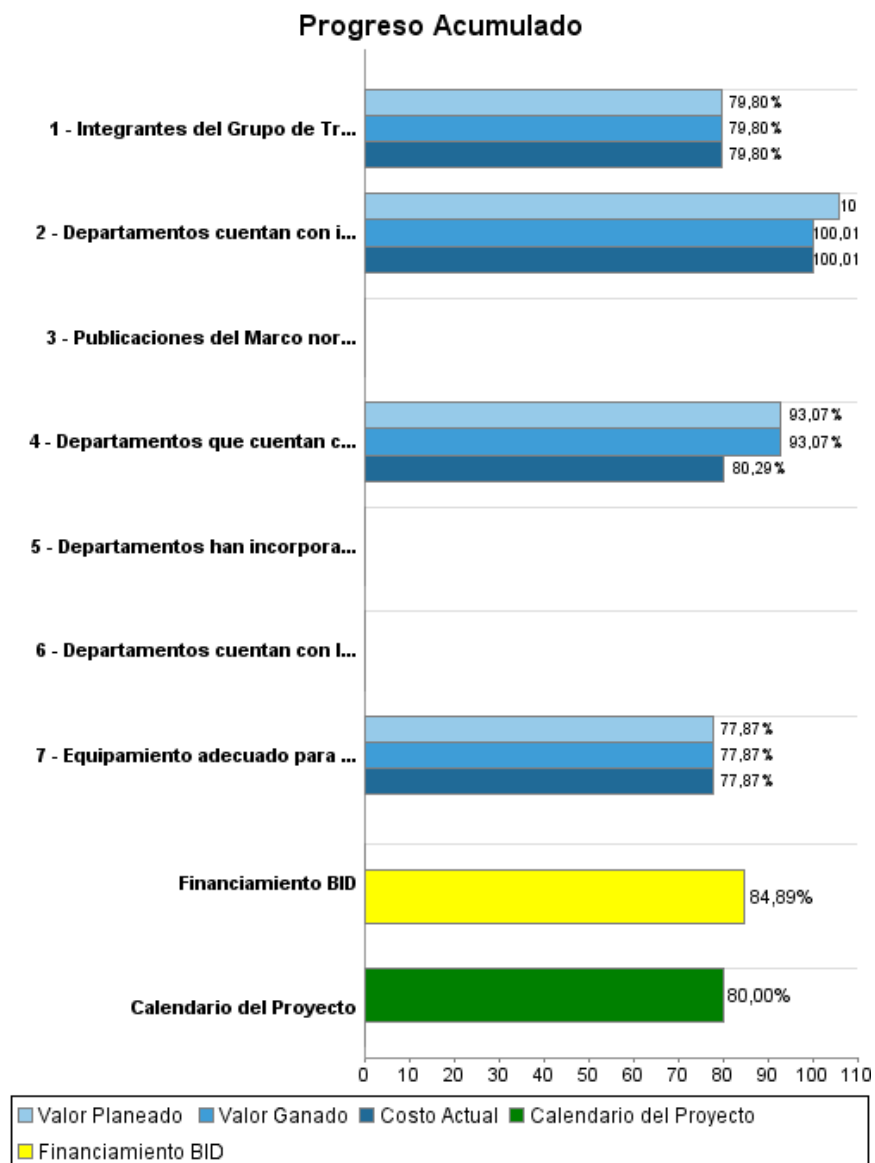
( ) ¿El objetivo (s) del proyecto fue reformulado?

### Validación

Validado por el Jefe de División: 26-sep-2012  
Validado por Representante de País: 27-sep-2012



## Progreso Acumulado al 2012



## INFORME DE SEGUIMIENTO DE PROGRESO

CO-L1022 - Programa Asistencia Técnica Ministerio de Transporte para la Ejecución Plan Vial  
2012 1º período con cierre al (30-sep-2012)

Banco Interamericano de Desarrollo - BID

Oficina de Planificación Estratégica y Efectividad en el Desarrollo

Última Actualización del PMR: 21/09/2012

### Resultados

|                   |  |
|-------------------|--|
| <b>Resultado:</b> | Asistir al Ministerio de Transporte en el desarrollo de las herramientas técnicas e institucionales de gestión de la red vial secundaria   |
| <b>Supuestos:</b> | i) se mantiene la voluntad política para continuar y profundizar el proceso de expansión y mejora de la infraestructura física departamental<br>ii) El GdC y los GD ven al Programa como una herramienta útil para la gestión vial |

| Indicador   | Unidad de Medida | Línea de base | Año Línea de base |        | 2009 | 2010  | 2011 | 2012 | 2013 | Fin de Proyecto |
|---|------------------|---------------|-------------------|--------|------|-------|------|------|------|-----------------|
| Departamentos que trabajan con el apoyo del MT en la mejora de la gestión vial a su cargo | Departamentos    |               | 2008              | P<br>A |      | 22.00 | 9.00 | 1.00 |      | 32.00           |

## INFORME DE SEGUIMIENTO DE PROGRESO

CO-L1022 - Programa Asistencia Técnica Ministerio de Transporte para la Ejecución Plan Vial  
2012 1º período con cierre al (30-sep-2012)

Banco Interamericano de Desarrollo - BID

Oficina de Planificación Estratégica y Efectividad en el Desarrollo

Última Actualización del PMR: 21/09/2012

### Productos: Progreso Físico y Financiero Anual 2012

| Descripción  | Unidad de medida | Físico   |        |                     |              | Financiero          |                   |                   |                      |
|--|------------------|----------|--------|---------------------|--------------|---------------------|-------------------|-------------------|----------------------|
|  |                  | Planeado | Actual | Unidades Acumuladas | Unidades FDP | Planeado            | Actual            | Costos Acumulados | Costos FDP           |
| <b>Marco técnico y Normativo</b>   |                  |          |        |                     |              |                     |                   |                   |                      |
| Publicaciones del Marco normativo y técnico de inversión y gestión en la red vial (Planes viales departamentales actualizados y publicados)  | Publicaciones    | 5,00     |        |                     | 6,00         |                     |                   |                   | 200.000,00           |
| <b>Apoyo al Grupo Interno de Trabajo</b>   |                  |          |        |                     |              |                     |                   |                   |                      |
| Integrantes del Grupo de Trabajo (no menos de 10), de los cuales la mitad están dedicados a acompañar y fortalecer la labor vial departamental   | Integrantes      |          | 3,00   |                     | 10,00        |                     |                   |                   | 1.386.000,00         |
| Equipamiento adecuado para la labor del grupo de trabajo.  | %                |          |        |                     | 100,00       |                     |                   |                   | 500.000,00           |
| <b>Acompañamiento a la gestión vial departamental</b>  |                  |          |        |                     |              |                     |                   |                   |                      |
| Departamentos cuentan con inventarios viales departamentales levantados y digitalizados  | Departamentos    |          | 1,00   |                     | 32,00        | 200.000,00          |                   |                   | 3.305.000,00         |
| Departamentos han incorporado modernos sistemas de gestión vial  | Departamentos    |          |        |                     | 31,00        |                     |                   |                   |                      |
| Departamentos cuentan con los medios y conocimientos para mantener actualizados sus planes viales departamentales  | Departamentos    |          | 7,00   |                     | 32,00        |                     |                   |                   |                      |
| <b>Diseños viales</b>  |                  |          |        |                     |              |                     |                   |                   |                      |
| Departamentos que cuentan con diseños de ingeniería final de los proyectos priorizados de vías secundarias en PVR y cuentan con los recursos para su implementación a través del crédito o con recursos propios. | Departamentos    | 3,00     | 3,00   |                     | 21,00        | 1.133.000,00        | 569.432,18        |                   | 4.409.000,00         |
| <b>Gastos Administrativos</b>  |                  |          |        |                     |              |                     |                   |                   |                      |
| Auditoría<br>Imprevistos y otros   | N/A              |          |        |                     |              | 648.000,00          |                   |                   | 200.000,00           |
| <b>TOTAL</b>   |                  |          |        |                     |              | <b>1.981.000,00</b> | <b>569.432,18</b> |                   | <b>10.000.000,00</b> |