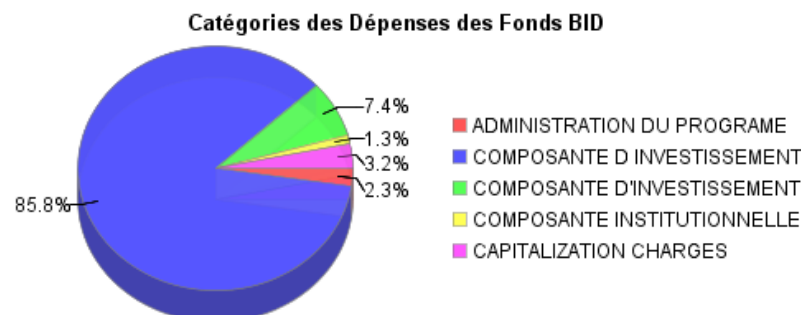
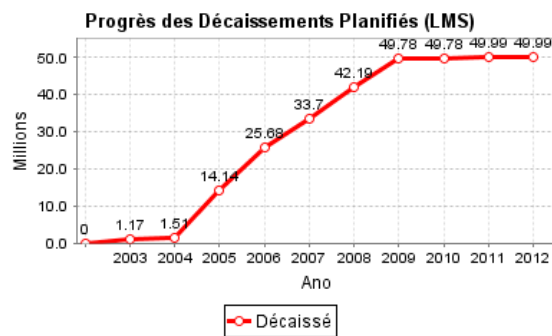
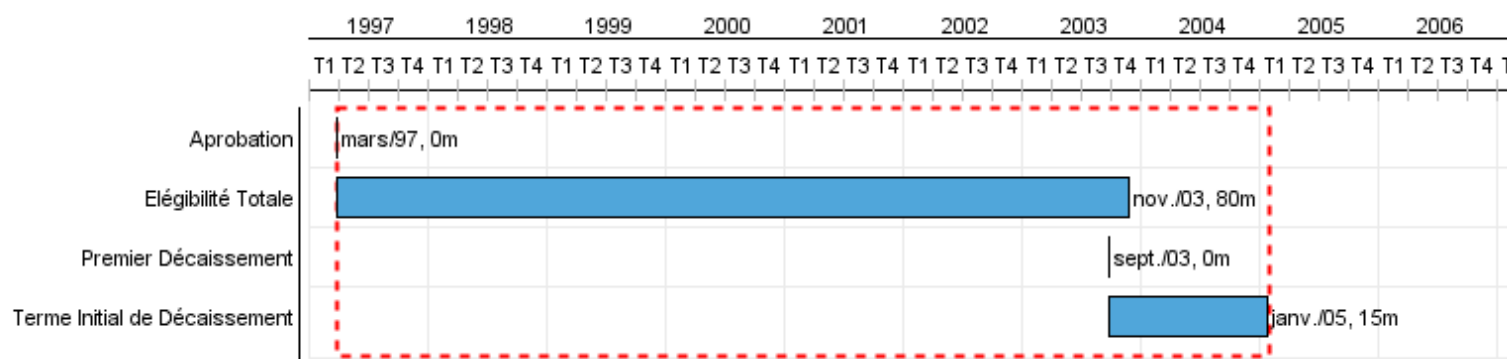


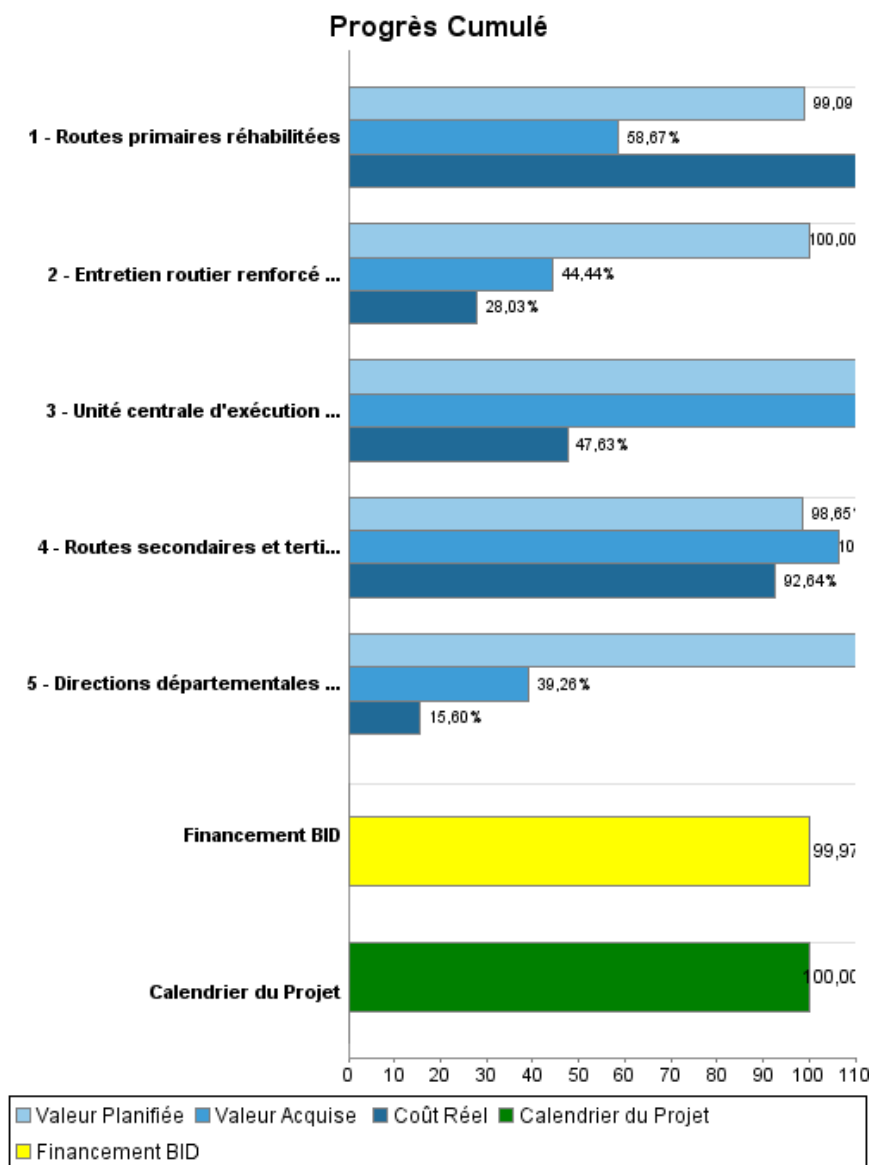
Rapport Résumé

Données Générales		Fonds Disponibles (US\$)	Coût Total et Source de Financement
Agence d' Exécution (EA):	MINISTERE DE TRAVAUX PUBLICS, TRANSPORTS, ENERGIE ET COMMUNICATIONS		
Secteur:	TRANSPORT-RURAL ROADS		
Numéro(s) de Prêt(s):	991/SF-HA;2379/GR-HA	Montant Courant Approuvé:	50.034.669,99
Étape:	Approved	Montant Décaissé à ce Jour:	50.019.753,24
Type d' Opération:	INV - Investissement	% Décaissé:	99,97
Opération(s) Connexe(s):	TC8803307, HA-L1046	Solde:	14.916,75
Sous-Type de l'Opération:	ESP - Specific Investment Operation	Initial BID:	50.251.737,53
		Courant BID:	50.034.669,99
		Pari Passu:	91,00
		Cofinancement/Pays:	1.000.000,00
		Estimation Initiale:	51.251.737,53
		Période d'Amortissement (mois):	354

Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet	Reformulation	Validation
Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet: B(R)	(X) Les objectifs du projet ont-ils été reformulés?	Validé par le Chef de Division: 28-sep-2012
		Validé par le Représentant: 30-sep-2012



Progrès Cumulé à 2012



Résultats

Résultat:	L'accès aux régions productrices du pays et le transport de la production économique aux centres d'exportation et de consommation est facilité
Suposições:	Les travaux sur le réseau routier primaire sont priorisés

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		2011	Fin du Projet
Temps de parcours sur les routes primaires réhabilitées	Pourcentage (%) de réduction des temps de parcours		2004	P A	50.00 30.00	50.00
Débit journalier moyen des routes primaires réhabilitées	Pourcentage (%) d'augmentation de véhicules/jour		2004	P A	20.00 10.00	20.00
Temps de parcours des routes secondaires réhabilitées	Pourcentage(%) de réduction des temps de parcours		2004	P A	50.00 60.00	50.00
Débit journalier moyen sur les routes secondaires réhabilitées	Pourcentage (%) d'augmentation du débit journalier moyen		2004	P A	20.00 25.00	20.00

Produites: Progrès Physique et Financier Annuel 2012

Description	Unité de Mesure	Physique				Financier			
		Planifié	Réel	Unités Cumulées	Unités FDP	Planifié	Réel	Coûts Cumulées	Coûts FDP
Composante institutionnelle									
Directions départementales du Ministère des Travaux Publics, Transports et Communication (MTPTC) renforcées par l'embauche de consultants en développement communautaire et d'ingénieurs en suivi de travaux	Consultants/ ingénieurs				9,00				1.700.000,00
Unité centrale d'exécution renforcée par l'embauche de consultants techniques et institutionnels	Consultants embauchés				2,00				1.500.000,00
Entretien routier renforcé avec les intervenants locaux	Contrats d'entretien				18,00				600.000,00
Composante d'investissement									
Routes primaires réhabilitées	Kilómetros				68,00				28.100.000,00
Routes secondaires et tertiaires réhabilitées et entretenues	Kilómetros		3,00		250,00		338.000,00		19.600.000,00
Activités d'études de pré-investissement et de supervision réalisées	N/A								4.600.000,00
Composante administrative									
Activités relatives au personnel, aux équipements et d'audit	N/A								1.100.000,00
Composante financière									
Intérêts, Commission de crédit et FIV	N/A								1.700.000,00
TOTAL							338.000,00		58.900.000,00