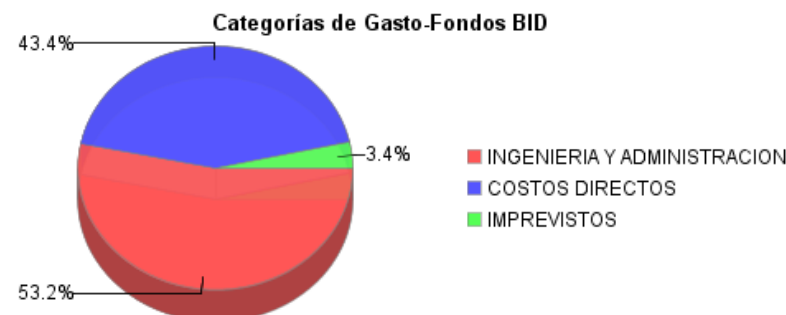
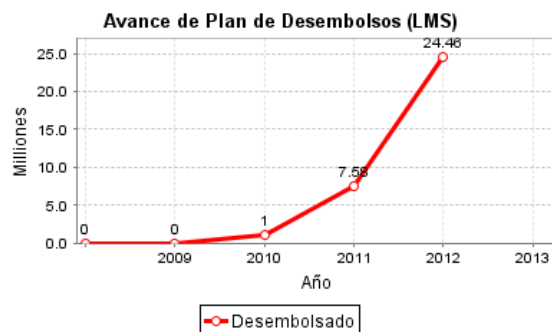
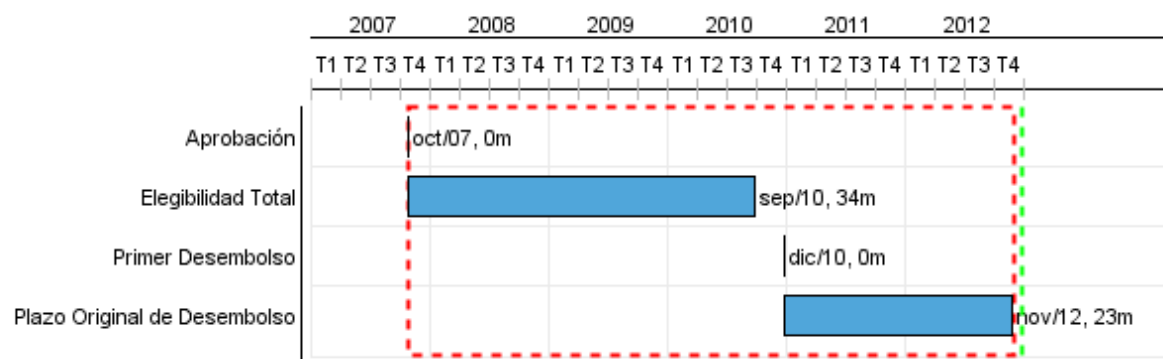


## Informe Resumido

Datos Básicos del Proyecto		Fondos Disponibles (US\$)	Costo total y Fuente
Agencia Ejecutora (AE):	SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA		
Sector:	TRANSPORT		
Número(s) de Préstamo:	1910/BL-HO	Monto Aprobado Actual:	30.000.000,00
Etapas:	Approved	Monto Desembolsado a la fecha:	15.253.996,99
Tipo de Operación:	INV - Inversión	% Desembolsado:	50,85
Operación(es) Relacionada(s):	HO0207, HO-P1010	Saldo:	14.746.003,01
Subtipo de Operación:	SUP - Financiamiento Suplementario		
		BID Original:	30.000.000,00
		Actual BID:	30.000.000,00
		Pari-passu:	78,00
		Co-financiamiento/País:	3.500.000,00
		Estimado Original:	33.500.000,00
		Período de Amortización (meses):	276

Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto	Reformulación	Validación
Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto: B	( ) ¿El objetivo (s) del proyecto fue reformulado?	Validado por el Jefe de División: 05-oct-2012 Validado por Representante de País:



**Progreso Acumulado al 2012**

## Progreso Acumulado



## Resultados

**Resultado:** Condiciones de transitabilidad de la carretera, en el tramo inicio - final del Valle de Comayagua, mejoradas.

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		2013	Fin de Proyecto
Tráfico promedio diario anual.	vehículos por día	6,798.00	2003	P A		7,886.00
Tiempo de viaje.	minutos	29.00	2003	P A		22.00
Costo promedio de operación para automoviles.	\$/veh-km	0.23	2003	P A		0.20
Costo promedio de operación para buses.	\$/veh-km	0.66	2003	P A		0.53
Costo promedio de operación para camión articulado.	\$/veh-km	0.56	2003	P A		0.48
Estado de rugosidad de la vía.	IRI n/km	3.50	2003	P A		1.80

**Resultado:** Condiciones de transitabilidad de la carretera, tramo La Barca - Villanueva, mejoradas.

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		2013	Fin de Proyecto
Tráfico promedio diario.	vehículos por día	7,663.00	2003	P A		8,889.00
Tiempo de viaje.	minutos	26.00	2003	P A		19.00
Costo promedio de operación para automoviles.	\$/veh-km	0.23	2003	P A		0.21
Costo promedio de operación para buses.	\$/veh-km	0.64	2003	P A		0.54
Costo promedio de operación para camiones articulados.	\$/veh-km	0.58	2003	P A		0.54
Estado de rugosidad de la vía.	IRI m/km	3.50	2003	P A		1.80

## Productos: Progreso Físico y Financiero Anual 2012

Descripción	Unidad de medida	Físico			
		Planeado	Actual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP
<b>Componente 1: Ingeniería y Administración.</b>					
Ampliación Supervisión Sección I realizada.	Kilómetros	5,14			5,14
Ampliación de Supervisión Sección II realizada.	Kilómetros	2,08	0,72		2,08
Supervisión Sección IV. (De 2 a 4 carriles) realizada.	Kilómetros	2,85			3,60
Auditoría Financiera y Evaluación realizada.	Auditoría	1,00			1,50
Administración y gerencia del proyecto realizada	\$				1,00
Ampliación de Supervisión de la Sección IV realizada.	Kilómetros	2,85	0,39		2,85
<b>Componente 2: Costos Directos</b>					
Ampliación y rehabilitación CA-5 Norte Sección I (4 carriles) construida.	Kilómetros	5,14	0,72		5,14
Ampliación y rehabilitación CA-5 Norte Sección II (4 carriles) construida.	Kilómetros	1,08			1,08
Ampliación y rehabilitación CA-5 Norte Sección IV (De 2 a 4 carriles) construida.	Kilómetros				
Derecho de vía secciones I, II, III y IV carretera CA-5 Norte liberado.	Kilómetros	50,20	33,00		88,20
Pasos a desnivel Sección I construidos.	Pasos a desnivel	2,00			2,00
Ampliación y rehabilitación de la Sección IV (2 carriles)	Kilómetros	2,85	0,39		2,85
<b>Componente 3. Imprevistos</b>					
Imprevistos	N/A				
<b>Componente 4. Gastos financieros</b>					
Gastos financieros	n/a				1,00