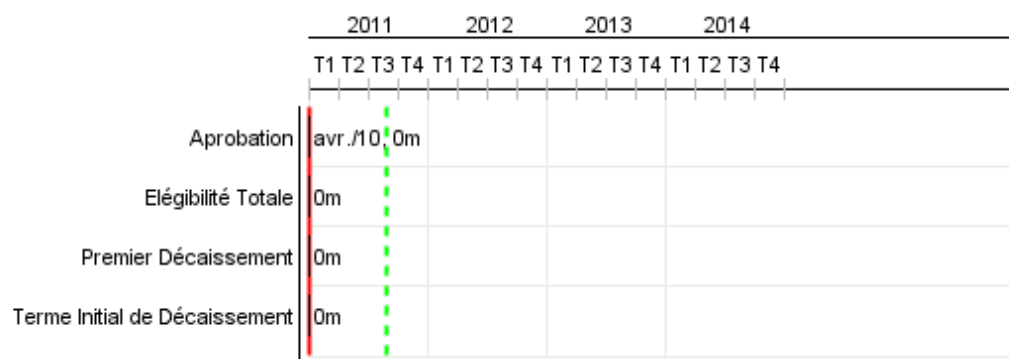


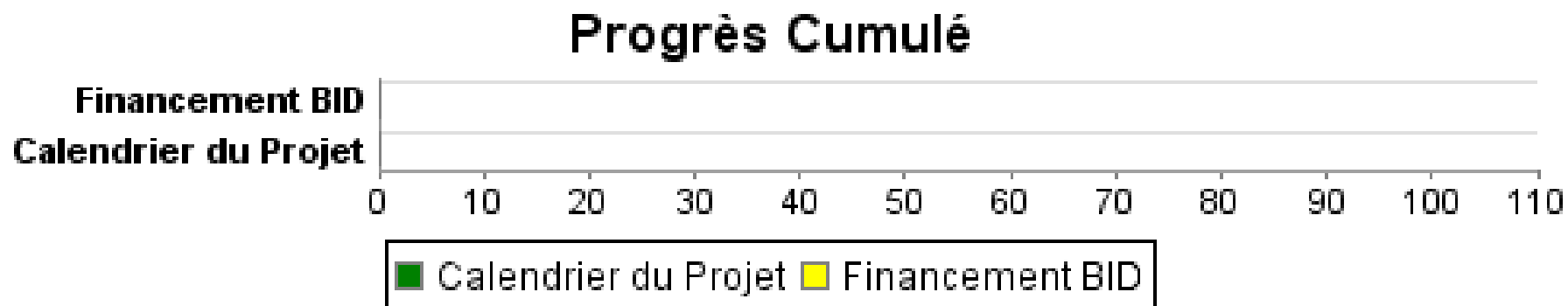
Rapport Résumé

Données Générales		Fonds Disponibles (US\$)		Coût Total et Source de Financement	
Agence d' Exécution (EA):	MINISTERIO DE TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES				
Secteur:	TRANSPORTATION				
Numéro(s) de Prêt(s):	2315/OC-CH	Montant Courant Approuvé:	10.000.000,00	Initial BID:	10.000.000,00
Étape:	Approved	Montant Décaissé à ce Jour:		Courant BID:	10.000.000,00
Type d' Opération:	INV - Investissement	% Décaissé:		Pari Passu:	
Opération(s) Connexe(s):	CH-L1051, RG-P1400	Solde:	10.000.000,00	Cofinancement/Pays:	2.680.000,00
Sous-Type de l'Opération:	ESP - Specific Investment Operation			Estimation Initiale:	12.680.000,00
				Période d'Amortissement (mois):	

Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet	Reformulation	Validation	
Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet: B	() Les objectifs du projet ont-ils été reformulés?	Validé par le Chef de Division:	Mar 31, 2011
		Validé par le Représentant:	Apr 21, 2011



Progrès Cumulé à 2010



Résultats

Résultat:	Capacidad de planeamiento estratégico intermodal de transporte urbano en la Región Metropolitana mejorado.
Observações:	Permitirá disponer de una herramienta de planeación estratégica, promoviendo la integración territorial.

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		2014	Fin du Projet
Herramienta de planeación estratégica para el sistema de transportes intermodal integrado con el desarrollo urbano de la Región Metropolitana.	herramienta		2011	P A	1,00	1,00

Résultat:	Esquema institucional de los sistemas de transporte público en los grandes conglomerados urbanos mejorado.
Observações:	Permitirá mejorar la capacidad de planeación, gestión y control de sistemas de transporte público en áreas metropolitanas, en concordancia con los Planes Maestros de Transporte Urbano en dichas áreas.

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		2014	Fin du Projet
Estudio e implementación de nueva estructura institucional.	estudio		2011	P A	1,00	1,00

Résultat:	Capacidad de fiscalización de planes operativos de servicios de transporte público en las regiones mejorada.
Observações:	Permitirá mejor efectividad de la reforma sectorial de transporte público en las regiones del país, en particular las vinculadas a la Ley 20.378.

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		2014	Fin du Projet
Al menos 10 comunas/ciudades reciben programas de capacitación.	comunas		2011	P A	10,00	10,00

Résultat:	Capacidad de la gestión y administración de Transantiago mejorada.
Observações:	Mejor gestión con el diseño de esquemas prácticos y eficientes.

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		2014	Fin du Projet
Mecanismo y herramienta de gestión, control y seguimiento de la operación, aspectos financieros y nivel de calidad de los servicios del Transantiago.	Mecanismo		2011	P A	1,00	1,00

Résultat:	Conocimiento sobre la operación del transporte público en regiones mejorado.
Observações:	Permitirá adecuado análisis y diseño, así como mayor efectividad de la reforma sectorial de transporte público.

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		2014	Fin du Projet
Estudio sobre la operación de transporte actualizado y/o desarrollado en 5 ciudades con licitación en 14 otras comunas/	Estudio		2011	P	1,00	1,00

ciudades.				A		
-----------	--	--	--	---	--	--

Résultat:	Línea de base para evaluaciones ex - post de impacto de programas de asistencia y subsidios del transporte público en regiones elaborada.
Observações:	Permitirá mayor efectividad de la reforma sectorial.

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		2014	Fin du Projet
Una línea de base elaborada.	línea de base		2011	P A	1,00	1,00

Résultat:	Unidad de Subsidios en la estructura orgánica del Ministerio fortalecida.
Observações:	Mejorar capacidad de gestión.

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		2014	Fin du Projet
Ejecución de recursos de la Ley 20.378.	Presupuesto		2011	P A	1,00	1,00

Résultat:	Iniciativas regionales para el diseño e implantación de planes de mejora de transporte público apoyadas.
Observações:	Mejorar la gestión, infraestructura y regulación de los sistemas de transporte público en regiones.

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		2014	Fin du Projet
Una estrategia de comunicaciones por medio de diferentes canales de transmisión.	Estrategia		2011	P A	1,00	1,00

Résultat:	Efectividad de las comunicaciones de las reformas de transportes público mejorada.
------------------	--

Produites: Progrès Physique et Financier Annuel 2010

Description	Unité de Mesure	Physique				Financier			
		Planifié	Réel	Unités Cumulées	Unités FDP	Planifié	Réel	Coûts Cumulées	Coûts FDP
Apoyo Estratégico al sistema de transporte público de la Región Metropolitana.									
Mecanismos de apoyo estratégico al sistema de transporte público de la RM diseñado.	mecanismo.				1,00				4.000.000,00
Diseño Institucional para el transporte público.									
Plan de implantación de la Autoridad Metropolitana de Transporte diseñado.	Plan				1,00				500.000,00
Fortalecimiento al transporte público en regiones									
Metodologías para la evaluación de programas diseñadas y analizadas.	Metodología				1,00				3.700.000,00
Planes de Mejora del transporte público en regiones									
Planes de Mejora del transporte público en regiones implementados.	Planes				1,00				1.000.000,00
Gestión de comunicaciones con beneficiarios y agentes									
Estrategias de comunicación diseñada.	Estrategia				1,00				1.480.000,00
Otros gastos									
TOTAL									10.680.000,00