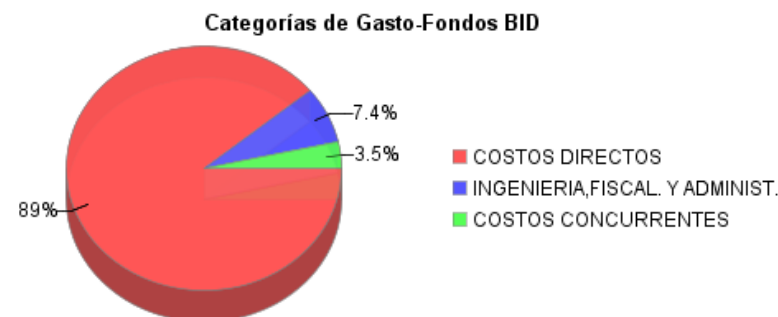
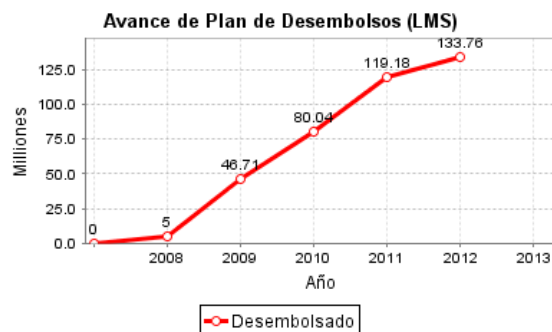
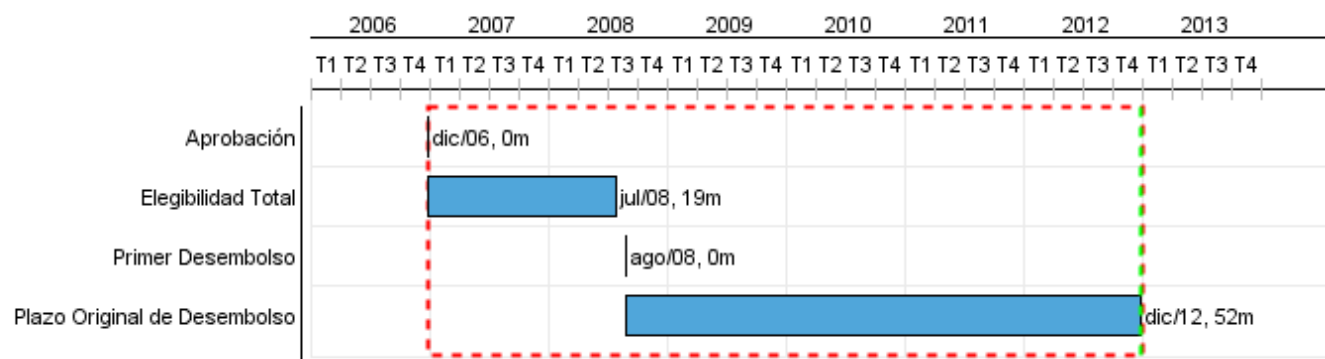


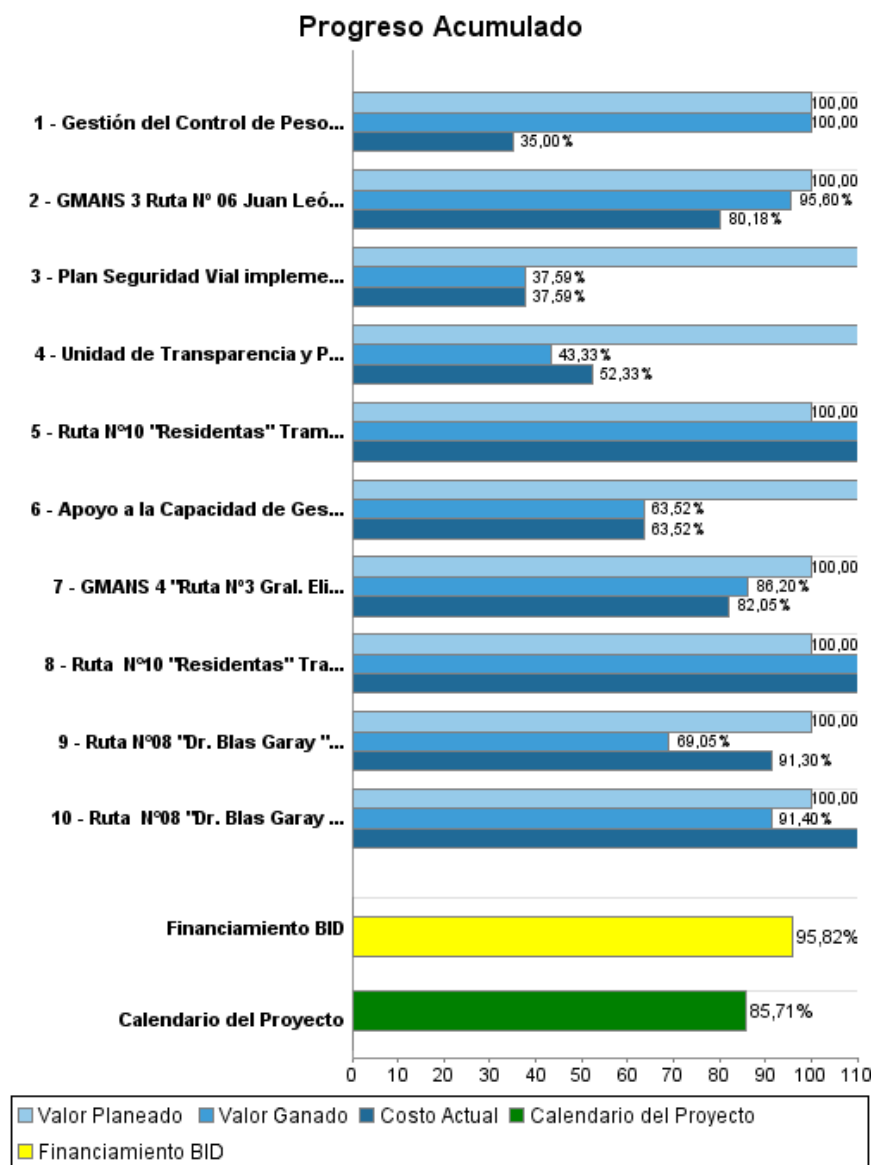
## Informe Resumido

Datos Básicos del Proyecto		Fondos Disponibles (US\$)	Costo total y Fuente
Agencia Ejecutora (AE):	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES		
Sector:	TRANSPORT		
Número(s) de Préstamo:	1822/OC-PR	Monto Aprobado Actual:	134.000.000,00
Etapas:	Approved	Monto Desembolsado a la fecha:	128.393.104,64
Tipo de Operación:	INV - Inversión	% Desembolsado:	95,82
Operación(es) Relacionada(s):	PR-T1032, PR-L1075	Saldo:	5.606.895,36
Subtipo de Operación:	PFM - Proyecto de Fases Múltiples		
		BID Original:	134.000.000,00
		Actual BID:	134.000.000,00
		Pari-passu:	89,00
		Co-financiamiento/País:	16.580.000,00
		Estimado Original:	150.580.000,00
		Período de Amortización (meses):	222

Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto	Reformulación	Validación
Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto: B(R)	( ) ¿El objetivo (s) del proyecto fue reformulado?	Validado por el Jefe de División: 28-sep-2012 Validado por Representante de País: 28-sep-2012



## Progreso Acumulado al 2012



## Resultados

<b>Resultado:</b>	Reducir los costos generalizados de transporte de estas carreteras mejorando las condiciones de transitabilidad y los niveles de accesabilidad en sus respectivas áreas de influencia, a la vez que se conserva el patrimonio vial del país
-------------------	---

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		Fin de Proyecto
Costo de Transporte anual promedio por vehículo-Km	US\$	0.87	2006	P	0.53
				A	
Tráfico Medio Diario Anual (TMDA) en caminos nuevos pavimentados - Ruta 8	TMDA	142.00	2006	P	301.00
				A	
Tráfico Medio Diario Anual (TMDA) en caminos nuevos pavimentados - Ruta 10	TMDA	251.00	2006	P	528.00
				A	
Tráfico Medio Diario Anual (TMDA) en caminos nuevos pavimentados - Ruta 13	TMDA	83.00	2006	P	147.00
				A	
Tiempo de Viaje Ruta 8 Camión Medio	minutos	122.27	2006	P	88.93
				A	
Tiempo de Viaje Ruta 10 Camión Medio	minutos	140.17	2006	P	74.26
				A	
Tiempo de Viaje Ruta 13 Camión Medio	minutos	131.15	2006	P	40.24
				A	

<b>Resultado:</b>	2. Conservar el patrimonio vial del país.
-------------------	---

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		Fin de Proyecto
El índice de rugosidad internacional promedio en caminos nuevos pavimentados	IRI	16.16	2006	P	2.60
				A	
El índice de rugosidad internacional promedio se mantiene en tramos GMANS	IRI	2.57	2006	P	2.22
				A	

## Productos: Progreso Físico y Financiero Anual 2012

Descripción	Unidad de medida	Físico				Financiero			
		Planeado	Actual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planeado	Actual	Costos Acumulados	Costos FDP
<b>Obras de pavimentación de Corredores principales de la red vial del Paraguay construidos y en operación</b>									
Ruta N°08 "Dr. Blas Garay " Tramo José Leandro Oviedo - Cnel. Bogado. Seccion I construida	Kilómetros	28,00			28,00	2.583.961,00	2.499.674,00		11.235.119,00
Ruta N°08 "Dr. Blas Garay " Tramo José Leandro Oviedo - Cnel. Bogado. Seccion II construida	Kilómetros	26,00	4,00		26,00	2.303.141,00	2.515.423,00		10.014.187,00
Ruta N°10 "Residentas" Tramo San Estanislao - Pto. Rosario. Seccion I construida	Kilómetros	37,00			37,00	4.122.851,00	4.445.542,00		17.924.472,00
Ruta N°10 "Residentas" Tramo San Estanislao - Pto. Rosario. Seccion II construida	Kilómetros	37,00			37,00	3.608.806,00	1.702.662,00		15.691.769,00
<b>Obras de rehabilitación y mantenimiento</b>									
GMANS 3 Ruta N° 06 Juan León Mallorquín Mantenida por Niveles de Servicio	Kilómetros	250,00	250,00		250,00	1.890.153,00	400.768,00		8.218.848,00
GMANS 4 "Ruta N°3 Gral. Elizardo Aquino. Mantenida por Niveles de Servicio	Kilómetros	395,00	395,00		395,00	2.756.857,00	2.213.073,00		11.987.712,00
<b>Ingeniería, Fiscalización y Administración</b>									
Ingeniería, Fiscalización y Administración	N/A					12.320.000,00	7.792.146,00		12.320.000,00
<b>Costos Concurrentes</b>									
Costos Concurrentes	N/A					5.170.000,00	2.077.752,00		5.170.000,00
<b>Costos Financieros</b>									
Costos Financieros	N/A					1.690.000,00	3.529.333,00		1.690.000,00
<b>Contingencia y escalamientos</b>									
Contingencia y escalamientos	N/A					11.023.000,00			11.023.000,00
<b>Fortalecimiento Institucional</b>									
Fortalecimiento Institucional	N/A					9.900.000,00	4.322.696,00		9.900.000,00
Plan Seguridad Vial implementado	Plan	1,00			1,00	2.320.000,00			2.320.000,00
Gestión del Control de Pesos, Medidas y Carga Diseñado	Plan	1,00	1,00		1,00	2.170.000,00	759.500,00		2.170.000,00
Apoyo a la Capacidad de Gestión del MOPC implementado	Plan	1,00			1,00	3.350.000,00			3.350.000,00
Unidad de Transparencia y Participación Ciudadana Implementada	Unidad Creada	1,00			1,00	480.000,00	43.200,00		480.000,00
<b>TOTAL</b>						<b>65.688.769,00</b>	<b>32.301.769,00</b>		<b>123.495.107,00</b>