

## INFORME DE SEGUIMIENTO DE PROGRESO

RS-X1009 - Control de la Contaminación de Transporte Marítimo en el Golfo de Honduras  
2012 1º período con cierre al (30-sep-2012)

Banco Interamericano de Desarrollo - BID

Oficina de Planificación Estratégica y Efectividad en el Desarrollo  
Última Actualización del PMR: 26/09/2012

### Informe Resumido

#### Datos Básicos del Proyecto

Agencia Ejecutora (AE): Comisión Centroamericana de Transporte Marítimo, Nicaragua  
Sector: ENVIRONMENT AND NATURAL DISASTERS-ENVIRONMENTAL MANAGEMENT AND GOVERNANCE  
Número(s) de Préstamo: GRT/FM-9179-RS  
Etapas: Approved  
Tipo de Operación: GEF - GEF  
Operación(es) Relacionada(s):  
Subtipo de Operación: IGR - Préstamos de Inversión

#### Fondos Disponibles (US\$)

Monto Aprobado Actual: 4.800.000,00  
Monto Desembolsado a la fecha: 3.991.811,23  
% Desembolsado: 83,16  
Saldo: 808.188,77

#### Costo total y Fuente

BID Original: 4.800.000,00  
Actual BID: 4.800.000,00  
Pari-passu: 67,00  
Co-financiamiento/País: 2.400.000,00  
Estimado Original: 7.200.000,00  
Período de Amortización (meses):

#### Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto

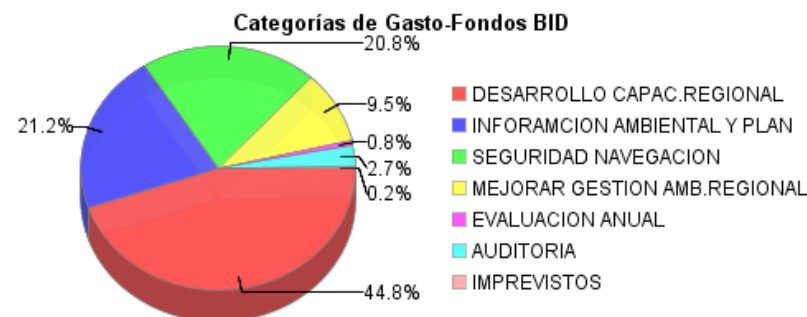
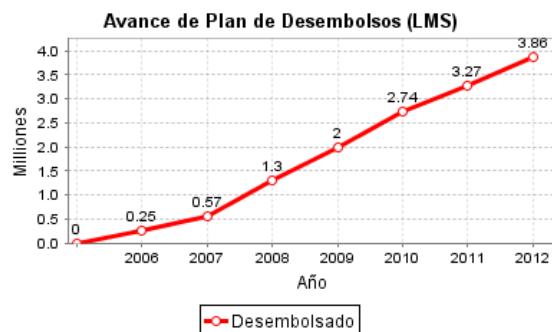
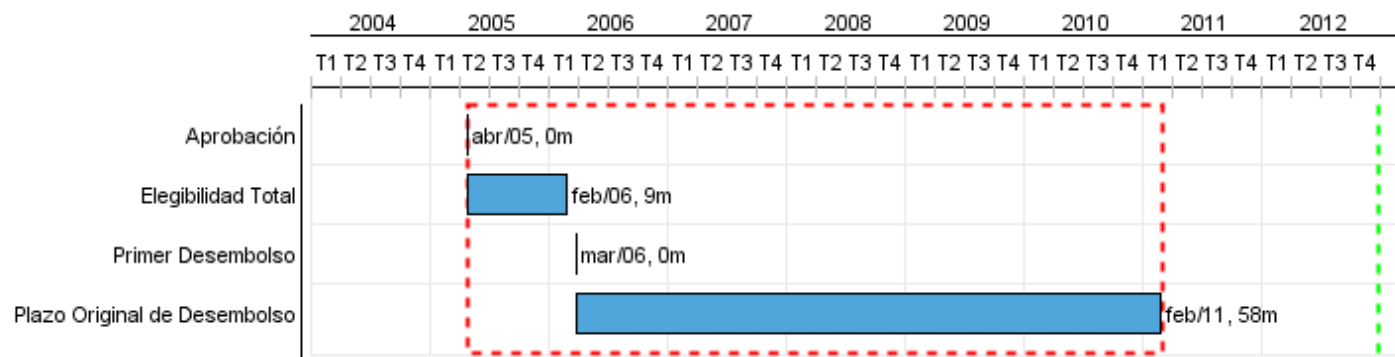
Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto: Ninguno

#### Reformulación

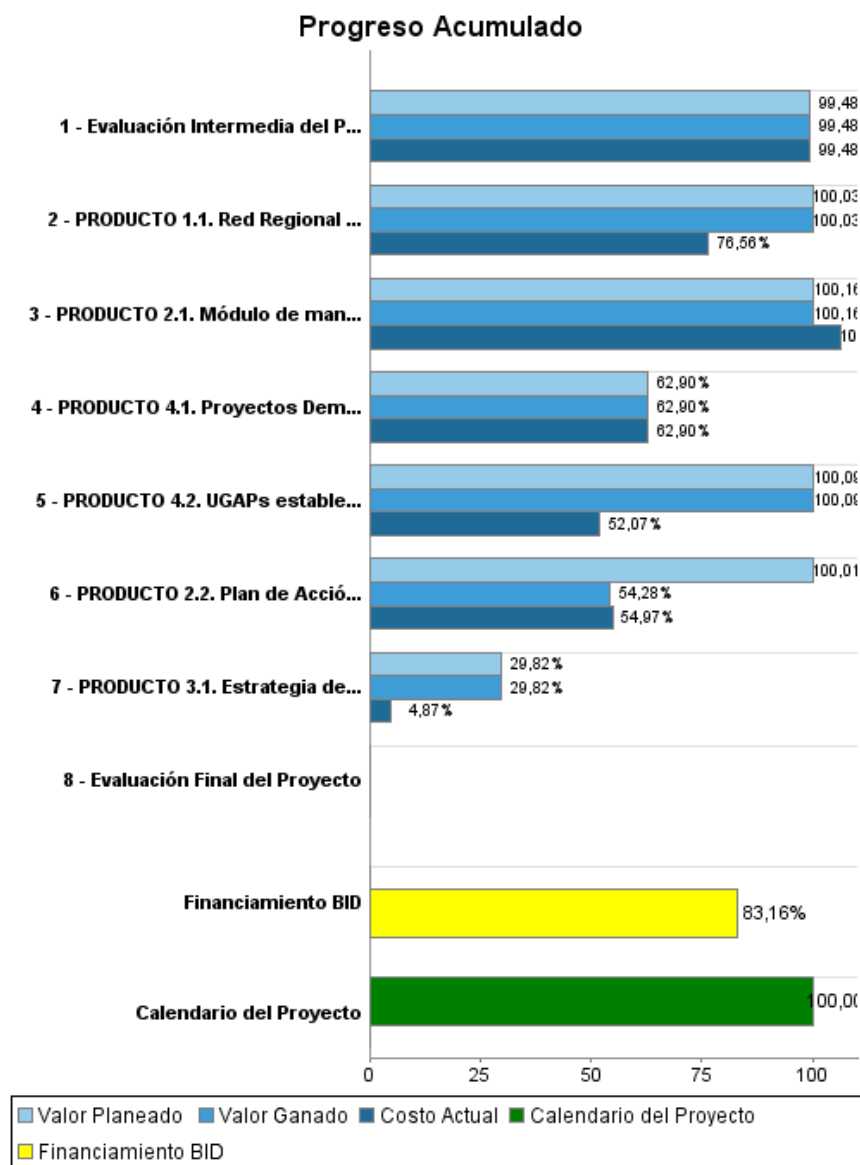
( ) ¿El objetivo (s) del proyecto fue reformulado?

#### Validación

Validado por el Jefe de División:  
Validado por Representante de País:



## Progreso Acumulado al 2012



## INFORME DE SEGUIMIENTO DE PROGRESO

RS-X1009 - Control de la Contaminación de Transporte Marítimo en el Golfo de Honduras  
2012 1º período con cierre al (30-sep-2012)

Banco Interamericano de Desarrollo - BID

Oficina de Planificación Estratégica y Efectividad en el Desarrollo  
Última Actualización del PMR: 26/09/2012

### Resultados

<b>Resultado:</b>	Prevención y control de la contaminación y la seguridad de transporte marítimo en el Golfo de Honduras mejorada
-------------------	---

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		Fin de Proyecto
Mecanismo Institucional Sostenible de carácter regional establecido	Mecanismo		2005	P A	3.00
Derrames marítimos accidentales de materiales peligrosos	Derrame	1.00	2010	P A	

## Productos: Progreso Físico y Financiero Anual 2012

Descripción	Unidad de medida	Físico				Financiero			
		Planeado	Actual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planeado	Actual	Costos Acumulados	Costos FDP
<b>Desarrollo de la capacidad regional para prevenir y controlar la contaminación</b>									
PRODUCTO 1.1. Red Regional de Actores para la prevención y control de la contaminación establecida	Red	1,00	1,00		1,00	226.981,00	104.000,00		523.940,60
<b>Desarrollo de una base de información para el Programa de Acción Estratégico</b>									
PRODUCTO 2.1. Módulo de manejo de información establecido	Módulo	1,00	1,00		1,00	5.115,00	12.000,00		114.381,90
PRODUCTO 2.2. Plan de Acción Estratégico (PAE) socializado	Plan	1,00			1,00	396.848,00	6.000,00		867.755,46
<b>Mejora de la seguridad en las rutas de navegación</b>									
PRODUCTO 3.1. Estrategia de Control de Riesgos de la Navegación ejecutada	Informe	1,00	1,00		1,00	215.332,00	26.000,00		758.879,00
<b>Mejora de la gestión ambiental y medidas de reducción de riesgos en la red regional de cinco puertos</b>									
PRODUCTO 4.1. Proyectos Demostrativos de prevención de la contaminación diseñados	Proyecto				3,00				844.644,00
PRODUCTO 4.2. UGAPs establecidas	UGAP	5,00	5,00		5,00	235.500,00	107.000,00		267.579,00
<b>Gestión del Proyecto</b>									
Coordinación del Proyecto	N/A					167.000,00	75.000,00		3.873.845,90
<b>Monitoreo y Evaluación del Proyecto</b>									
Evaluación Intermedia del Proyecto realizada	Estudio				1,00				25.129,99
Evaluación Final del Proyecto	Estudio	1,00			1,00	25.000,00			
<b>TOTAL</b>						<b>1.271.776,00</b>	<b>330.000,00</b>		<b>7.276.155,85</b>