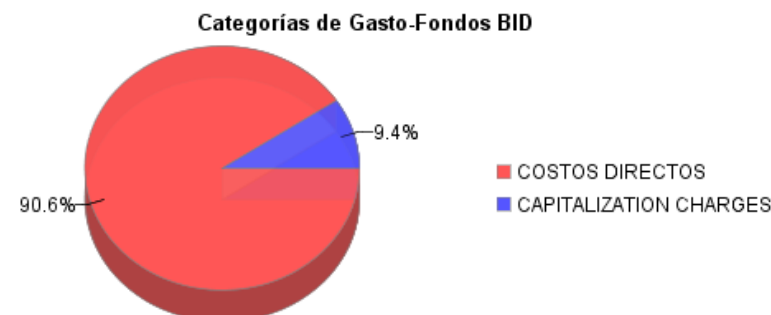
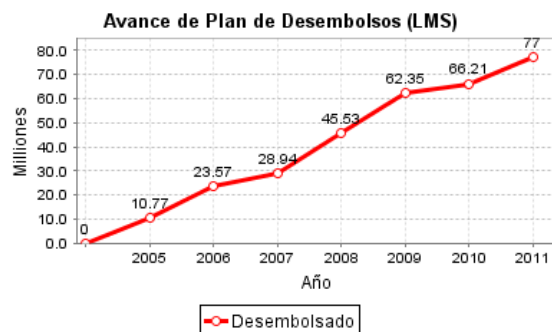
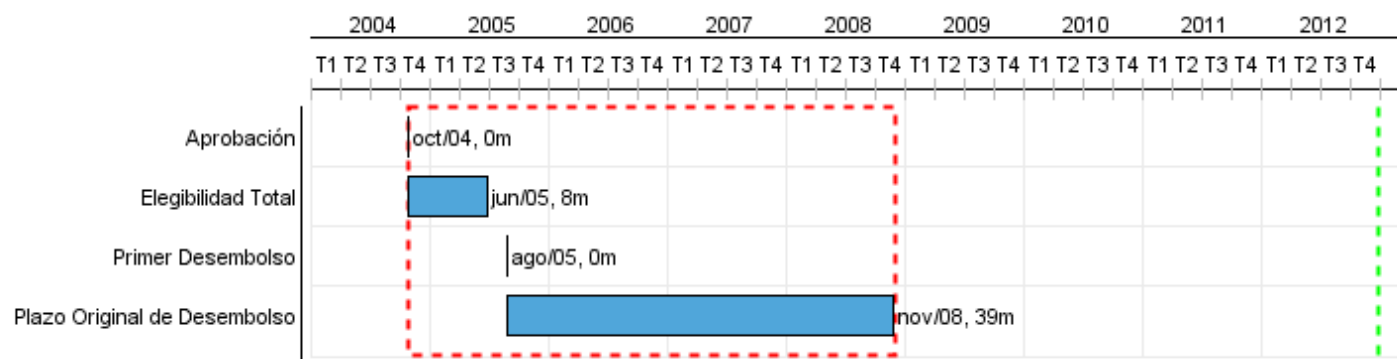


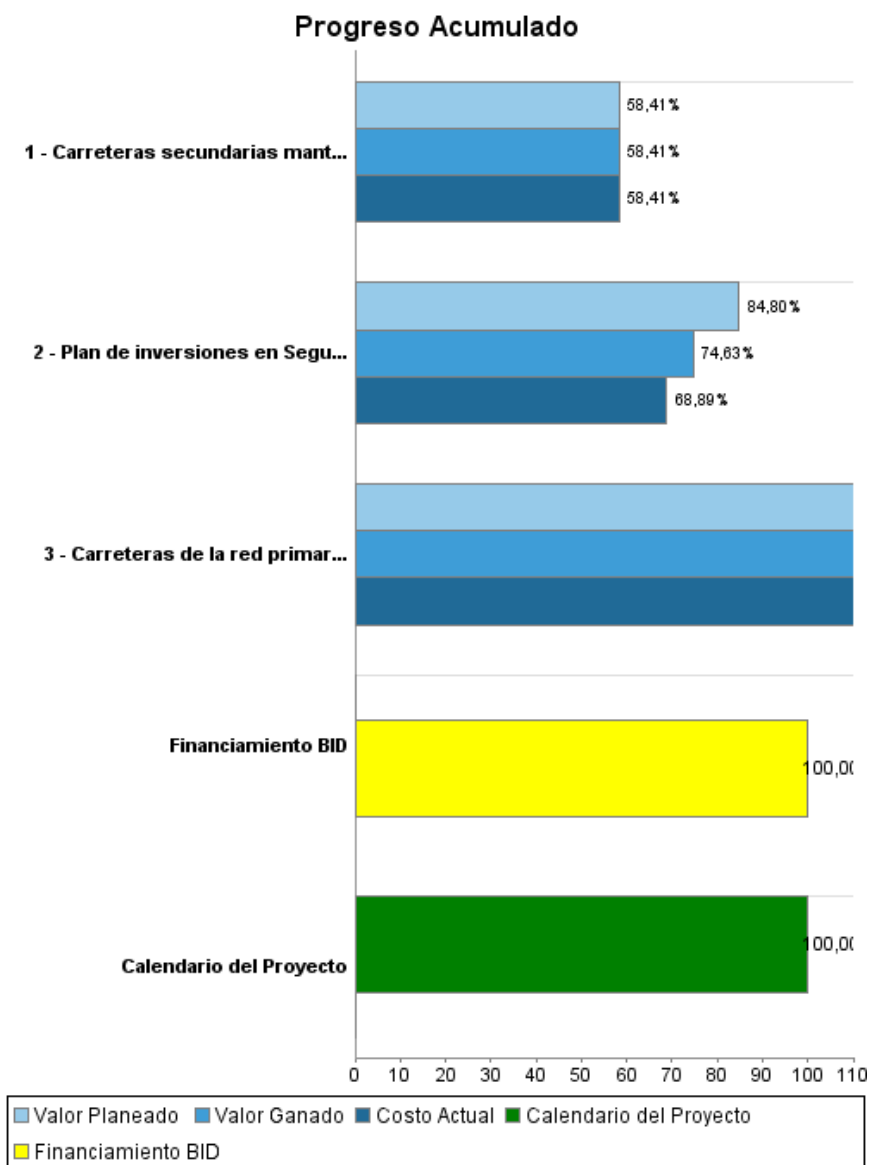
Informe Resumido

Datos Básicos del Proyecto		Fondos Disponibles (US\$)	Costo total y Fuente
Agencia Ejecutora (AE):	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS		
Sector:	TRANSPORT		
Número(s) de Préstamo:	1582/OC-UR	Monto Aprobado Actual:	77.000.000,00
Etapas:	Approved	Monto Desembolsado a la fecha:	77.000.000,00
Tipo de Operación:	INV - Inversión	% Desembolsado:	100,00
Operación(es) Relacionada(s):		Saldo:	
Subtipo de Operación:	ESP - Inversión Específica		
		BID Original:	77.000.000,00
		Actual BID:	77.000.000,00
		Pari-passu:	70,00
		Co-financiamiento/País:	33.000.000,00
		Estimado Original:	110.000.000,00
		Período de Amortización (meses):	174

Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto	Reformulación	Validación
Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto:	B(R) () ¿El objetivo (s) del proyecto fue reformulado?	Validado por el Jefe de División: 28-sep-2012 Validado por Representante de País: 28-sep-2012



Progreso Acumulado al 2012



Resultados

Resultado: Valor del patrimonio vial mantenido en nivel óptimo.

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		Acumulado 2006 - 2007	2008	2009	2010	2011	2012	Fin de Proyecto
Valor del Patrimonio Vial (en relación con el valor óptimo = punto medio)	%		2004	P			0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
				A	0.24		0.22				

Resultado: eficiencia de la gestión via mejorada

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		Acumulado 2006 - 2007	2008	2009	2010	2011	2012	Fin de Proyecto
RVN en estado de conservación MB	%	20.00	2003	P			20.00	20.00	20.00	20.00	20.00
				A	53.00	27.00	26.00	26.00	24.00	15.00	
RVN en estado de conservación B	%	19.00	2003	P			21.00	21.00	21.00	21.00	21.00
				A	49.00	23.00	25.00	21.00	22.00	24.00	
RVN en estado de conservación R	%	29.00	2003	P			29.00	29.00	29.00	29.00	29.00
				A	54.00	31.00	30.00	29.00	28.00	28.00	
RVN en estado de conservación M	%	32.00	2003	P			30.00	30.00	30.00	30.00	30.00
				A	44.00	19.00	19.00	24.00	26.00	33.00	
RVN en estado de confort MB	%	33.00	2003	P			37.00	37.00	37.00	37.00	37.00
				A	60.00	36.00	34.00	38.00	35.00	26.00	
RVN en estado de confort B	%	27.00	2003	P			30.00	30.00	30.00	30.00	30.00
				A	50.00	19.00	25.00	18.00	20.00	18.00	
RVN en estado de confort R	%	25.00	2003	P			22.00	22.00	22.00	22.00	22.00
				A	52.00	23.00	20.00	22.00	11.00	30.00	
RVN en estado de confort M	%	15.00	2003	P			11.00	11.00	11.00	11.00	11.00
				A	38.00	22.00	21.00	21.00	34.00	26.00	

Resultado: Seguridad vial mejorada

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		Acumulado 2006 - 2007	2008	2009	2010	2011	2012	Fin de Proyecto
Índice de Peligrosidad (IP) promedio en los tramos intervenidos	Índice	51.00	2003	P			45.00	45.00	45.00	45.00	45.00
				A	82.65	44.32	43.29	35.00	29.98	35.71	
Accidentes con Víctimas (ACV) promedio en los tramos intervenidos	Numero	1,207.00	2003	P			1,000.00	1,000.00	1,000.00	1,000.00	1,000.00
				A	2,366.00	1,398.00	1,355.00	1,376.00	1,217.00	1,458.00	

Productos: Progreso Físico y Financiero Anual 2012

Descripción	Unidad de medida	Físico				Financiero			
		Planeado	Actual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planeado	Actual	Costos Acumulados	Costos FDP
Obras de rehabilitación de carreteras y mejoramiento de puentes ejecutados									
Carreteras de la red primaria y corredores internacionales rehabilitados	Kilómetros	13,25	11,00		152,75	6.137.366,00	9.128.063,00		43.000.000,00
Carreteras secundarias mantenidas	Kilómetros				42,70				20.000.000,00
Plan de inversiones en Seguridad Vial									
Plan de inversiones en Seguridad Vial implementado	Plan				1,00		173.730,00		14.600.000,00
Fortalecimiento Institucional y Capacitación									
DNV fortalecida	N/A								1.700.000,00
Mantenimiento Vial									
Insumos provistos paa mantenimiento de carreteras por DNV	N/A								19.300.000,00
Costos financieros e imprevistos									
Costos financieros e imprevistos	N/A								11.100.000,00
TOTAL						6.137.366,00	9.301.793,00		109.700.000,00