

## Informe Resumido

### Datos Básicos del Proyecto

Agencia Ejecutora (AE):	INTENDENCIA MUNICIPAL DE MONTEVIDEO
Sector:	TRANSPORT
Número(s) de Préstamo:	2040/OC-UR
Etapas:	Approved
Tipo de Operación:	INV - Inversión
Operación(es) Relacionada(s):	UR-T1015
Subtipo de Operación:	ESP - Inversión Específica

### Fondos Disponibles (US\$)

Monto Aprobado Actual:	80.000.000,00
Monto Desembolsado a la fecha:	60.579.622,94
% Desembolsado:	75,72
Saldo:	19.420.377,06

### Costo total y Fuente

BID Original:	80.000.000,00
Actual BID:	80.000.000,00
Pari-passu:	80,00
Co-financiamiento/País:	20.000.000,00
Estimado Original:	100.000.000,00
Período de Amortización (meses):	246

### Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto

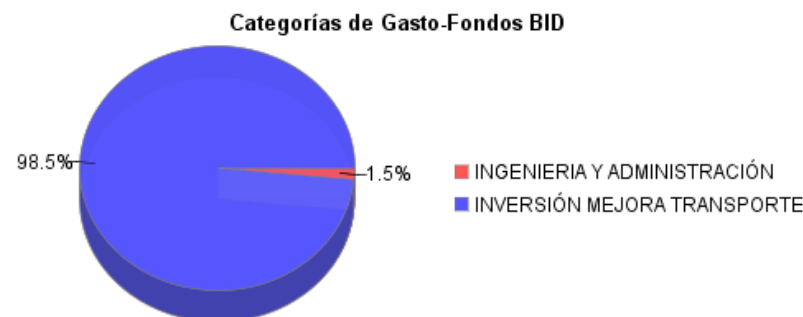
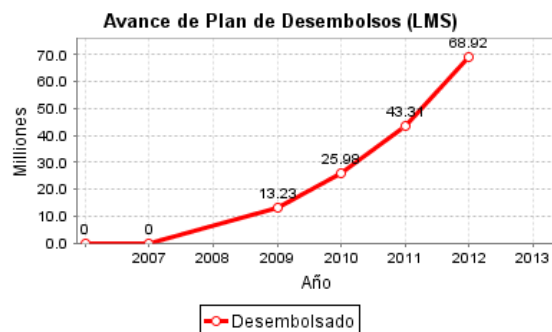
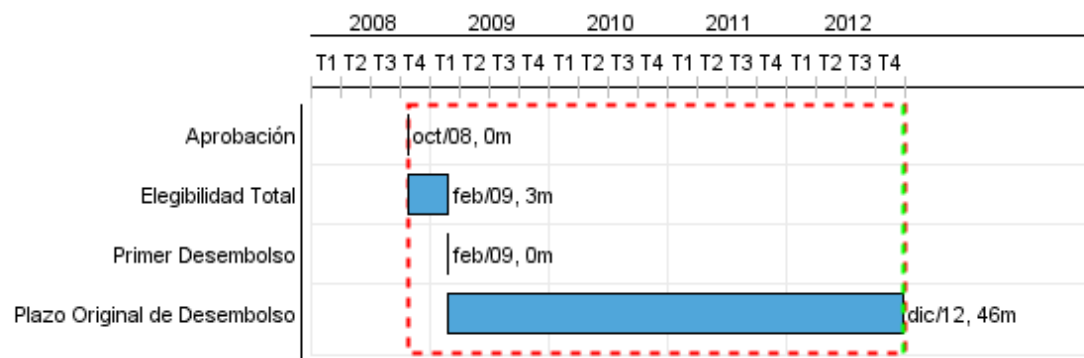
Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto: B

### Reformulación

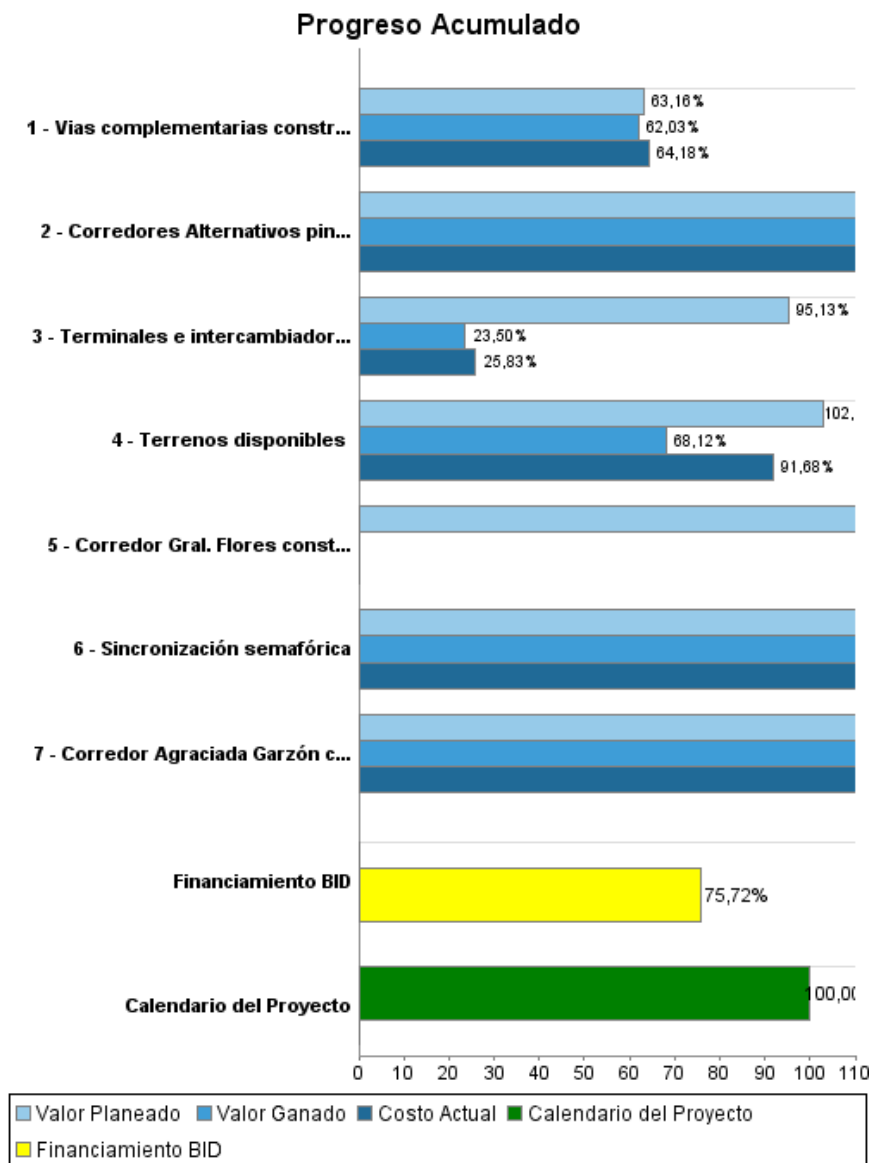
( ) ¿El objetivo (s) del proyecto fue reformulado?

### Validación

Validado por el Jefe de División: 28-sep-2012  
Validado por Representante de País: 28-sep-2012



## Progreso Acumulado al 2012



## Resultados

**Resultado:** Condiciones de movilidad del sistema de transporte urbano de Montevideo mejoradas

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		Fin de Proyecto
Velocidad comercial promedio para los servicios de transporte público colectivo en Av. Agraciada	km/h	12.00	2007	P	18.00
				A	
Velocidad comercial promedio para los servicios de transporte público colectivo en Av. Garzón	km/h	16.00	2007	P	22.00
				A	
Velocidad comercial promedio para los servicios de transporte público colectivo en Av. Gral. Flores	km/h	15.00	2007	P	22.00
				A	

**Resultado:** Condiciones de eficiencia del sistema de transporte urbano de Montevideo mejoradas

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		Fin de Proyecto
Índice de pasajeros-km promedio para todas las rutas y servicios de transporte público colectivo	IPK	2.00	2007	P	4.00
				A	
Promedio de accidentes por mes	accidentes por mes	13.00	2007	P	10.00
				A	
Emisiones de contaminantes	PM10 (ug/m3)	48.00	2007	P	44.00
				A	

## Productos: Progreso Físico y Financiero Anual 2012

Descripción	Unidad de medida	Físico				Financiero			
		Planeado	Actual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planeado	Actual	Costos Acumulados	Costos FDP
<b>Ingeniería y administración</b>									
Gastos en ingeniería y administración	N/A					8.540,00	976.200,00		4.000.000,00
<b>Inversiones para la mejora del transporte público</b>									
Corredor Agraciada Garzón construido	Km	3,00	2,00		9,99	13.633.000,00	6.635.900,00		30.018.000,00
Corredor Gral. Flores construido	Km	8,00			7,94	11.153.076,00			11.078.000,00
Corredores Alternativos pintados	metrosº	3.000,00	7.041,00		18.000,00	92.071,00	216.100,00		1.800.000,00
Sincronización semafórica	Intersecciones		1,00		63,00		23.200,00		1.000.000,00
Vías complementarias construidas	Km				16,29		1.100,00		20.584.000,00
Terrenos disponibles	metros 2	34.377,00	4.340,00		98.678,00	779.333,00	98.400,00		5.000.000,00
Terminales e intercambiadores construidos	metros 2	1.511,00	267,00		3.531,00	11.410.004,00	2.012.200,00		16.520.000,00
<b>Imprevistos y escalamientos</b>									
Imprevistos y escalamientos de precios	N/A								10.000.000,00
<b>TOTAL</b>						<b>37.076.024,00</b>	<b>9.963.100,00</b>		<b>100.000.000,00</b>