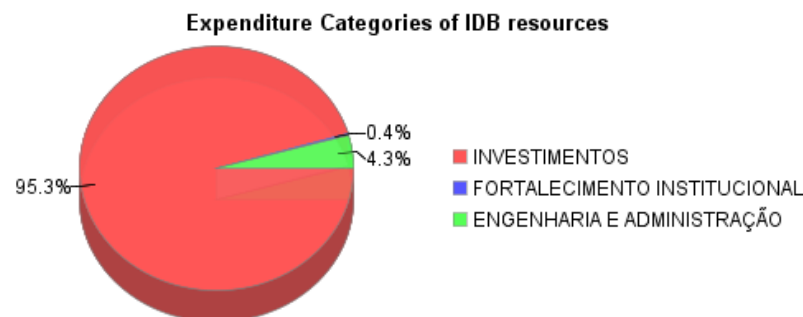
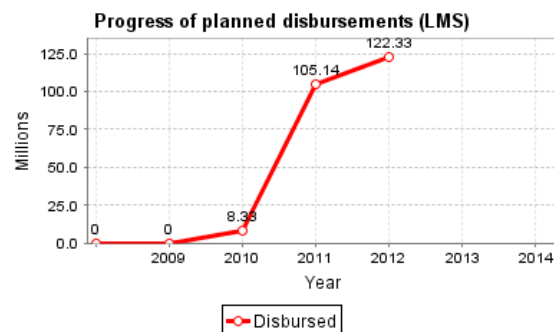
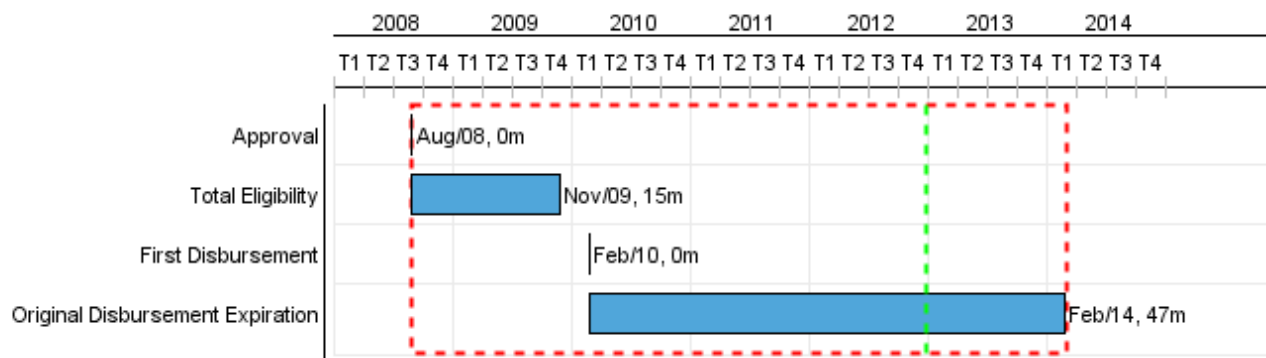


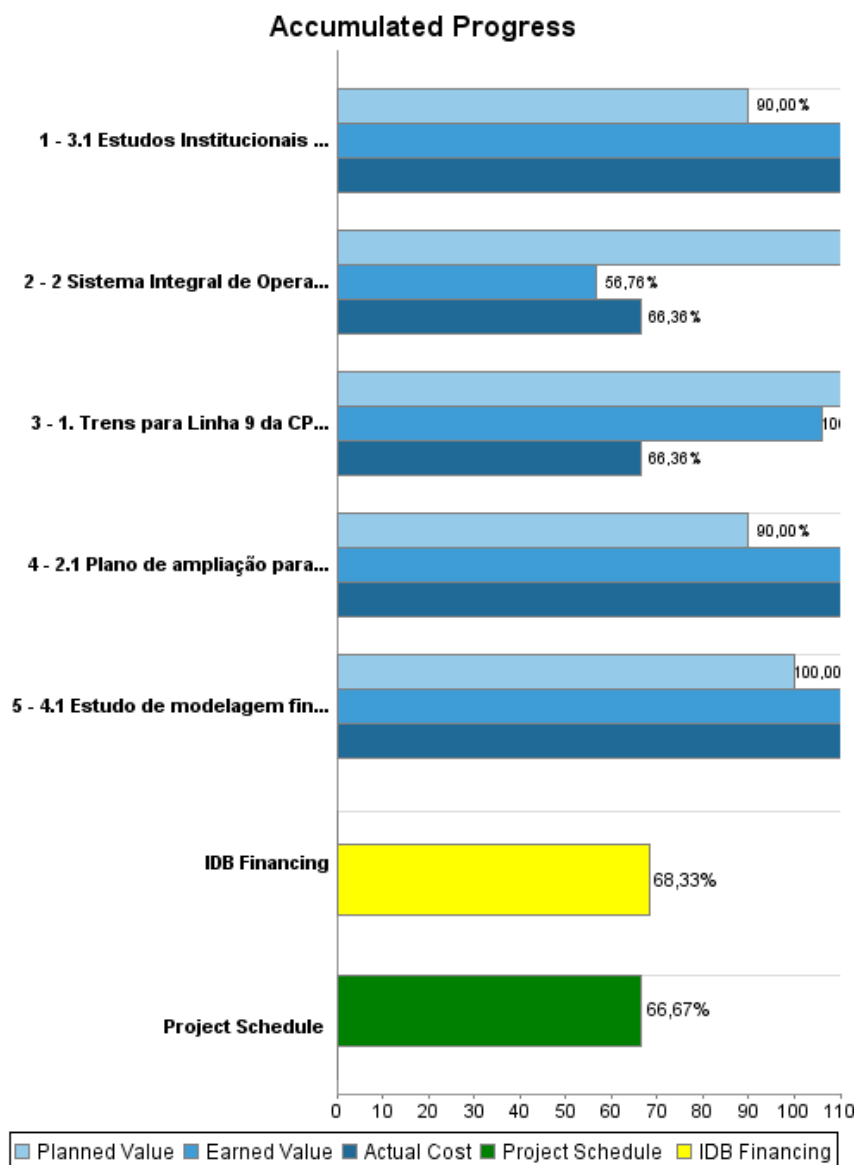
## Summary Report

Basic Data		Available Funds (US\$)		Total Cost and Source	
Executing Agency (EA):	SECRETARIA DE TRANSPORTE METROP. SP				
Sector:	TRANSPORT				
Loan Number(s):	2009/OC-BR	Current Approved Amount:	168.000.000,00	Original IDB:	168.000.000,00
Stage:	Approved	Disbursed Amount to Date:	114.802.226,97	Current IDB:	168.000.000,00
Operation Type:	INV - Investment	% Disbursed:	68,33	Pari-passu:	70,00
Related Operation(s):	BR-T1107	Balance:	53.197.773,03	Co-Financing/Country:	73.000.000,00
Operation Subtype:	ESP - Specific Investment Operation			Original Estimate:	241.000.000,00
				Amortization Period (months):	240

Project Environmental and Social Impact Category	Reformulation	Validation
Project Environmental and Social Impact Category: None	( ) Was the objective(s) of this project reformulated?	Validated by Division Chief: 28-sep-2012 Validated by Country Representative: 30-sep-2012



## Accumulated Progress as of 2012



## Outcomes

<b>Outcome:</b>	1. Sistema de Transporte Linha 9 - Esmeralda da CPTM, modernizado.
<b>Suppositions:</b>	N/A
<b>Comments:</b>	N/A

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2010	2011	2012	2013	2014	End of project
1.1 Trens na hora pico.	trens	16.00	2007	P	24.00	30.00	30.00	30.00	30.00	30.00
				A	22.00	19.00				
1.2 Tempo de viagem entre os extremos.	min	41.00	2007	P	42.00	42.00	42.00	42.00	42.00	42.00
				A	42.00	42.00				
1.3 Tempo de espera entre trens na hora pico.	min	6.00	2007	P	5.00	5.00	4.00	4.00	4.00	4.00
				A	5.00	4.00				
1.4 Regularidade do serviço oferecido.	%	86.00	2007	P	80.00	80.00	80.00	80.00	80.00	80.00
				A	60.00	95.00				
1.5 Quilometragem média entre falhas.	km	1,290.00	2007	P	1,900.00	2,000.00	2,000.00	2,000.00	2,000.00	2,000.00
				A	5,527.00					
1.6 Passageiros com acesso ao sistema	Passageiros	131,778.00	2007	P	430,000.00	435,000.00	438,000.00	440,000.00	450,000.00	450,000.00
				A	268,147.00	362,236.00				
1.7 Transferência de passageiros entre a Linha 9 e o sistema do Metrô.	Passageiros	24,603.00	2007	P	230,000.00	200,000.00	170,000.00	150,000.00	100,000.00	100,000.00
				A	51,938.00	101,470.00				
1.8 Índice de utilização do sistema.	P/Km	1.48	2007	P	5.59	5.66	5.69	5.72	5.85	5.85
				A	2.89	4.67				
1.9 Relação Passageiros / metro quadrado na hora pico em dia útil.	passageiros	7.20	2007	P	10.40	10.40	6.30	6.30	6.30	6.30
				A	10.00	3.50				
1.10 Usuários com renda menor que 4 salários mínimos.	usuários	64,835.00	2005	P	210,000.00	213,000.00	215,000.00	217,000.00	220,000.00	220,000.00
				A	131,928.00	178,220.00				

## Outputs: Annual Physical and Financial Progress 2012

Description	Unit of Measure	Physical				Financial			
		Planned	Actual	Accumulated units	EOP units	Planned	Actual	Accumulated costs	EOP costs
Componente 1 - Investimentos da CPTM									
1. Trens para Linha 9 da CPTM, adquiridos.	Trens	8,00	6,00		8,00	95.216.000,00	13.923.858,00		145.000.000,00
2 Sistema Integral de Operacionalização de Trens, operando.	Sistema	1,00			1,00	25.574.000,00	3.822.583,00		39.825.000,00
Componente 2 - Investimentos do METRÔ									
2.1 Plano de ampliação para investimento do METRÔ, implementado.	Plano				1,00	21.215.000,00	11.072.733,00		42.415.000,00
Componente 3 - Fortalecimento Institucional da CPTM									
3.1 Estudos Institucionais da CPTM, elaborados.	Estudos				4,00	500.000,00	277.012,00		1.000.000,00
Componente 4 - Fortalecimento Institucional do METRÔ									
4.1 Estudo de modelagem financeira para operacionalizaçãodo METRÔ (Linha 5), concluídos.	Estudo	1,00			1,00				1.000.000,00
Componente 5 - Outros									
5.1 Engenharia e Administração	N/A					3.255.000,00	871.441,00		11.760.000,00
TOTAL						145.760.000,00	29.967.627,00		241.000.000,00