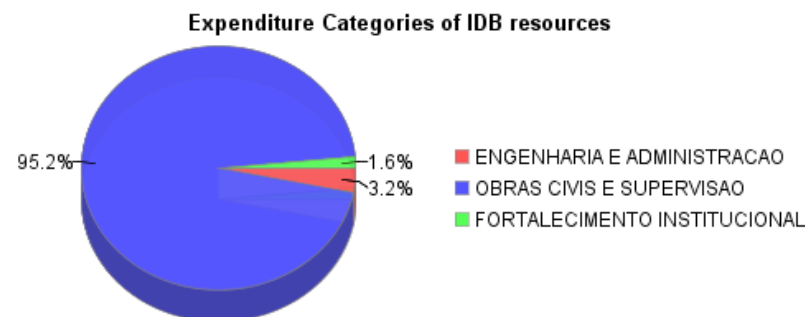
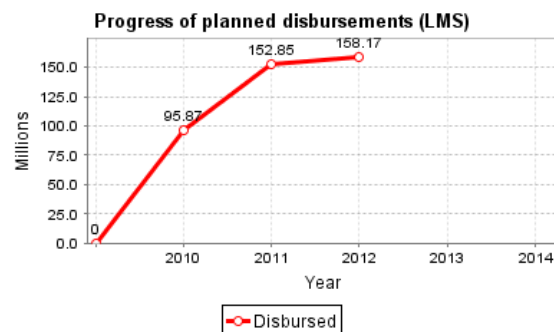
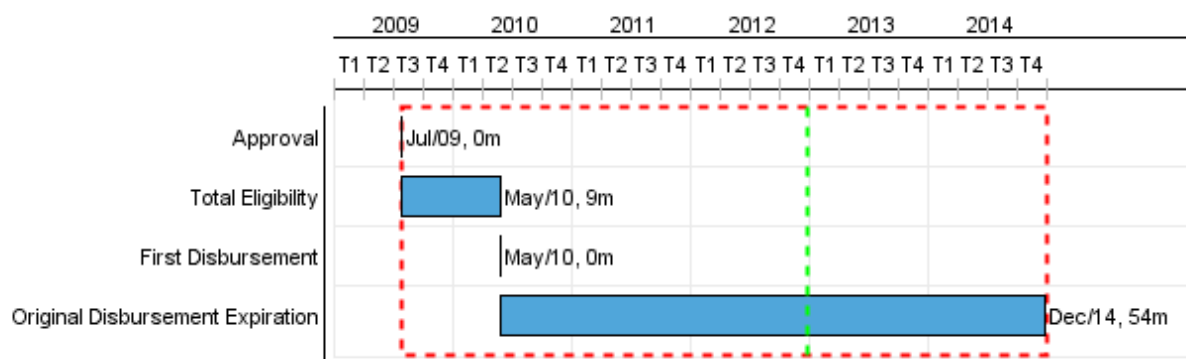


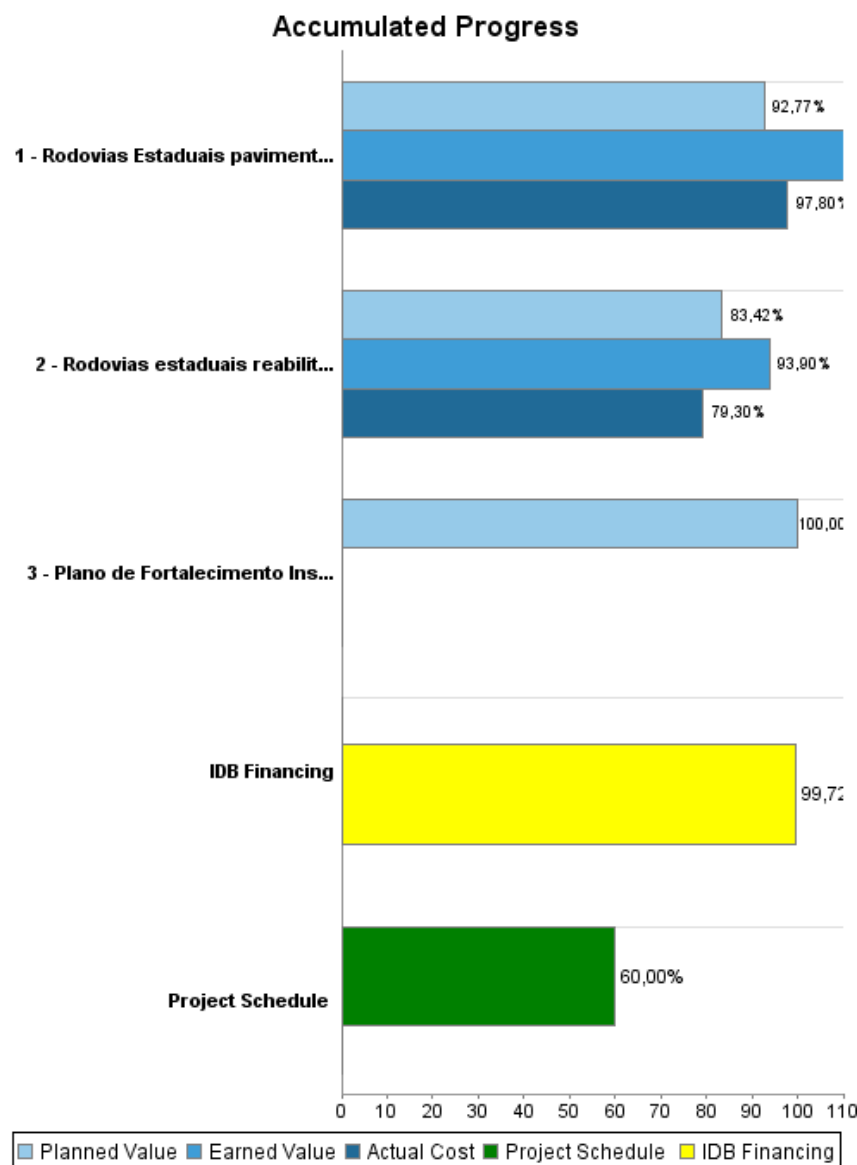
Summary Report

Basic Data		Available Funds (US\$)		Total Cost and Source	
Executing Agency (EA):	DEPARTAMENTO DE EDIFICAÇÕES E RODOVIAS DO ESTADO DO CEARÁ				
Sector:	TRANSPORT-SECONDARY ROADS				
Loan Number(s):	2169/OC-BR	Current Approved Amount:	158.620.000,00	Original IDB:	158.620.000,00
Stage:	Approved	Disbursed Amount to Date:	158.170.000,00	Current IDB:	158.620.000,00
Operation Type:	INV - Investment	% Disbursed:	99,72	Pari-passu:	62,00
Related Operation(s):	RG-P1374	Balance:	450.000,00	Co-Financing/Country:	95.735.000,00
Operation Subtype:	GOM - Global of Multiple Works Operation			Original Estimate:	254.355.000,00
				Amortization Period (months):	234

Project Environmental and Social Impact Category	Reformulation	Validation
Project Environmental and Social Impact Category: B	() Was the objective(s) of this project reformulated?	Validated by Division Chief: 28-sep-2012 Validated by Country Representative: 28-sep-2012



Accumulated Progress as of 2012



Outcomes

Outcome:	1. Custos de operação de Pavimentação, reduzidos.
-----------------	---

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		End of project
1. Custos econômicos de operação de pavimentação (HDM-IV):AUTOMÓVEL.	US\$	0.42	2009	P	0.32
				A	
2. Custos econômicos de operação de pavimentação (HDM-IV): ÔNIBUS.	US\$	1.24	2009	P	0.93
				A	
3. Custoseconômicos de operação de pavimentação (HDM-IV):CAMINHÃO.	US\$	1.17	2009	P	0.88
				A	

Outcome:	2. Custos de operação de Reabilitação, reduzidos.
-----------------	---

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		End of project
4. Custos econômicos de operação de reabilitação (HDM-IV):AUTOMÓVEIS.	US\$	0.32	2009	P	0.27
				A	
5. Custos econômicos de operação de reabilitação (HDM-IV):ÔNIBUS.	US\$	1.00	2009	P	0.85
				A	
6. Custos econômicos de operação de reabilitação (HDM-IV):CAMINHÕES.	US\$	1.46	2009	P	1.24
				A	

Outcome:	3. Tempo de viagem em Pavimentação, reduzidos.
-----------------	--

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		End of project
7. Tempo de viagem médio AIP - AUTOMÓVEL.	segundos / km	124.00	2009	P	62.00
				A	
8. Tempo de viagem médio AIP - ÔNIBUS.	segundos / km	125.00	2009	P	62.00
				A	
9. Tempo de viagem médio AIP - CAMINHÃO MÉDIO.	segundo / km	125.00	2009	P	62.00
				A	

Outcome:	4. Tempo de viagem em Reabilitação, reduzidos.
-----------------	--

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		End of project
10. Tempo de viagem médio AIP - AUTOMÓVEL.	segundos / km	70.00	2009	P	56.00
				A	
11. Tempo de viagem médio AIP - ÔNIBUS.	segundo / km	71.00	2009	P	56.00
				A	
12. Tempo de viagem médio AIP - CAMINHÃO.	segundo / km	76.00	2009	P	61.00
				A	

Outputs: Annual Physical and Financial Progress 2012

Description	Unit of Measure	Physical				Financial			
		Planned	Actual	Accumulated units	EOP units	Planned	Actual	Accumulated costs	EOP costs
Rodovias Pavimentadas									
Rodovias Estaduais pavimentadas.	Quilômetro	80,00	61,00		280,00	7.295.000,00			78.790.000,00
Rodovias Reabilitadas									
Rodovias estaduais reabilitadas	Quilômetro	200,00	63,00		750,00	23.412.000,00			136.865.000,00
Fortalecimento Institucional									
Plano de Fortalecimento Institucional Estadual implantado.	Plano				1,00				3.400.000,00
Demais Custos do Programa (Administração, Supervisão, etc)									
Demais Custos do Programa (Administração, Supervisão, etc)	N/A					7.060.000,00			35.300.000,00
TOTAL						37.767.000,00			254.355.000,00