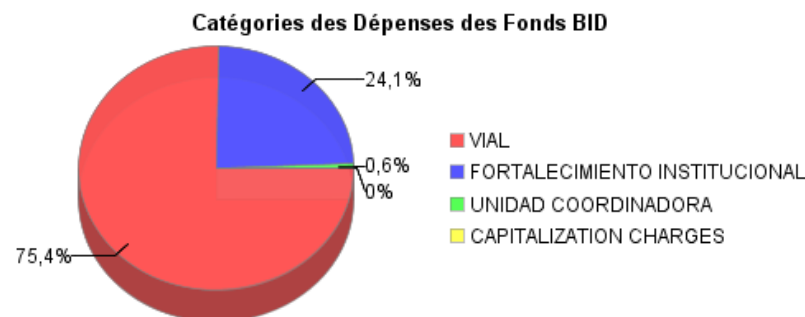
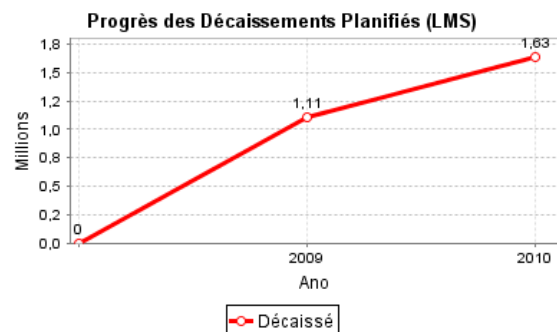
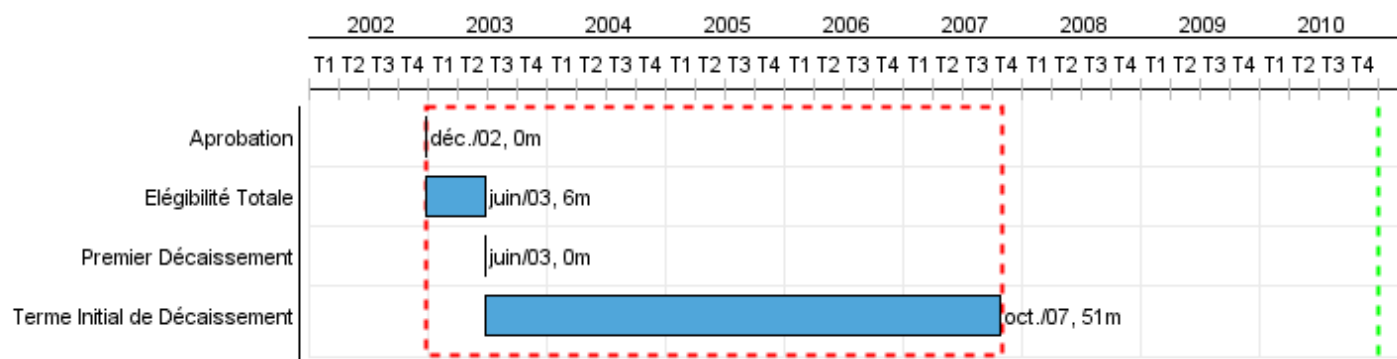


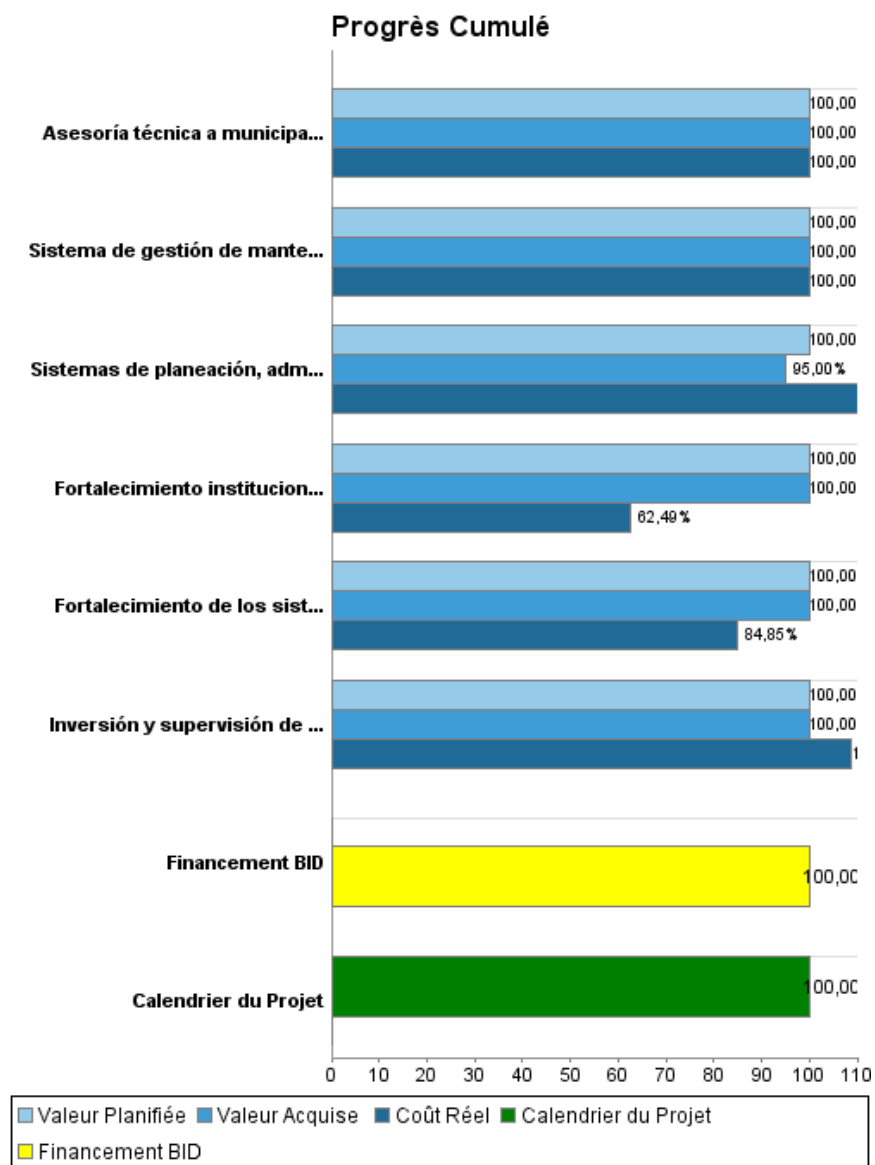
Rapport Résumé

Données Générales		Fonds Disponibles (US\$)	Coût Total et Source de Financement
Agence d' Exécution (EA):	GOBERNACION DE CUNDINAMARCA		
Secteur:	TRANSPORTATION		
Numéro(s) de Prêt(s):	1443/OC-CO	Montant Courant Approuvé:	21.699.999,99
Étape:	Approved	Montant Décaissé à ce Jour:	21.699.999,99
Type d' Opération:	INV - Investissement	% Décaissé:	100,00
Opération(s) Connexe(s):		Solde:	
Sous-Type de l'Opération:	ESP - Specific Investment Operation		
		Initial BID:	21.700.000,00
		Courant BID:	21.699.999,99
		Pari Passu:	64,00
		Cofinancement/Pays:	9.300.000,00
		Estimation Initiale:	31.000.000,00
		Période d'Amortissement (mois):	186

Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet	Reformulation	Validation
Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet:	B () Les objectifs du projet ont-ils été reformulés?	Validé par le Chef de Division: Apr 14, 2011 Validé par le Représentant: Apr 15, 2011



Progrès Cumulé à 2010



Résultats

Résultat:	Contribuir a fortalecer la capacidad institucional de la Gobernación y de sus Municipios.
Suposiciones:	i) Que el conflicto impida la ejecución de las inversiones previstas en el PDP ii) Que la nueva administración del Departamento le de continuidad al Programa iii) Que exista receptividad y capacidad de asimilación por parte de las Alcaldías a la asistencia técnica recibida iv) Participación comunitaria activa y satisfecha

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		2009	2010	Fin du Projet
Sistemas de planeación, seguimiento y evaluación de la gestión y de las inversiones departamentales implantados y funcionando satisfactoriamente, al finalizar el período.	sistemas			P		1,00	1,00
				A	1,00	1,00	
Los municipios del departamento cumplen satisfactoriamente con la legislación local vigente, al finalizar el Programa (gastos de funcionamiento menores al 50% de los ingresos corrientes en 2004).	gastos de funcionamiento menores al 50% de ingresos corrientes de 2004			P		1,00	1,00
				A	2,00	1,00	

Résultat:	Mejorar la infraestructura vial departamental para reducir los costos de transporte y aumentar la seguridad vial.
------------------	---

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		2009	2010	Fin du Projet
Porcentaje de vías en buen estado pasa del 5% al 8% al finalizar el programa.	% de vías en buen estado	5,00		P		8,00	8,00
				A	26,00	13,00	
Al finalizar el proyecto, los costos de operación de vehículos por Km, en los tramos intervenidos, se reducen en 25% para afirmado.	% reducción			P		25,00	25,00
				A	74,00	37,00	
Al finalizar el proyecto, los costos de operación de vehículos por Km, en los tramos intervenidos, se reducen en 36% para TSD.	% reducción			P		36,00	36,00
				A	50,00	25,00	
Al finalizar el proyecto, los costos de operación de vehículos por km, en los tramos intervenidos, 36% para caminos asfaltados.	% reducción			P		36,00	36,00
				A	74,00	37,00	

Produites: Progrès Physique et Financier Annuel 2010

Description	Unité de Mesure	Physique				Financier			
		Planifié	Réel	Unités Cumulées	Unités FDP	Planifié	Réel	Coûts Cumulées	Coûts FDP
Sistemas de planeación, administración financiera e Información ejecutado.									
Sistemas de planeación, administración financiera e Información ejecutado.	%	100,00	95,00		100,00	3.083.000,00	5.286.591,00		3.083.000,00
Fortalecimiento institucional de la SOP									
Fortalecimiento institucional de la SOP	%	100,00	100,00		100,00	800.000,00	499.883,00		800.000,00
Inversión y supervisión de obras viales									
Inversión y supervisión de obras viales	%	100,00	100,00		100,00	20.370.000,00	22.155.320,00		20.370.000,00
Fortalecimiento de los sistemas de apoyo a la gestión									
Fortalecimiento de los sistemas de apoyo a la gestión	%	100,00	100,00		100,00	1.769.000,00	1.501.028,00		1.769.000,00
Asesoría técnica a municipalidades									
Asesoría técnica a municipalidades	%	100,00	100,00		100,00	1.928.000,00	1.928.000,00		1.928.000,00
Sistema de gestión de mantenimiento implementado exitosamente.									
Sistema de gestión de mantenimiento implementado exitosamente.	%	100,00	100,00		100,00	683.976,00	683.976,00		683.976,00
Costos Administrativos									
TOTAL						28.633.976,00	32.054.798,00		28.633.976,00