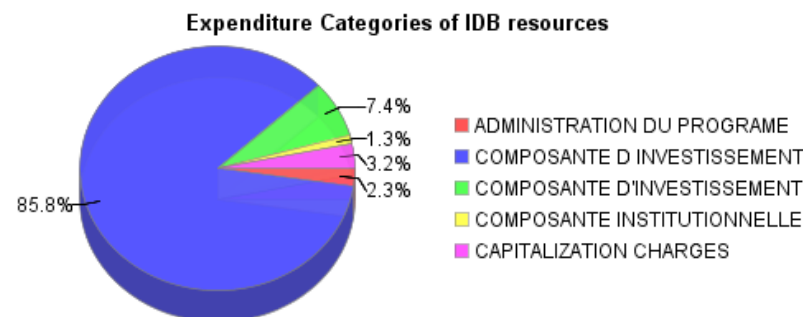
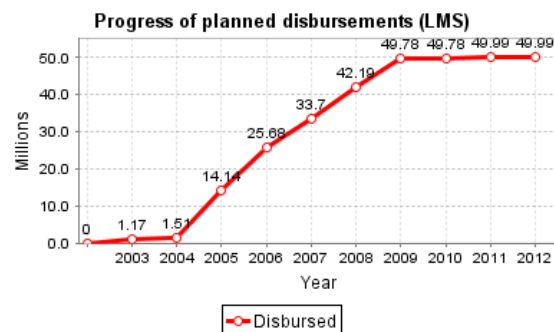
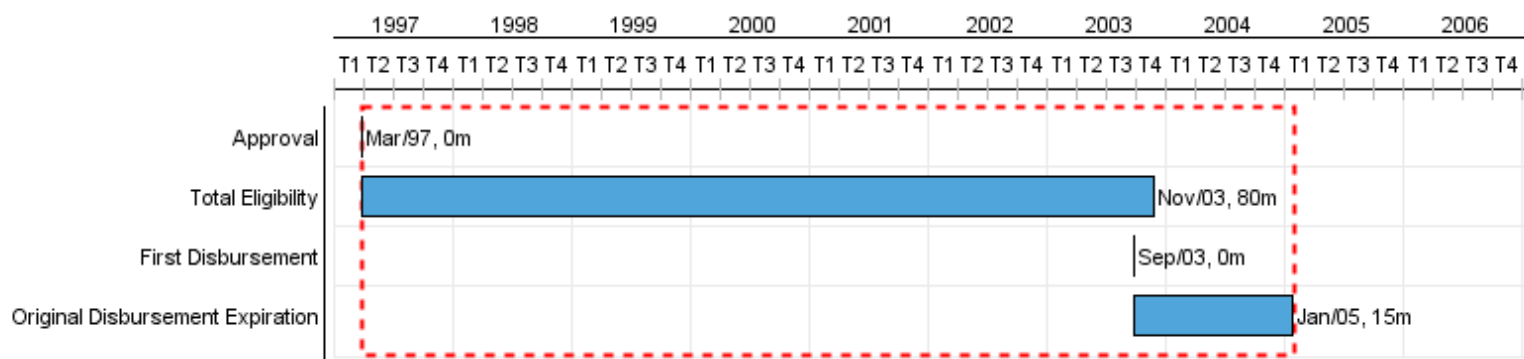


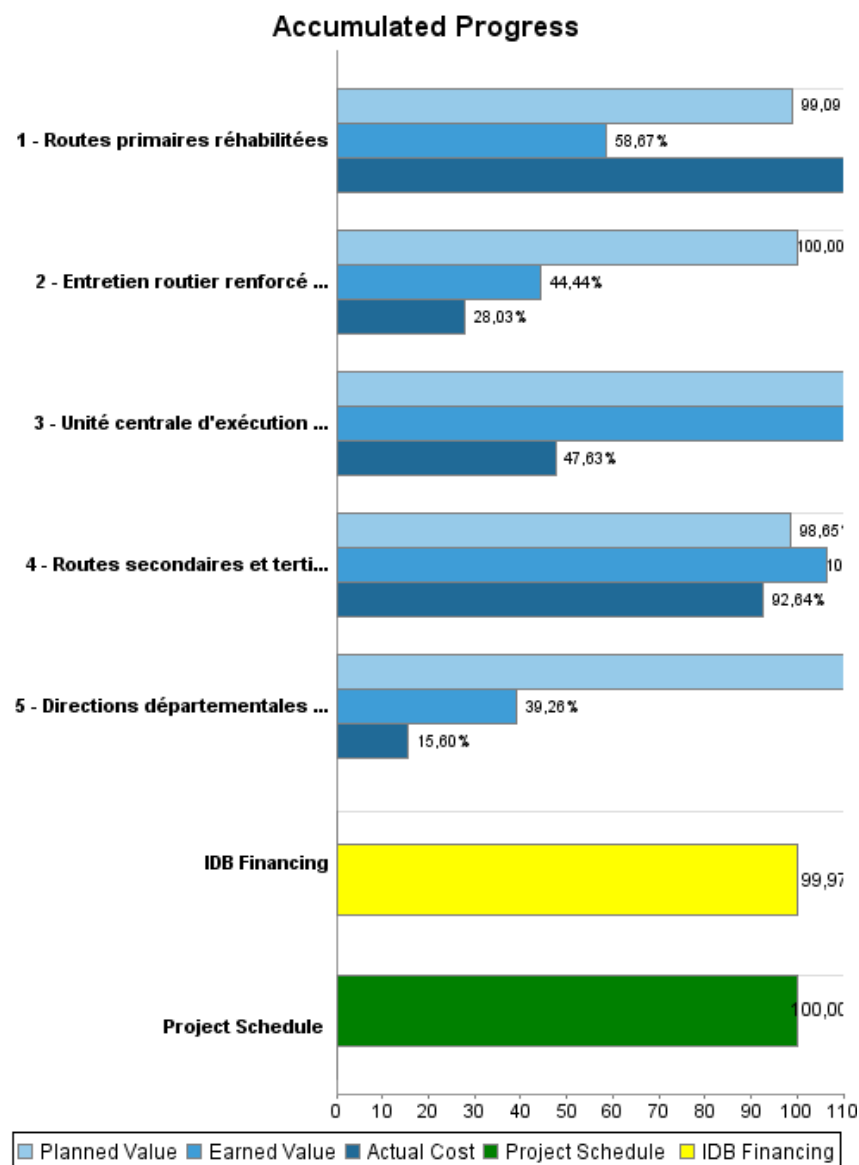
## Summary Report

Basic Data		Available Funds (US\$)		Total Cost and Source	
Executing Agency (EA):	MINISTERE DE TRAVAUX PUBLICS, TRANSPORTS, ENERGIE ET COMMUNICATIONS				
Sector:	TRANSPORT-RURAL ROADS				
Loan Number(s):	991/SF-HA;2379/GR-HA	Current Approved Amount:	50.034.669,99	Original IDB:	50.251.737,53
Stage:	Approved	Disbursed Amount to Date:	50.019.753,24	Current IDB:	50.034.669,99
Operation Type:	INV - Investment	% Disbursed:	99,97	Pari-passu:	91,00
Related Operation(s):	TC8803307, HA-L1046	Balance:	14.916,75	Co-Financing/Country:	1.000.000,00
Operation Subtype:	ESP - Specific Investment Operation			Original Estimate:	51.251.737,53
				Amortization Period (months):	354

Project Environmental and Social Impact Category	Reformulation	Validation
Project Environmental and Social Impact Category: B(R)	( X ) Was the objective(s) of this project reformulated?	Validated by Division Chief: 28-sep-2012 Validated by Country Representative: 30-sep-2012



## Accumulated Progress as of 2012



## Outcomes

<b>Outcome:</b>	L'accès aux régions productrices du pays et le transport de la production économique aux centres d'exportation et de consommation est facilité
<b>Suppositions:</b>	Les travaux sur le réseau routier primaire sont priorisés

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2011	End of project
Temps de parcours sur les routes primaires réhabilitées	Pourcentage (%) de réduction des temps de parcours		2004	P	50.00	50.00
				A	30.00	
Débit journalier moyen des routes primaires réhabilitées	Pourcentage (%) d'augmentation de véhicules/jour		2004	P	20.00	20.00
				A	10.00	
Temps de parcours des routes secondaires réhabilitées	Pourcentage(%) de réduction des temps de parcours		2004	P	50.00	50.00
				A	60.00	
Débit journalier moyen sur les routes secondaires réhabilitées	Pourcentage (%) d'augmentation du débit journalier moyen		2004	P	20.00	20.00
				A	25.00	

## Outputs: Annual Physical and Financial Progress 2012

Description	Unit of Measure	Physical				Financial			
		Planned	Actual	Accumulated units	EOP units	Planned	Actual	Accumulated costs	EOP costs
<b>Composante institutionnelle</b>									
Directions départementales du Ministère des Travaux Publics, Transports et Communication (MTPTC) renforcées par l'embauche de consultants en développement communautaire et d'ingénieurs en suivi de travaux	Consultants/ ingénieurs				9,00				1.700.000,00
Unité centrale d'exécution renforcée par l'embauche de consultants techniques et institutionnels	Consultants embauchés				2,00				1.500.000,00
Entretien routier renforcé avec les intervenants locaux	Contrats d'entretien				18,00				600.000,00
<b>Composante d'investissement</b>									
Routes primaires réhabilitées	Kilómetros				68,00				28.100.000,00
Routes secondaires et tertiaires réhabilitées et entretenues	Kilómetros		3,00		250,00		338.000,00		19.600.000,00
Activités d'études de pré-investissement et de supervision réalisées	N/A								4.600.000,00
<b>Composante administrative</b>									
Activités relatives au personnel, aux équipements et d'audit	N/A								1.100.000,00
<b>Composante financière</b>									
Intérêts, Commission de crédit et FIV	N/A								1.700.000,00
<b>TOTAL</b>							<b>338.000,00</b>		<b>58.900.000,00</b>