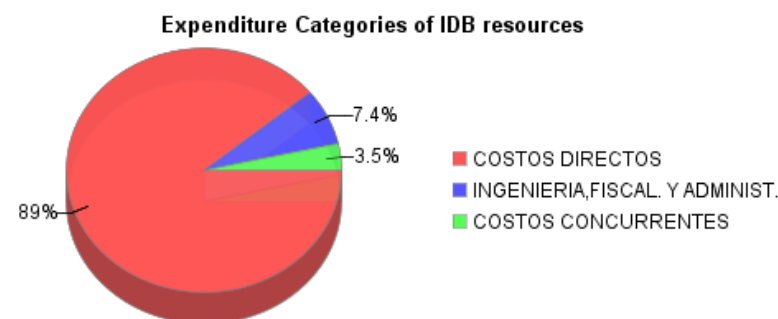
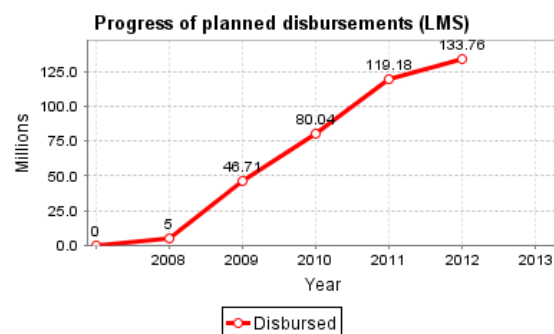
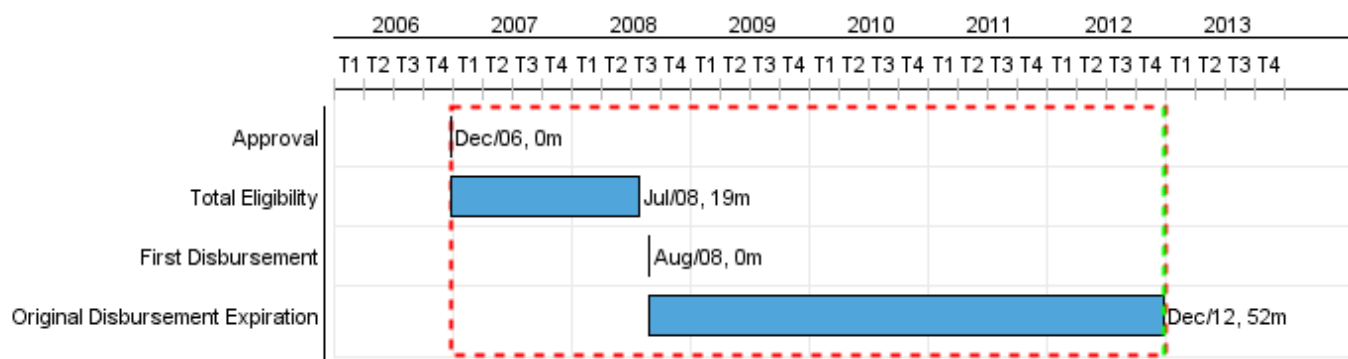


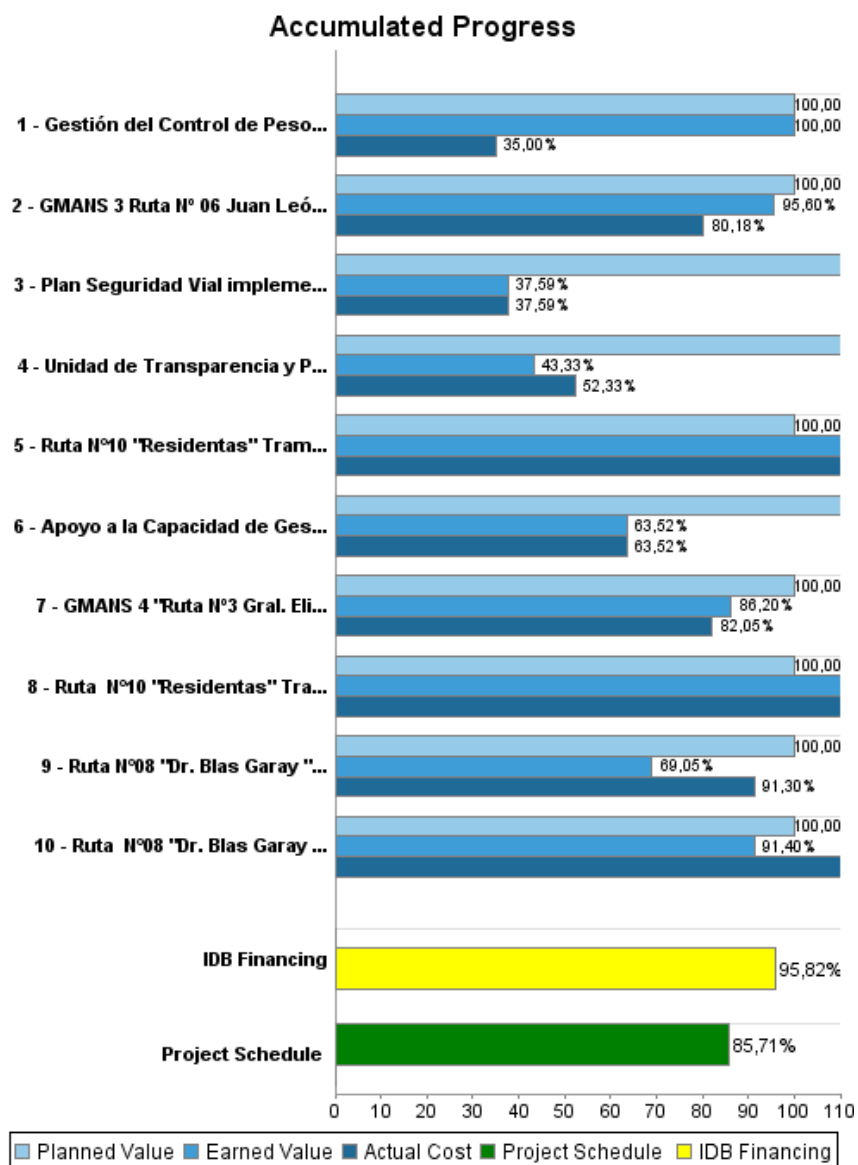
Summary Report

Basic Data		Available Funds (US\$)		Total Cost and Source	
Executing Agency (EA):	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES				
Sector:	TRANSPORT				
Loan Number(s):	1822/OC-PR	Current Approved Amount:	134.000.000,00	Original IDB:	134.000.000,00
Stage:	Approved	Disbursed Amount to Date:	128.393.104,64	Current IDB:	134.000.000,00
Operation Type:	INV - Investment	% Disbursed:	95,82	Pari-passu:	89,00
Related Operation(s):	PR-T1032, PR-L1075	Balance:	5.606.895,36	Co-Financing/Country:	16.580.000,00
Operation Subtype:	PFM - Multi-Phase Lending Project			Original Estimate:	150.580.000,00
				Amortization Period (months):	222

Project Environmental and Social Impact Category	Reformulation	Validation
Project Environmental and Social Impact Category: B(R)	() Was the objective(s) of this project reformulated?	Validated by Division Chief: 28-sep-2012 Validated by Country Representative: 28-sep-2012



Accumulated Progress as of 2012



Outcomes

Outcome:	Reducir los costos generalizados de transporte de estas carreteras mejorando las condiciones de transitabilidad y los niveles de accesabilidad en sus respectivas áreas de influencia, a la vez que se conserva el patrimonio vial del país
-----------------	---

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		End of project
Costo de Transporte anual promedio por vehículo-Km	US\$	0.87	2006	P A	0.53
Tráfico Medio Diario Anual (TMDA) en caminos nuevos pavimentados - Ruta 8	TMDA	142.00	2006	P A	301.00
Tráfico Medio Diario Anual (TMDA) en caminos nuevos pavimentados - Ruta 10	TMDA	251.00	2006	P A	528.00
Tráfico Medio Diario Anual (TMDA) en caminos nuevos pavimentados - Ruta 13	TMDA	83.00	2006	P A	147.00
Tiempo de Viaje Ruta 8 Camión Medio	minutos	122.27	2006	P A	88.93
Tiempo de Viaje Ruta 10 Camión Medio	minutos	140.17	2006	P A	74.26
Tiempo de Viaje Ruta 13 Camión Medio	minutos	131.15	2006	P A	40.24

Outcome:	2. Conservar el patrimonio vial del país.
-----------------	---

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		End of project
El indice de rugosidad internacional promedio en caminos nuevos pavimentados	IRI	16.16	2006	P A	2.60
El indice de rugosidad internacional promedio se mantiene en tramos GMANS	IRI	2.57	2006	P A	2.22

Outputs: Annual Physical and Financial Progress 2012

Description	Unit of Measure	Physical				Financial			
		Planned	Actual	Accumulated units	EOP units	Planned	Actual	Accumulated costs	EOP costs
Obras de pavimentación de Corredores principales de la red vial del Paraguay construidos y en operación									
Ruta N°08 "Dr. Blas Garay " Tramo José Leandro Oviedo - Cnel. Bogado. Seccion I construida	Kilómetros	28,00			28,00	2.583.961,00	2.499.674,00		11.235.119,00
Ruta N°08 "Dr. Blas Garay " Tramo José Leandro Oviedo - Cnel. Bogado. Seccion II construida	Kilómetros	26,00	4,00		26,00	2.303.141,00	2.515.423,00		10.014.187,00
Ruta N°10 "Residentas" Tramo San Estanislao - Pto. Rosario. Seccion I construida	Kilómetros	37,00			37,00	4.122.851,00	4.445.542,00		17.924.472,00
Ruta N°10 "Residentas" Tramo San Estanislao - Pto. Rosario. Seccion II construida	Kilómetros	37,00			37,00	3.608.806,00	1.702.662,00		15.691.769,00
Obras de rehabilitación y mantenimiento									
GMANS 3 Ruta N° 06 Juan León Mallorquín Mantenido por Niveles de Servicio	Kilómetros	250,00	250,00		250,00	1.890.153,00	400.768,00		8.218.848,00
GMANS 4 "Ruta N°3 Gral. Elizardo Aquino. Mantenido por Niveles de Servicio	Kilómetros	395,00	395,00		395,00	2.756.857,00	2.213.073,00		11.987.712,00
Ingeniería, Fiscalización y Administración									
Ingeniería, Fiscalización y Administración	N/A					12.320.000,00	7.792.146,00		12.320.000,00
Costos Concurrentes									
Costos Concurrentes	N/A					5.170.000,00	2.077.752,00		5.170.000,00
Costos Financieros									
Costos Financieros	N/A					1.690.000,00	3.529.333,00		1.690.000,00
Contingencia y escalamientos									
Contingencia y escalamientos	N/A					11.023.000,00			11.023.000,00
Fortalecimiento Institucional									
Fortalecimiento Institucional	N/A					9.900.000,00	4.322.696,00		9.900.000,00
Plan Seguridad Vial implementado	Plan	1,00			1,00	2.320.000,00			2.320.000,00
Gestión del Control de Pesos, Medidas y Carga Diseñado	Plan	1,00	1,00		1,00	2.170.000,00	759.500,00		2.170.000,00
Apoyo a la Capacidad de Gestión del MOPC implementado	Plan	1,00			1,00	3.350.000,00			3.350.000,00
Unidad de Transparencia y Participación Ciudadana Implementada	Unidad Creada	1,00			1,00	480.000,00	43.200,00		480.000,00
TOTAL						65.688.769,00	32.301.769,00		123.495.107,00