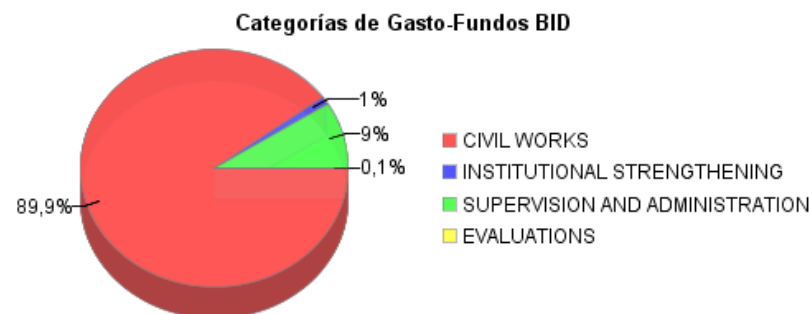
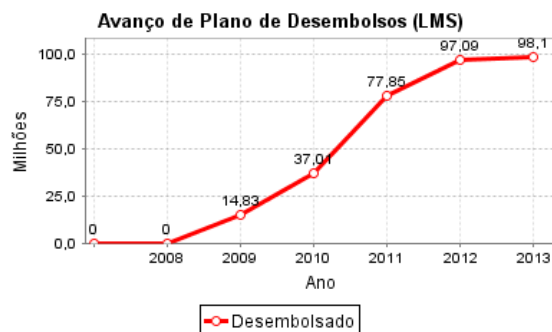
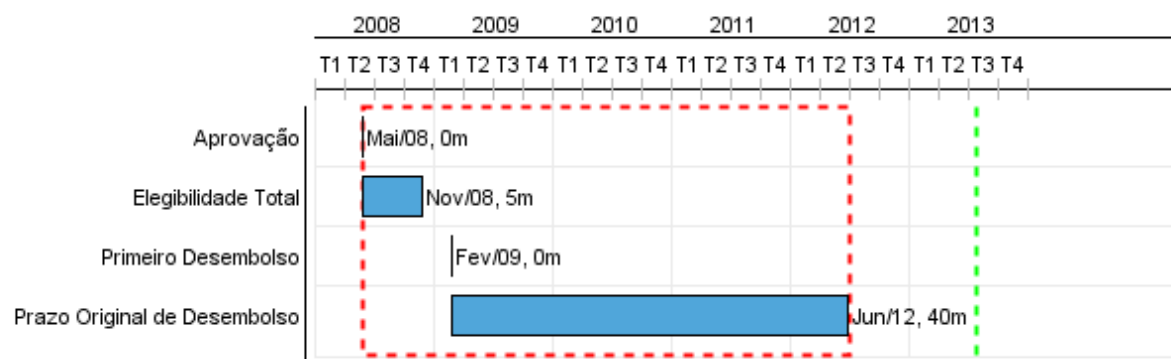


Relatório Resumido

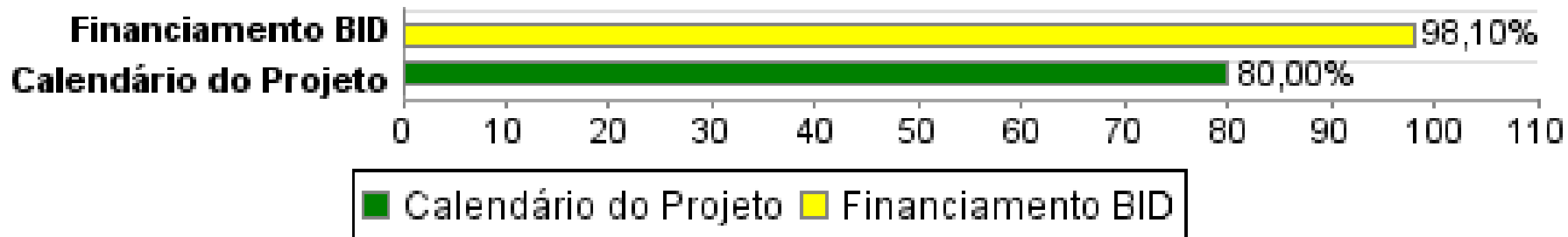
Dados Gerais	Fundos Disponíveis (US\$)	Custo Total e Fonte
Executor: MINISTRY OF PUBLIC WORKS AND TRANSPORTATION		
Sector: TRANSPORT-MAJOR HIGHWAYS		
Número da Operação: 1988/OC-BH	Atual: 100.000.000,00	Original BID: 100.000.000,00
Estágio: Approved	Desembolsado: 98.098.365,24	Corrente BID: 100.000.000,00
Tipo Operação: INV - Investimento	% Desembolsado: 98,10	Pari-passu: 100,00
Operação Relacionada: BH0029, BH-L1029	Saldo: 1.901.634,76	Cofinanciamento/País:
Subtipo de Operação: SUP - Supplementary Financing		Original Estimado: 100.000.000,00
		Período de Amortização (meses): 246

Categoria do impacto social	Reformulação	Validação
Categoria do impacto social: B	() Os objetivos do projeto foram reformulados?	Validado pelo Chefe de Divisão: 09-abr-2013 Validado pelo Representante do País: 11-abr-2013



Progresso Acumulado até 2012

Progresso Acumulado



Resultados

Resultado:	Transport costs for road users reduced.
Suposições:	Automobile ownership growth rates remain at 2008 predicted levels and policy actions to reduce automobile use are implemented.

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		2008	2009	2010	2011	2012	2013	Final do Projeto
Volume/capacity ratio of major road network	Number	0,90	2008	P		0,90			0,85	0,85	0,85
				A		0,90			0,85		
Annual total number of crash incidents	Incidents	10.320,00	2008	P		9.768,00			8.772,00	8.772,00	8.772,00
				A		9.768,00			8.772,00		
Public bus ridership versus private car transport (mode split)	Ratio	0,35	2008	P					0,45	0,45	0,45
				A					0,45		

Produtos: Progresso Físico e Financeiro Anual 2012

Descrição	Unidade de medida	Físico			
		Planejado	Atual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP
Roadway Development					
Major Roads constructed and upgraded to Florida Dept of Transport (FDOT) specifications	Kilometers	2,00	4,00		25,60
Big Pond Park Developed (Phase 1)	Park	1,00	0,31		1,00
Institutional Development					
Public Bus service unified	Service	1,00			1,00
Major road network maintained under a routine road Management System	Miles	400,00	400,00		600,00
Action Plan for Strengthening of the MOWT/DPW into an effective and efficient results-oriented organization	Action Plan	1,00	1,00		1,00
Surface Transport Development Plan (2005-2015) substantially implemented	Plan				1,00
Administrative Costs					
Consulting firm supervised construction/upgrade of road corridors	N/A				
Consultant Project Coordinator support provided to MOWT-PEU	N/A				
Evaluations	N/A				