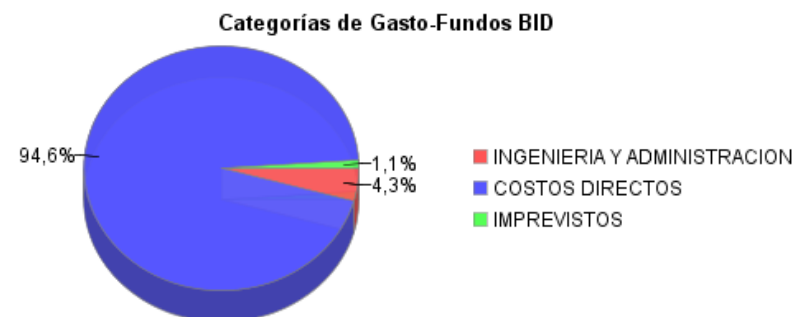
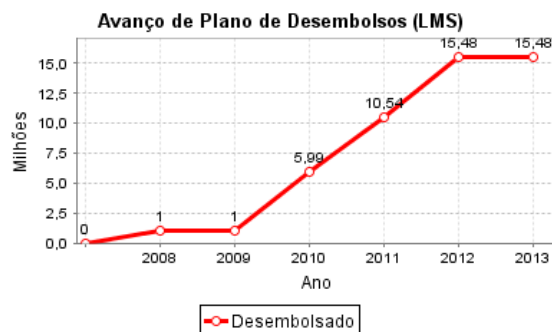
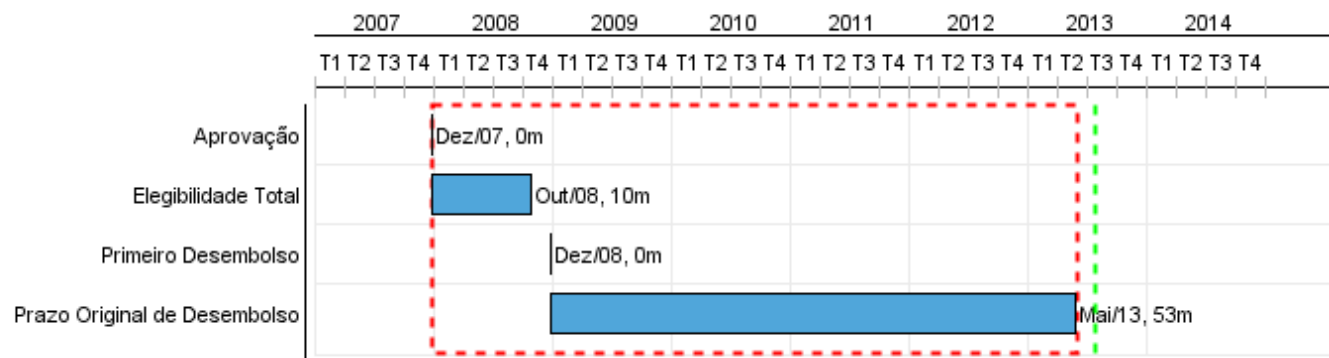


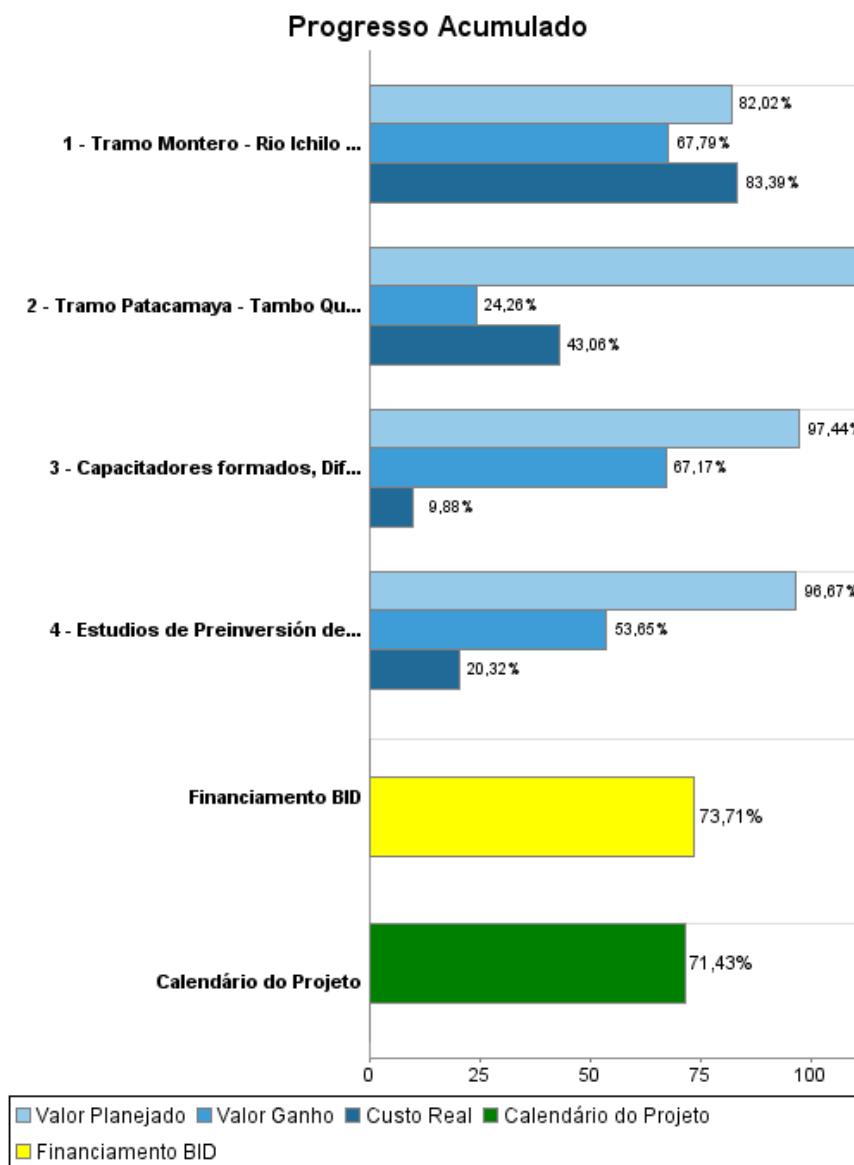
## Relatório Resumido

Dados Gerais	Fundos Disponíveis (US\$)	Custo Total e Fonte
Executor: Administradora Boliviana de Carreteras		
Sector: TRANSPORT		
Número da Operação: 1940/BL-BO	Atual: 21.000.000,00	Original BID: 21.000.000,00
Estágio: Approved	Desembolsado: 15.478.741,76	Corrente BID: 21.000.000,00
Tipo Operação: INV - Investimento	% Desembolsado: 73,71	Pari-passu: 100,00
Operação Relacionada: BO-T1065	Saldo: 5.521.258,24	Cofinanciamento/País:
Subtipo de Operação: ESP - Specific Investment Operation		Original Estimado: 21.000.000,00
		Período de Amortização (meses): 282

Categoria do impacto social	Reformulação	Validação
Categoria do impacto social: B	( ) Os objetivos do projeto foram reformulados?	Validado pelo Chefe de Divisão: 09-abr-2013 Validado pelo Representante do País: 10-abr-2013



## Progresso Acumulado até 2012



## Resultados

**Resultado:** Patrimônio vial del país preservado

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		2010	2014	Final do Projeto
Índice promedio de estado en los Km pavimentados intervenidos.	Índice	60,00	2010	P A	60,00	90,00	90,00
Opinión favorable de los usuarios respecto a los Km intervenidos por el Programa.	Porcentaje	100,00	2010	P A	100,00	120,00	120,00

**Resultado:** Incremento de la seguridad vial en los tramos intervenidos por el programa.

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		2010	2014	Final do Projeto
Índice de estado en los Km pavimentados referidos a la seguridad vial	índice	50,00	2010	P A	50,00	90,00	90,00

**Resultado:** Costos de transporte reducidos.

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		2010	2014	Final do Projeto
Costo de operación vehicular en los Km intervenidos por el Programa.	\$/Km/vehículo		2010	P A		3,00	3,00
Índice de Estado	Índice	50,00	2010	P A	50,00	90,00	90,00

## Produtos: Progresso Físico e Financeiro Anual 2012

Descrição	Unidade de medida	Físico				Financeiro			
		Planejado	Atual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planejado	Atual	Custos Acumulados	Custos FDP
<b>Componente 1. Obras de mantenimiento vial por estándares</b>									
Tramo Montero - Rio Ichilo - Ivirgarzama - Puerto Villarroel, Mantenido por Estandares.	Kilómetros	219,00	219,00		219,00	697.400,00	1.378.000,00		11.526.200,00
Tramo Patacamaya - Tambo Quemado, Mantenido por Estandares.	Kilómetros	64,02	64,02		64,02	1.972.700,00	3.501.000,00		8.130.000,00
<b>Componente 2. Apoyo a las capacidades e instrumentos de gestión de la ABC</b>									
Capacitadores formados, Difusión Socio-Ambiental realizada, Contratistas y Microempresarios capacitados, Sistema de Gestión Ambiental implementada.	Personas	25,00	64,00		155,00	47.000,00			210.000,00
<b>Componente 3. Ingeniería y Administración</b>									
Sistema de monitoreo y evaluación de resultados del programa implementado	N/A					60.000,00			80.000,00
Unidad Técnica de Mantenimiento por Estándares - UTME	N/A					67.000,00	50.000,00		481.610,00
Auditoría	N/A					10.000,00	11.000,00		200.000,00
Imprevistos	N/A								221.990,00
Estudios de Preinversión de proyectos que posibiliten replicar la modalidad al resto de la red ejecutados	Estudios	1,00	1,00		2,00	50.000,00			150.000,00
<b>TOTAL</b>						<b>2.904.100,00</b>	<b>4.940.000,00</b>		<b>20.999.800,00</b>