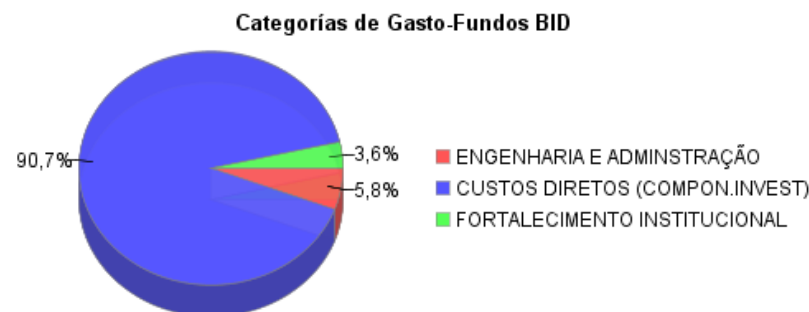
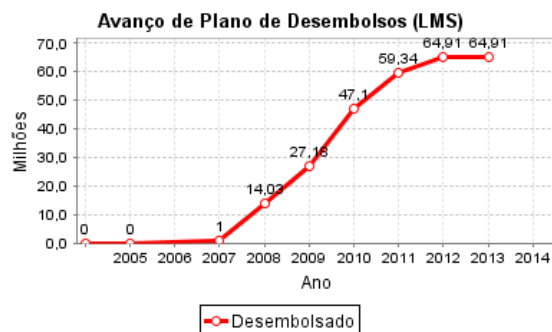
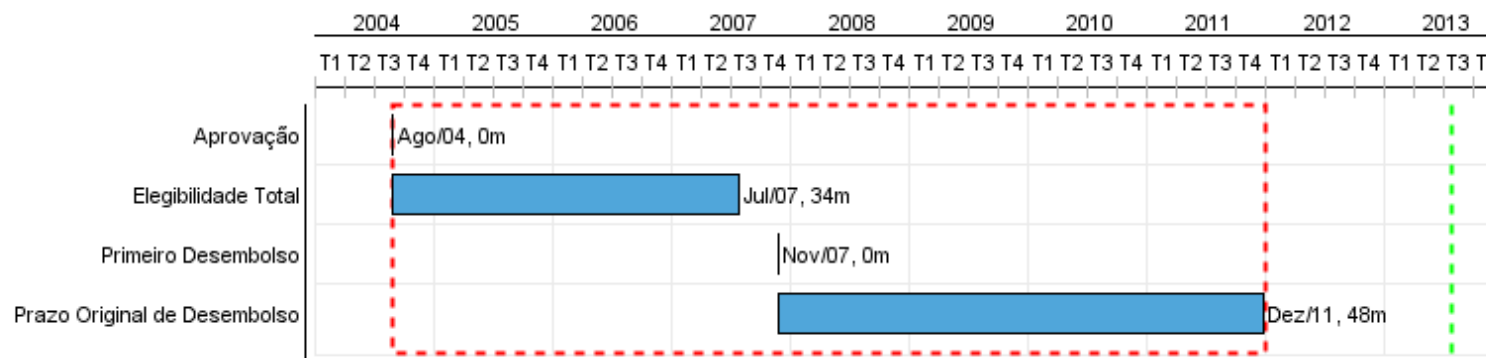


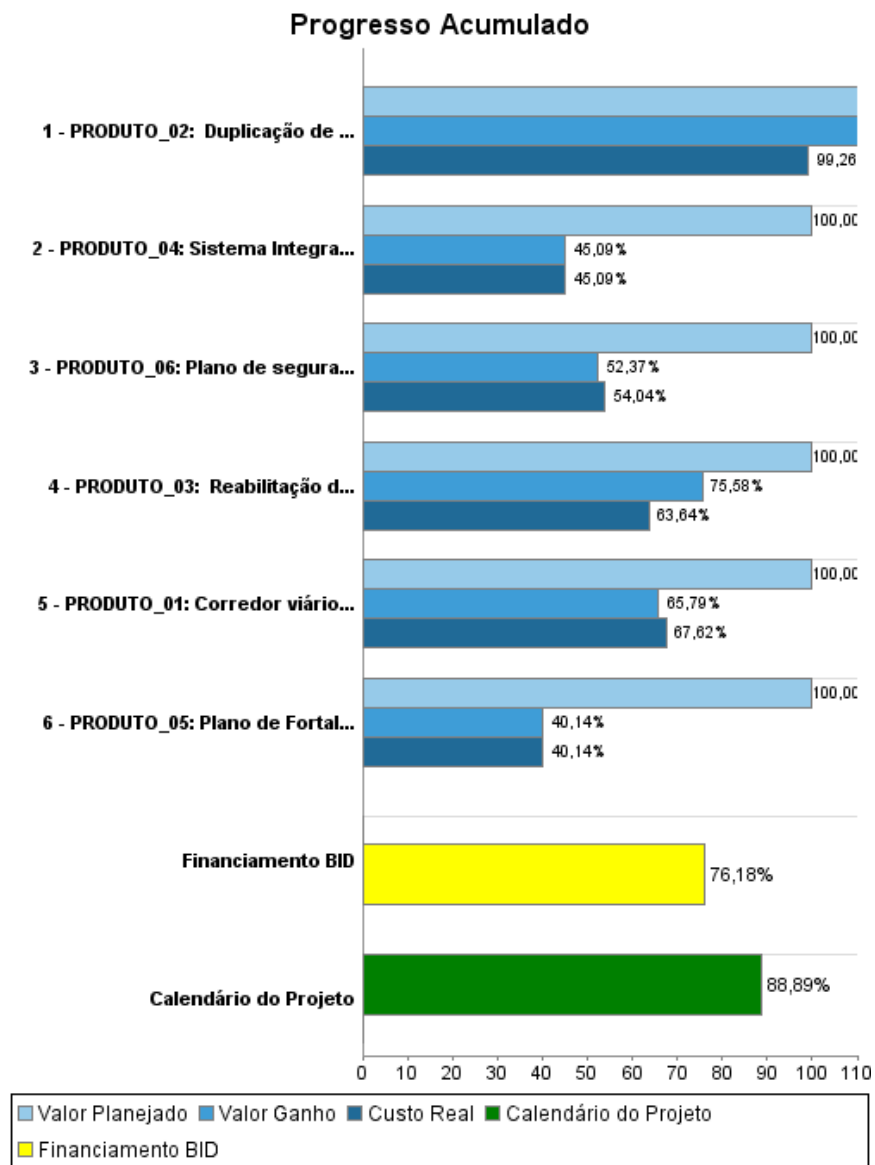
## Relatório Resumido

Dados Gerais		Fundos Disponíveis (US\$)	Custo Total e Fonte
Executor:	Secretaria Municipal de Desenvolvimento Urbano e Infraestrutura		
Sector:	TRANSPORT		
Número da Operação:	1572/OC-BR	Atual:	85.200.000,00
Estágio:	Approved	Desembolsado:	64.908.467,53
Tipo Operação:	INV - Investimento	% Desembolsado:	76,18
Operação Relacionada:	BR-L1333	Saldo:	20.291.532,47
Subtipo de Operação:	ESP - Specific Investment Operation		
		Original BID:	85.200.000,00
		Corrente BID:	85.200.000,00
		Pari-passu:	60,00
		Cofinanciamento/País:	56.800.000,00
		Original Estimado:	142.000.000,00
		Período de Amortização (meses):	174

Categoria do impacto social	Reformulação	Validação
Categoria do impacto social:	B(R) ( ) Os objetivos do projeto foram reformulados?	Validado pelo Chefe de Divisão: 09-abr-2013 Validado pelo Representante do País: 12-abr-2013



## Progresso Acumulado até 2012



## Resultados

<b>Resultado:</b>	Mobilidade dos usuários do Sistema de Transporte Público de Fortaleza, melhorada.
<b>Observações:</b>	Por medio de las mejores condiciones ofertadas por el Programa.

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		Final do Projeto
Consumo médio de combustível da frota.	Litros/Km/Día	233.955,00	2004	P	198.495,00
				A	
Custo médio de operação de veículos.	Reales	1,79	2004	P	1,46
				A	
Tempo médio de viagem no trecho: Bezerra de Menezes/Domingo Olimpio.	Minutos	100,00	2004	P	76,00
				A	
Volume médio diário de Trafego (VMD) no corredor 1 (Bezerra de Menezes - Papicú).	VDM	0,02	2004	P	0,01
				A	
Tempo médio dos ônibus parados nos semáforos.	Segundos	27,60	2004	P	25,70
				A	
Tempo médio dos ônibus parados nas estações intermediárias.	Segundos	8,11	2004	P	7,54
				A	
Número anual de acidentes entre ônibus.	Accidentes	251,00	2004	P	216,00
				A	
Indicador de Ruido no interior dos veículos.	Decibeles	79,50	2004	P	77,00
				A	

**Produtos: Progresso Físico e Financeiro Anual 2012**

Descrição	Unidade de medida	Físico				Financeiro			
		Planejado	Atual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planejado	Atual	Custos Acumulados	Custos FDP
<b>Implantación de Corredores Troncales de Transporte Público Urbano</b>									
PRODUTO_01: Corredor viário municipal Bezerra de Menezes - Domingo Olímpio, reabilitado.	km	8,00	7,00		18,00	8.000.553,00	6.534.929,00		67.349.553,00
<b>Mejoramiento de Vías y Areas Urbanas</b>									
PRODUTO_02: Duplicação de Vias Urbanas do Município, concluídas.	km				2,00		606.809,00		5.710.000,00
PRODUTO_03: Reabilitação de Vias Urbanas do Município, concluídas.	km	8,00	8,00		22,00	5.340.000,00	2.448.626,00		22.840.000,00
<b>Seguridad Vial</b>									
PRODUTO_04: Sistema Integrado de Monitoramento Semáforos, implantado	Sistema				1,00	1.000.000,00	1.514.976,00		6.000.000,00
<b>Fortalecimiento Institucional</b>									
PRODUTO_05: Plano de Fortalecimento Institucional Municipal, executado.	Plano				1,00	500.525,00	147.230,00		5.508.525,00
<b>Compensación Ambiental y Reasentamiento</b>									
PRODUTO_06: Plano de segurança Sócio-Ambiental, executado	Plano	1,00			1,00	4.359.087,00	213.881,00		12.859.087,00
<b>Gerenciamento e Supervisao</b>									
PRODUTO_07: Administração, Gerenciamento e supervisao das obras	N/A					3.002.670,00	3.053.095,00		21.732.835,00
<b>TOTAL</b>						<b>22.202.835,00</b>	<b>14.519.546,00</b>		<b>142.000.000,00</b>