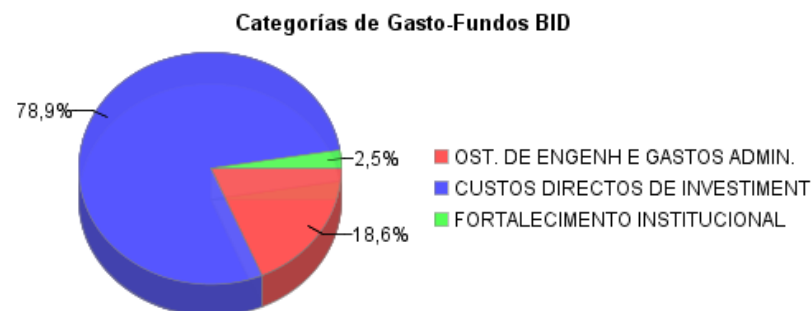
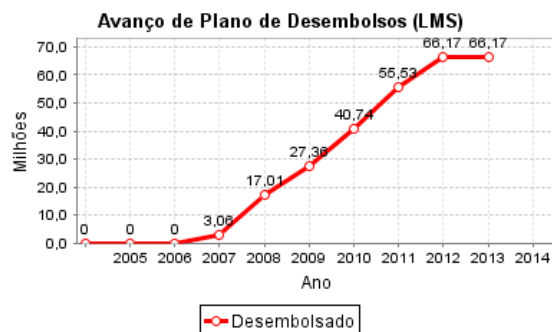
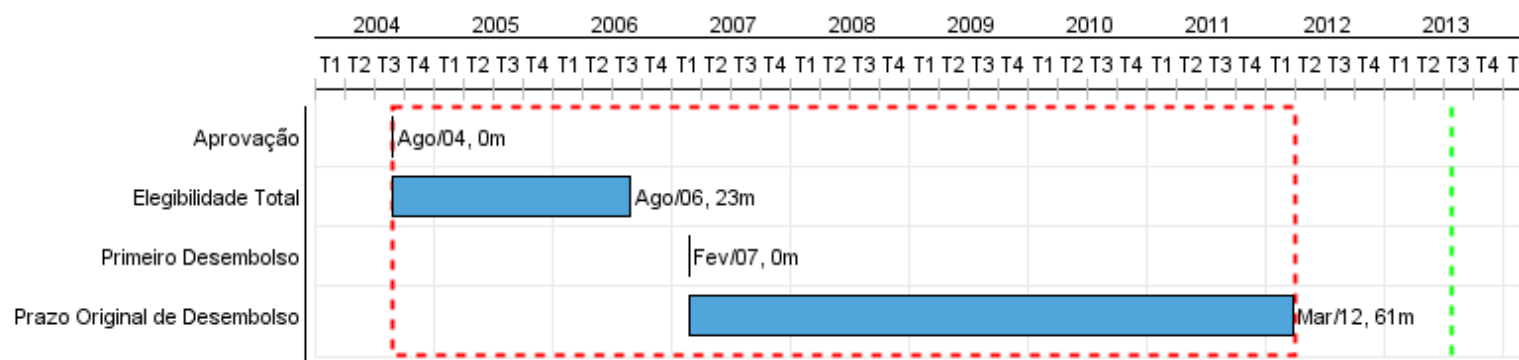


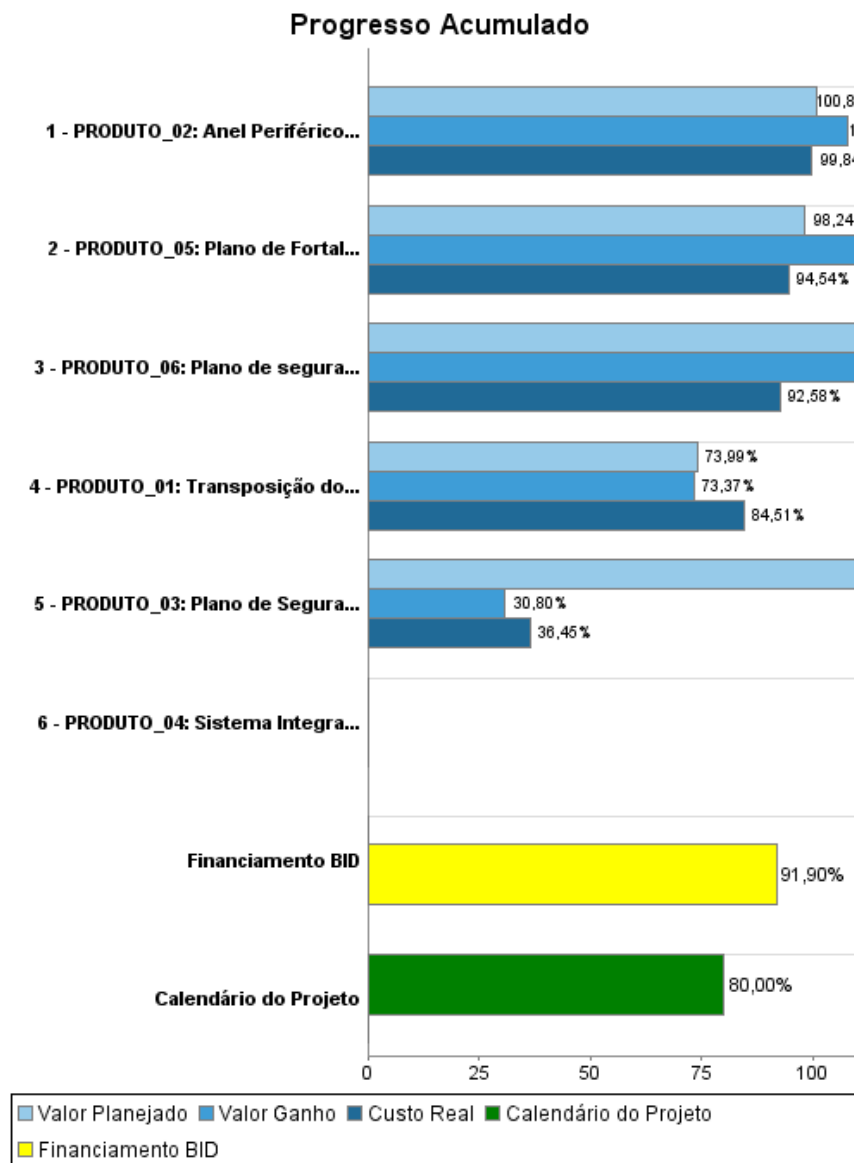
## Relatório Resumido

Dados Gerais		Fundos Disponíveis (US\$)	Custo Total e Fonte
Executor:	Prefeitura do Município Sao Bernardo do Campo		
Sector:	TRANSPORT		
Número da Operação:	1571/OC-BR	Atual:	72.000.000,00
Estágio:	Approved	Desembolsado:	66.165.451,80
Tipo Operação:	INV - Investimento	% Desembolsado:	91,90
Operação Relacionada:	BR-L1315	Saldo:	5.834.548,20
Subtipo de Operação:	ESP - Specific Investment Operation		
		Original BID:	72.000.000,00
		Corrente BID:	72.000.000,00
		Pari-passu:	60,00
		Cofinanciamento/País:	48.000.000,00
		Original Estimado:	120.000.000,00
		Período de Amortização (meses):	162

Categoria do impacto social	Reformulação	Validação
Categoria do impacto social:	B(R) ( ) Os objetivos do projeto foram reformulados?	Validado pelo Chefe de Divisão: 09-abr-2013 Validado pelo Representante do País: 12-abr-2013



## Progresso Acumulado até 2012



## Resultados

<b>Resultado:</b>	Eficiência do Sistema de Transporte Urbano de São Bernardo do Campo, aumentada.
<b>Suposições:</b>	Que se mantenham as condições de crescimento.

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		Final do Projeto
Consumo de combustível da frota de ônibus de serviço municipal.	l/km	0,48	2010	P	0,41
				A	
Tempo médio de viagem em transporte coletivo municipal por ônibus nas linhas Ferrazópolis - Rudge Ramos e Rudge Ramos - Alvarenga.	Minutos	65,00	2010	P	59,00
				A	
Tempo médio de parada de ônibus nos semáforos.	Minutos	10,00	2010	P	9,00
				A	
Linhas municipais de ônibus operarão de forma integrada.	linhas integradas		2010	P	22,00
				A	
Consumo médio de combustível dos automóveis no centro de São Bernardo.	Litro/km	0,15	2010	P	0,14
				A	
Tempo médio de viagem em veículo privado.	min	17,00	2010	P	15,00
				A	
Número de acidentes anuais.	acidentes	259,00	2010	P	241,00
				A	
Indicador de ruído medido.	DB	69,40	2010	P	65,90
				A	
Indicadores médios de contaminação do ar: Partículas.	µg/m3	102,00	2010	P	55,00
				A	
Indicadores médios de contaminação do ar: Dióxido de Enxofre.	µg/m3	61,00	2010	P	35,00
				A	
Indicadores médios de contaminação do ar: Dióxido de Nitrogênio.	g/m3	1.730,00	2010	P	1.280,00
				A	

**Produtos: Progresso Físico e Financeiro Anual 2012**

Descrição	Unidade de medida	Físico				Financeiro			
		Planejado	Atual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planejado	Atual	Custos Acumulados	Custos FDP
<b>COMPONENTE 01: Sistema de Transporte Coletivo</b>									
PRODUTO_01: Transposição do Corredor Centro/Rudge - Binário Vergueiro/Vivaldi, concluída	KM	1,00	1,00		5,00	7.564.700,00	14.120.631,00		36.850.071,00
<b>COMPONENTE 02: Anel Periférico e Integração Viária Municipal</b>									
PRODUTO_02: Anel Periférico e Integração Viária Municipal, reabilitado.	Anel Periférico				1,00				33.405.324,00
<b>COMPONENTE 03: Segurança Viária</b>									
PRODUTO_03: Plano de Segurança Viária para o Município, implantado	Plano	1,00			1,00	5.890.000,00	89.000,00		1.574.878,00
<b>COMPONENTE 04: Sistema de Semáforos</b>									
PRODUTO_04: Sistema Integrado de Monitoramento Semáforos, implantado	Sistema				1,00				260.000,00
<b>COMPONENTE 05: Fortalecimento Institucional</b>									
PRODUTO_05: Plano de Fortalecimento Institucional Municipal, executado.	Plano	1,00	1,00		1,00	1.500.000,00	685.000,00		3.664.386,00
<b>COMPONENTE 06: Desapropriações, Mitigação, Compensação Ambiental e Reassentamentos</b>									
PRODUTO_06: Plano de segurança Sócio-Ambiental, executado	Plano	1,00	1,00		1,00	4.903.300,00	2.551.481,00		13.503.300,00
<b>COMPONENTE 07: Gerenciamento e Supervisão</b>									
PRODUTO_07: Administração, Gerenciamento e supervisão das obras	N/A					3.772.000,00	4.296.657,00		30.742.041,00
<b>TOTAL</b>						<b>23.630.000,00</b>	<b>21.742.769,00</b>		<b>120.000.000,00</b>