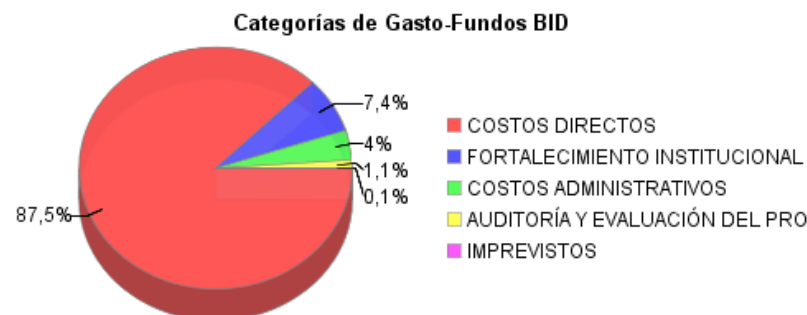
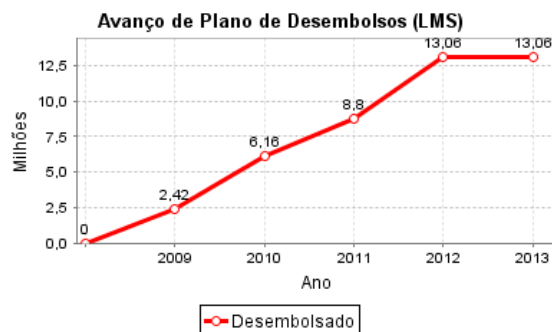
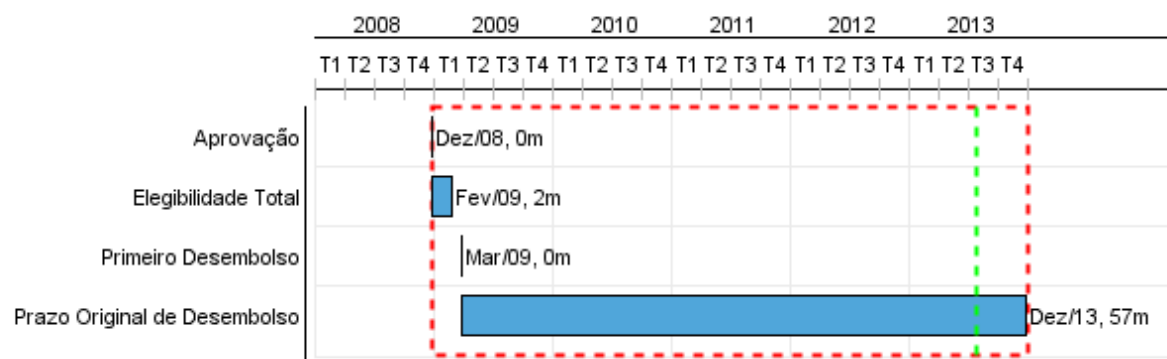


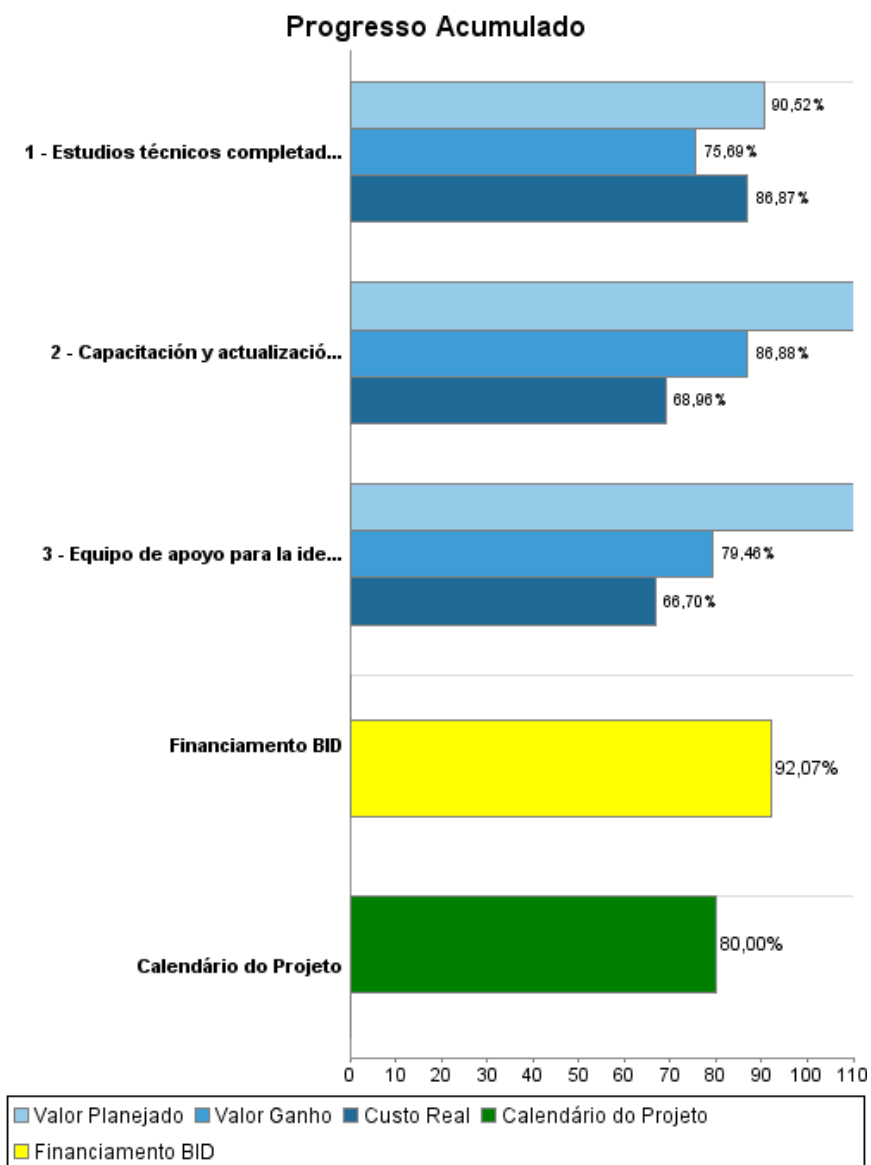
Relatório Resumido

Dados Gerais		Fundos Disponíveis (US\$)	Custo Total e Fonte
Executor:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE PLANEACION		
Sector:	TRANSPORT		
Número da Operação:	2079/OC-CO	Atual:	14.185.000,00
Estágio:	Approved	Desembolsado:	13.059.905,96
Tipo Operação:	INV - Investimento	% Desembolsado:	92,07
Operação Relacionada:	CO-T1139	Saldo:	1.125.094,04
Subtipo de Operação:	ESP - Specific Investment Operation		
		Original BID:	14.185.000,00
		Corrente BID:	14.185.000,00
		Pari-passu:	100,00
		Cofinanciamento/País:	
		Original Estimado:	14.185.000,00
		Período de Amortização (meses):	234

Categoria do impacto social	Reformulação	Validação
Categoria do impacto social:	Nenhum	() Os objetivos do projeto foram reformulados?
		Validado pelo Chefe de Divisão: 09-abr-2013
		Validado pelo Representante do País: 10-abr-2013



Progresso Acumulado até 2012



Resultados

Resultado: Condiciones de regulación para la participación privada en infraestructura mejorada. (Con la aprobación de normas, marcos de regulación y/o estructuras institucionales).

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		2009	2010	2011	2012	2013	Final do Projeto
Número de marcos regulatorios y normas específicas para la participación del sector privado aprobados en diversos sectores .	números			P						5,00
				A	1,00		3,00	1,00		

Resultado: Proyectos con participación privada incrementados.

Observações: Proyectos de participación privada estructurados exitosamente por el Programa en el marco de los planes de desarrollo de los sectores de infraestructura.

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		2009	2010	2011	2012	2013	Final do Projeto
Número de proyectos con participación privada estructurados por el Programa en diversos sectores.	números			P					1,00	5,00
				A		1,00	1,00	2,00		

Resultado: Proyectos de movilidad municipal incrementados.

Observações: Planes de Movilidad que prevén la participación privada, adoptados en cada uno de los municipios atendidos.

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		2009	2010	2011	2012	2013	Final do Projeto
Número de planes de movilidad adoptados en ciudades intermedias.	números			P						4,00
				A		1,00	3,00	2,00		

Resultado: Participación de entidades y beneficiarios incrementada.

Observações: Respecto a la fase II del Programa.

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		2009	2010	2011	2012	2013	Final do Projeto
Número de sectores involucrados en el Programa	número	4,00	2008	P						8,00
				A	6,00	5,00	5,00	4,00		
Número de entidades sub-nacionales beneficiarias del Programa.	número	15,00	2008	P						27,00
				A	15,00	23,00	2,00	2,00		
Número de entidades y ministerios beneficiarios del Programa	número	9,00	2008	P					1,00	30,00
				A	9,00	29,00		1,00		

Produtos: Progresso Físico e Financeiro Anual 2012

Descrição	Unidade de medida	Físico				Financeiro			
		Planejado	Atual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planejado	Atual	Custos Acumulados	Custos FDP
Estudios Técnicos (Incluye Componentes de Desarrollo Institucional y Proyectos específicos de la Matriz de Resultados).									
Estudios técnicos completados y aprobados.	estudios	14,00	9,00		56,00	2.267.480,00	2.075.180,00		10.000.000,00
Identificación, Interventoría y seguimiento del proyecto									
Equipo de apoyo para la identificación, interventoría y seguimiento de proyectos operando.	Equipo operando	1,00	1,00		5,00	509.660,00	626.360,00		2.560.000,00
Fortalecimiento Institucional									
Capacitación y actualización en materia técnica ejecutada.	capacitación realizada				3,00	180.180,00	246.690,00		905.000,00
Administración									
.	N/A					103.526,00	82.150,00		520.000,00
Auditoría y Evaluación del Programa									
.	N/A					19.909,00	15.630,00		150.000,00
Imprevistos									
Imprevisto	N/A								50.000,00
TOTAL						3.080.755,00	3.046.010,00		14.185.000,00