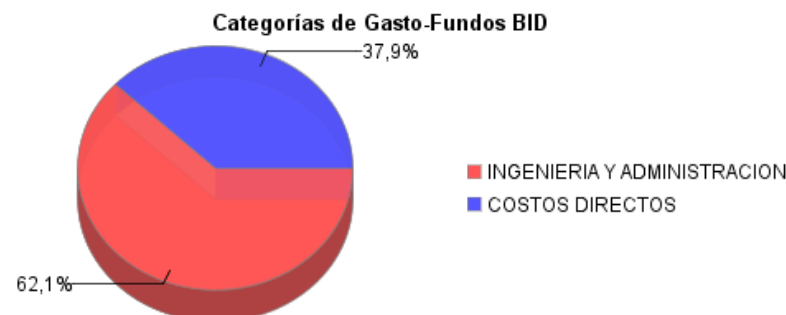
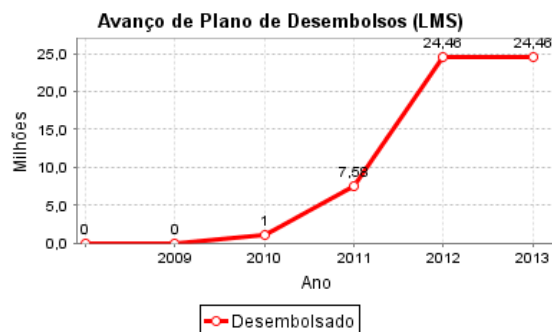
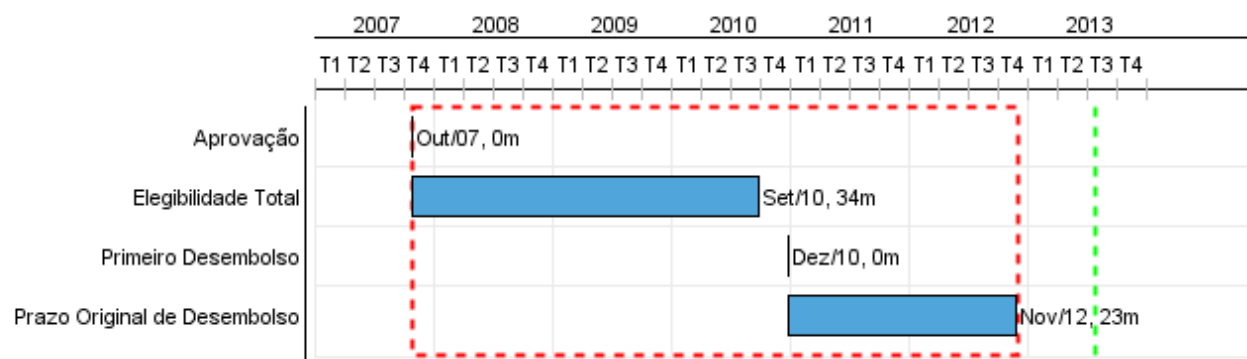


## Relatório Resumido

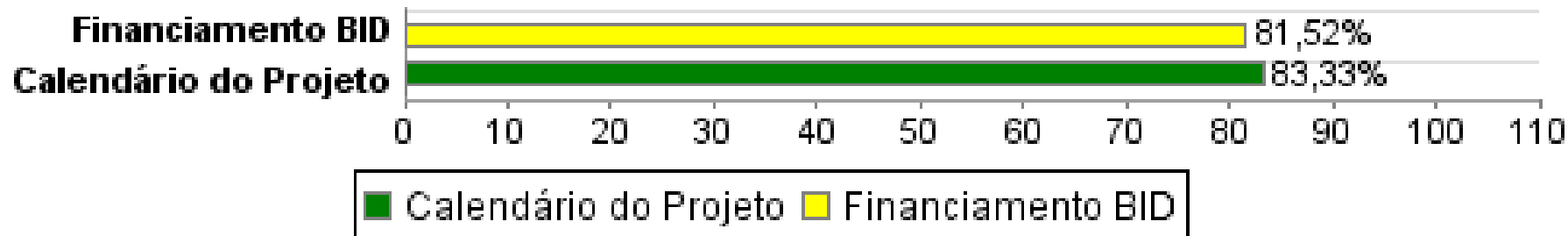
| Dados Gerais          |  | Fundos Disponíveis (US\$) |               | Custo Total e Fonte             |               |
|-----------------------|--|---------------------------|---------------|---------------------------------|---------------|
| Executor:             | SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS, TRANSPORTEY VIVIENDA |                           |               |                                 |               |
| Setor:                | TRANSPORT  |                           |               |                                 |               |
| Número da Operação:   | 1910/BL-HO   | Atual:                    | 30.000.000,00 | Original BID:                   | 30.000.000,00 |
| Estágio:              | Approved   | Desembolsado:             | 24.455.833,99 | Corrente BID:                   | 30.000.000,00 |
| Tipo Operação:        | INV - Investimento                                 | % Desembolsado:           | 81,52         | Pari-passu:                     | 78,00         |
| Operação Relacionada: | HO0207, HO-P1010                                   | Saldo:                    | 5.544.166,01  | Cofinanciamento/País:           | 8.500.000,00  |
| Subtipo de Operação:  | SUP - Supplementary Financing                      |                           |               | Original Estimado:              | 38.500.000,00 |
|                       |  |                           |               | Período de Amortização (meses): | 276           |

| Categoria do impacto social  | Reformulação                                      | Validação   |
|------------------------------|---|---|
| Categoria do impacto social: | B ( ) Os objetivos do projeto foram reformulados? | Validado pelo Chefe de Divisão: 09-abr-2013<br>Validado pelo Representante do País: 16-abr-2013 |



**Progresso Acumulado até 2012**

## Progresso Acumulado



## Resultados

**Resultado:** Condiciones de transitabilidad de la carretera, en el tramo inicio - final del Valle de Comayagua, mejoradas.

| Indicador   | Unidade Medida    | Linha Base | Ano Linha Base |        | 2013 | Final do Projeto |
|---|-------------------|------------|----------------|--------|------|------------------|
| Tráfico promedio diario anual.                      | vehículos por día | 6.798,00   | 2003           | P<br>A |      | 7.886,00         |
| Tiempo de viaje.                                    | minutos           | 29,00      | 2003           | P<br>A |      | 22,00            |
| Costo promedio de operación para automoviles.       | \$/veh-km         | 0,23       | 2003           | P<br>A |      | 0,20             |
| Costo promedio de operación para buses.             | \$/veh-km         | 0,66       | 2003           | P<br>A |      | 0,53             |
| Costo promedio de operación para camion articulado. | \$/veh-km         | 0,56       | 2003           | P<br>A |      | 0,48             |
| Estado de rugocidad de la vía.                      | IRI n/km          | 3,50       | 2003           | P<br>A |      | 1,80             |

**Resultado:** Condiciones de transitabilidad de la carretera, tramo La Barca - Villanueva, mejoradas.

| Indicador  | Unidade Medida    | Linha Base | Ano Linha Base |        | 2013 | Final do Projeto |
|--|-------------------|------------|----------------|--------|------|------------------|
| Tráfico promedio diario.                               | vehiculos por día | 7.663,00   | 2003           | P<br>A |      | 8.889,00         |
| Tiempo de viaje.                                       | minutos           | 26,00      | 2003           | P<br>A |      | 19,00            |
| Costo promedio de operación para automobiles.          | \$/veh-km         | 0,23       | 2003           | P<br>A |      | 0,21             |
| Costo promedio de operación para buses.                | \$/veh-km         | 0,64       | 2003           | P<br>A |      | 0,54             |
| Costo promedio de operación para camiones articulados. | \$/veh-km         | 0,58       | 2003           | P<br>A |      | 0,54             |
| Estado de rugocidad de la vía.                         | IRI m/km          | 3,50       | 2003           | P<br>A |      | 1,80             |

## Produtos: Progresso Físico e Financeiro Anual 2012

| Descrição   | Unidade de medida | Físico    |       |                     |              |
|---|-------------------|-----------|-------|---------------------|--------------|
|   |                   | Planejado | Atual | Unidades Acumuladas | Unidades FDP |
| <b>Componente 1: Ingeniería y Administración.</b>                                 |                   |           |       |                     |              |
| Ampliación Supervisión Sección I realizada.                                       | Kilómetros        | 5,14      |       |                     | 5,14         |
| Ampliación de Supervisión Sección II realizada.                                   | Kilómetros        | 2,08      | 0,72  |                     | 2,08         |
| Supervisión Sección IV. (De 2 a 4 carriles) realizada.                            | Kilómetros        | 2,85      |       |                     | 3,60         |
| Auditoria Financiera y Evaluación realizada.                                      | Auditoria         | 1,00      |       |                     | 1,50         |
| Administración y gerencia del proyecto realizada                                  | \$                |           |       |                     | 1,00         |
| Ampliación de Supervisión de la Sección IV realizada.                             | Kilómetros        | 2,85      | 0,39  |                     | 2,85         |
| <b>Componente 2: Costos Directos</b>  |                   |           |       |                     |              |
| Ampliación y rehabilitación CA-5 Norte Sección I (4 carriles) construida.         | Kilómetros        | 5,14      | 0,72  |                     | 5,14         |
| Ampliación y rehabilitación CA-5 Norte Sección II (4 carriles) construida.        | Kilómetros        | 1,08      |       |                     | 1,08         |
| Ampliación y rehabilitación CA-5 Norte Sección IV (De 2 a 4 carriles) construida. | Kilómetros        |           |       |                     |              |
| Derecho de via secciones I, II, III y IV carretera CA-5 Norte liberado.           | Kilómetros        | 50,20     | 33,00 |                     | 88,20        |
| Pasos a desnivel Sección I construidos.   | Pasos a desnivel  | 2,00      |       |                     | 2,00         |
| Ampliación y rehabilitación de la Sección IV (2 carriles)                         | Kilómetros        | 2,85      | 0,39  |                     | 2,85         |
| <b>Componente 3. Imprevistos</b>  |                   |           |       |                     |              |
| Imprevistos   | N/A               |           |       |                     |              |
| <b>Componente 4. Gastos financieros</b>   |                   |           |       |                     |              |
| Gastos financieros  | n/a               |           |       |                     | 1,00         |