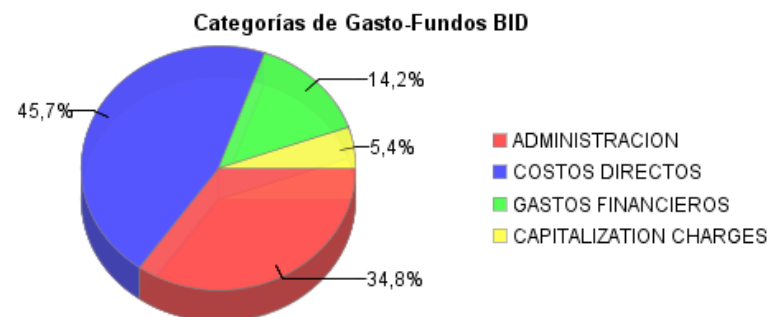
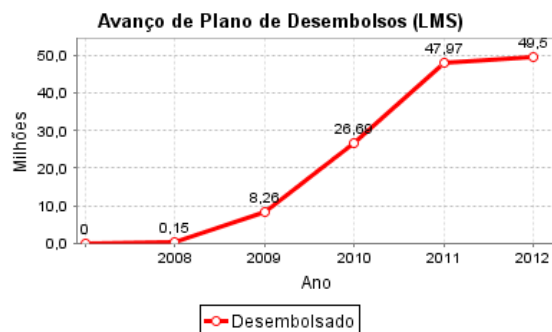
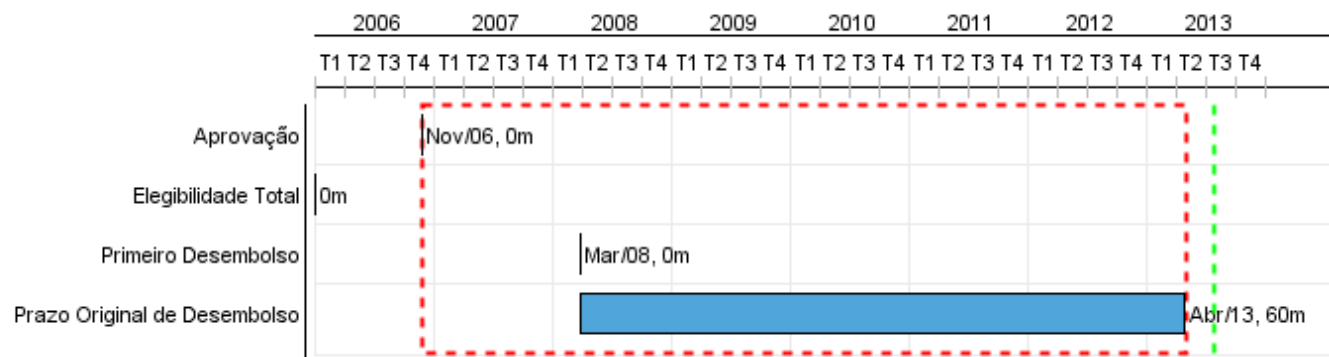


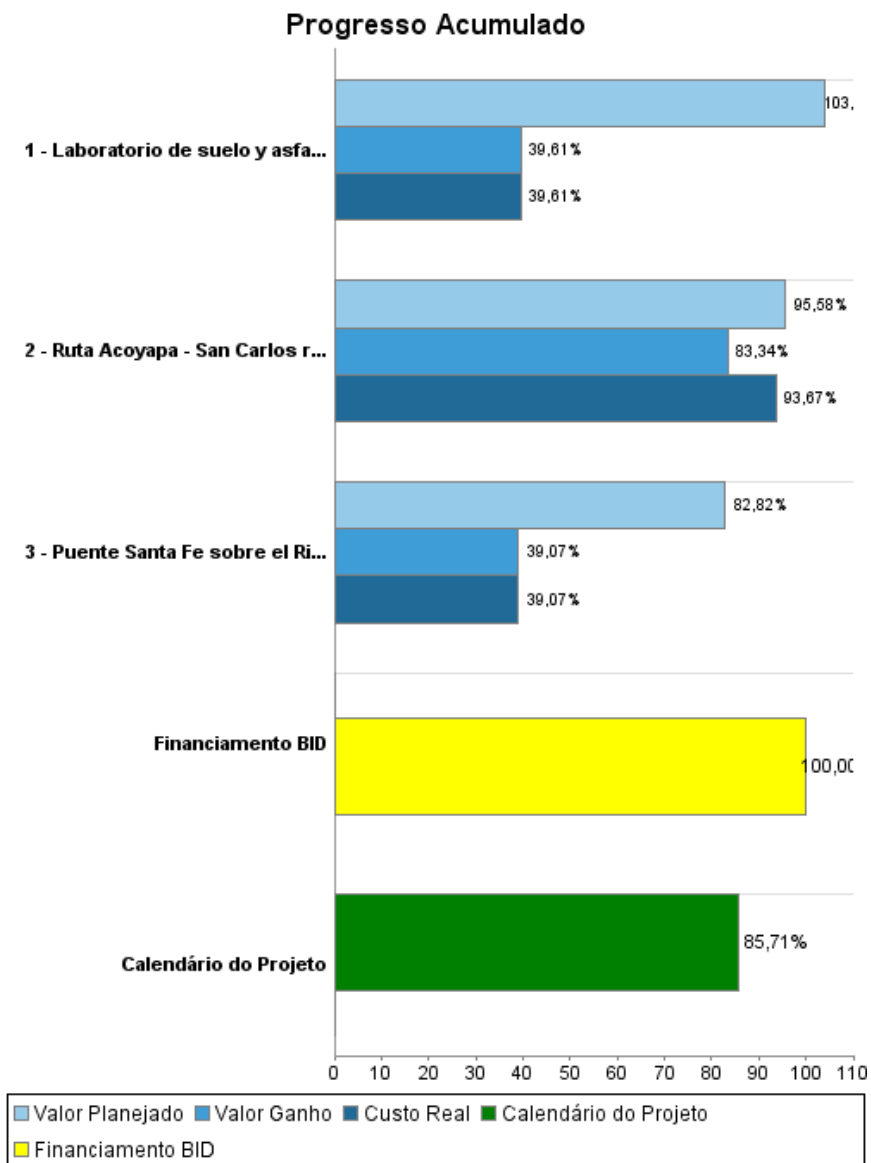
Relatório Resumido

Dados Gerais		Fundos Disponíveis (US\$)	Custo Total e Fonte
Executor:	MINISTERIO DE TRANSPORTE E INFRAESTRUTURA (M.T.I.)		
Sector:	TRANSPORT		
Número da Operação:	1796/SF-NI	Atual:	49.500.000,00
Estágio:	Approved	Desembolsado:	49.500.000,00
Tipo Operação:	INV - Investimento	% Desembolsado:	100,00
Operação Relacionada:	NI-L1035	Saldo:	
Subtipo de Operação:	ESP - Specific Investment Operation		
		Original BID:	49.500.000,00
		Corrente BID:	49.500.000,00
		Pari-passu:	82,00
		Cofinanciamento/País:	
		Original Estimado:	49.500.000,00
		Período de Amortização (meses):	354

Categoria do impacto social	Reformulação	Validação
Categoria do impacto social:	A(R) () Os objetivos do projeto foram reformulados?	Validado pelo Chefe de Divisão: 09-abr-2013 Validado pelo Representante do País: 12-abr-2013



Progresso Acumulado até 2012



Resultados

Resultado:	Competitividad de Nicaragua mejorada
Observações:	Se realizará mediante una mayor integración de las regiones de Chontales y Río San Juan al sistema económico nacional y la ampliación de la integración económica del país con Costa Rica.

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		2007	2010	2012	2013	Final do Projeto
Costos de operación vehicular (automoviles) promedio de los tres tramos intervenidos en el Proyecto.	US\$/veh.km	0,30	2009	P A				0,16	0,16
Costos de operación vehicular (Autobuses) promedio de los tres tramos intervenidos en el Proyecto.	US\$/veh.km	1,90	2009	P A				0,90	0,90
Costo de operación vehicular (Camiones pesados) promedio de los tres tramos intervenidos en el Proyecto.	US\$/veh.km	1,35	2009	P A				0,70	0,70
Velocidad para los usuarios (automoviles)promedio de los tres tramos intervenidos en el Proyecto.	km/h	30,00	2009	P A				65,00	65,00
Velocidad para los usuarios (autobuses)	km/h	28,00	2009	P A				60,00	60,00
Velocidad para los usuarios (caminones pesados) promedio de los tres tramos intervenidos en el Proyecto.	km/h	26,00	2009	P A				60,00	60,00
Producción agropecuaria las regiones de Chontales.	Toneladas/año	34.600,00	2006	P A				49.000,00	49.000,00
Producción agropecuaria de la región de San Carlos (Río San Juan).	Tonelada/año	34.600,00	2006	P A				64.700,00	64.700,00
Ingresos por turismo en la región de Chontales.	Porcentaje	100,00	2006	P A				136,00	136,00
Ingresos por turismo en la Región de San Carlos (Río San Juan).	Porcentaje	100,00	2006	P A				168,00	168,00
Producción pesquera en la región de chontales.	Tonelada/año	750,00	2006	P A				900,00	900,00
Producción pesquera en la región de San Carlos (Río San Juan).	Tonelada/año	750,00	2006	P A				1.000,00	900,00
Tráfico transfronterizo entre Nicaragua y Costa Rica.	Tonelada/año			P A			45.000,00	51.000,00	51.000,00
Tráfico transfronterizo entre Nicaragua y Costa Rica.	pas/año			P A			100.000,00	120.000,00	120.000,00

Resultado:	Capacidad de gestion del MTI, fortalecida.
-------------------	--

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		2007	2010	2012	2013	Final do Projeto
Estrategia para implementar los sistemas de pesaje y revisión técnica, definida.	Estrategia implementada		2009	P A				1,00	1,00

Produtos: Progresso Físico e Financeiro Anual 2012

Descrição	Unidade de medida	Físico				Financeiro			
		Planejado	Atual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planejado	Atual	Custos Acumulados	Custos FDP
Rehabilitación y Mejoramiento de Carretera Troncal									
Ruta Acoyapa - San Carlos rehabilitada (incluye Tramo I Empalme Lovago-Empalme Pajaro Negro y Tramo II Empalme Pajaro Negro-San Carlos)	Kilómetros	10,00	10,58		124,00	9.155.213,00	2.757.254,00		59.860.401,00
Puente Santa Fe sobre el Rio San Juan construído.	puente				1,00	16.453.745,00	9.034.988,00		32.085.951,00
Fortalecimiento Institucional									
Laboratorio de suelo y asfalto equipado.	Laboratorio				1,00	100.813,00	166.523,00		420.426,00
Administración del Programa, completada	N/A					150.577,00	72.584,00		240.195,00
Fondos sin asignar	N/A								2.907.921,00
Gastos Financieros	N/A					589.476,00	800.212,00		2.291.104,00
TOTAL						26.449.824,00	12.831.561,00		97.805.998,00