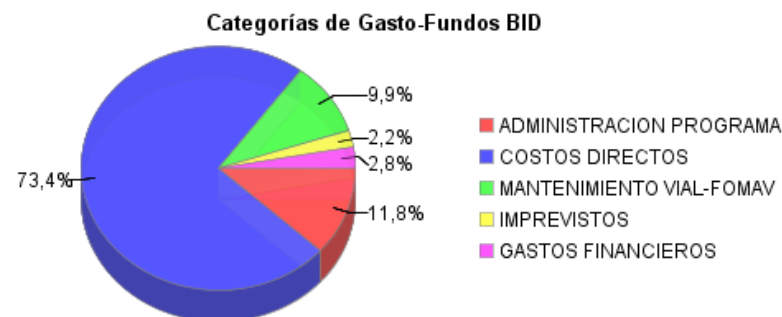
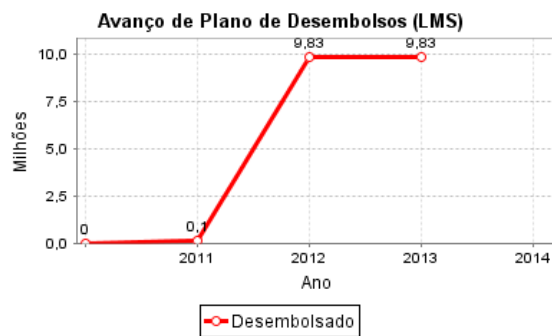
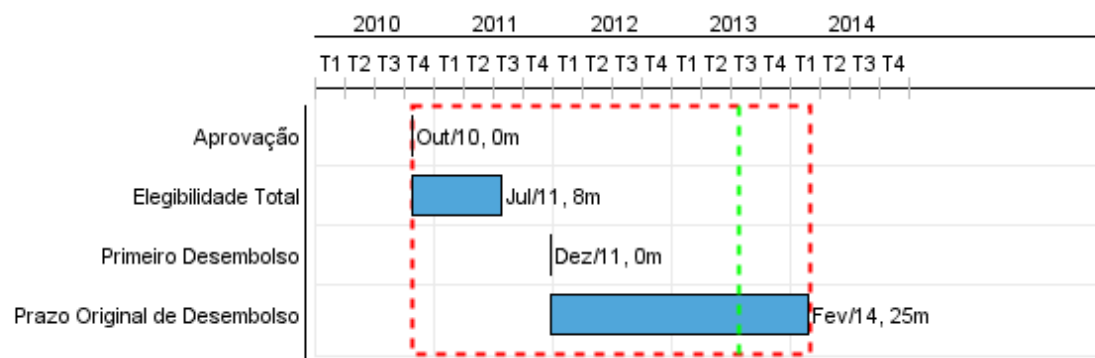


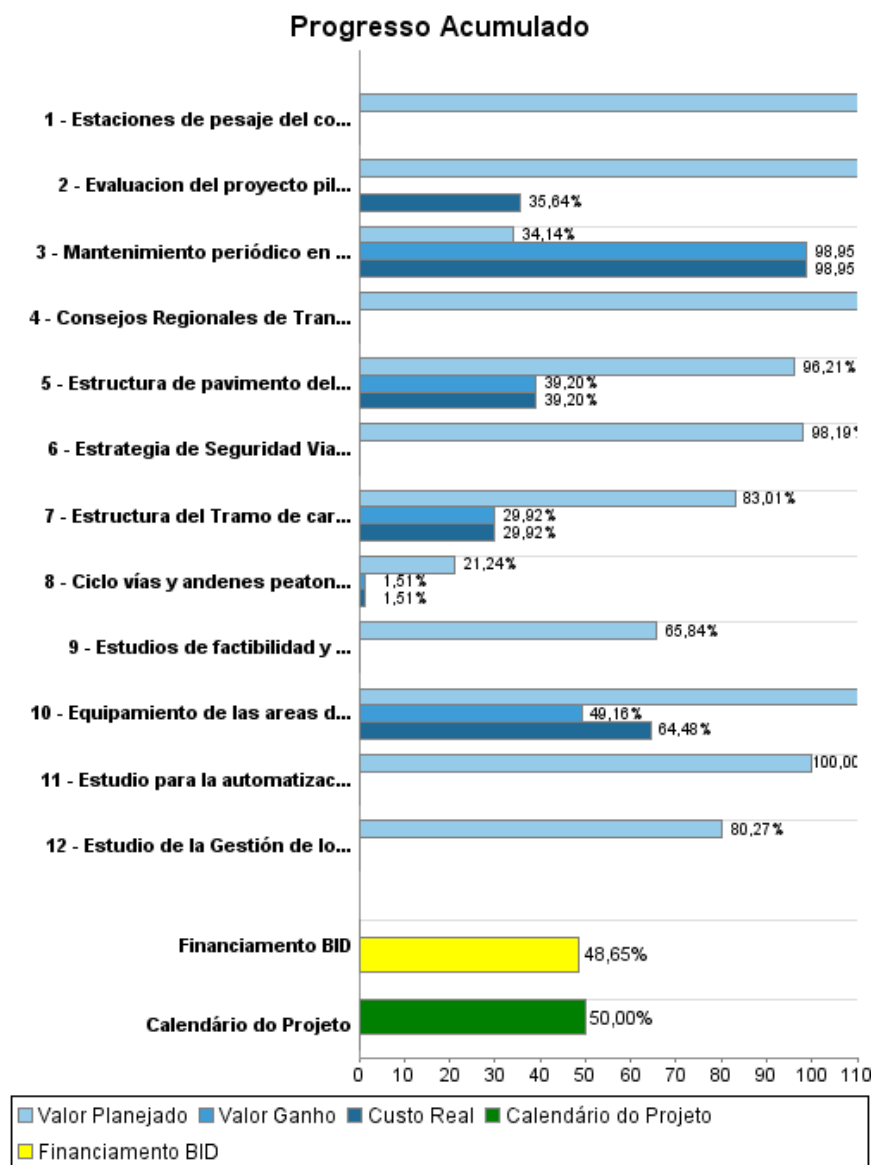
## Relatório Resumido

Dados Gerais	Fundos Disponíveis (US\$)	Custo Total e Fonte
Executor:	MINISTERIO DE TRANSPORTE E INFRAESTRUTURA (M.T.I.)	
Sector:	TRANSPORT	
Número da Operação:	2427/BL-NI	Atual: 20.200.000,00
Estágio:	Approved	Desembolsado: 9.826.305,27
Tipo Operação:	INV - Investimento	% Desembolsado: 48,65
Operação Relacionada:	NI-P1013, NI-L1048, NI-L1052, RG-P1400, NI-L1071	Saldo: 10.373.694,73
Subtipo de Operação:	GOM - Global of Multiple Works Operation	
		Original BID: 20.200.000,00
		Corrente BID: 20.200.000,00
		Pari-passu: 100,00
		Cofinanciamento/País:
		Original Estimado: 20.200.000,00
		Período de Amortização (meses): 282

Categoria do impacto social	Reformulação	Validação
Categoria do impacto social:	B ( ) Os objetivos do projeto foram reformulados?	Validado pelo Chefe de Divisão: 09-abr-2013 Validado pelo Representante do País: 12-abr-2013



## Progresso Acumulado até 2012



## Resultados

<b>Resultado:</b>	Actividad económica y de los ingresos de los proyectos incrementada.
<b>Suposições:</b>	Las vías mejoradas o rehabilitadas estimulan la actividad económica como resultado de una mejor conectividad
<b>Observações:</b>	Para cada proyecto que se seleccione debe de determinarse la línea base y la meta a alcanzar

<b>Resultado:</b>	Eficiencia del transporte terrestre en la red vial intervenida
<b>Suposições:</b>	La rehabilitación, mejora, mantenimiento, incorporación de medidas de seguridad vial contribuyen a un transporte carretero eficiente
<b>Observações:</b>	Para cada proyecto que se seleccione debe de determinarse la línea base y la meta a alcanzar

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		Final do Projeto
Costo de operación de un camión de 10 toneladas circulando en cualquiera de los caminos rehabilitados o mantenidos	US\$/km		2010	P A	
Tiempo de viaje de un vehículo privado liviano circulando en cualquiera de los caminos rehabilitados o mantenidos.	hora		2010	P A	
Interrupciones a la circulación en un año en cualquiera de los caminos rehabilitados o mantenidos.	Interrupciones		2010	P A	
Accidentes de toda naturaleza (sin víctimas, con víctimas, involucrando un solo vehículo, más de un vehículo, vehículo automotores, ciclista, peatones) en una año en los tramos intervenidos.	Accidentes		2010	P A	
Valor patrimonial de los caminos rehabilitados o mantenidos.	\$			P A	

## Produtos: Progresso Físico e Financeiro Anual 2012

Descrição	Unidade de medida	Físico				Financeiro			
		Planejado	Atual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planejado	Atual	Custos Acumulados	Custos FDP
<b>Comp 1: Mejoramiento de caminos productivos y de la red troncal</b>									
Estructura de pavimento del Tramo Las Flores Guanacaste de la red troncal reforzado.	Kilómetros		6,00		17,60	1.648.400,00	1.825.072,00		4.655.488,00
Estructura del Tramo de carretera de la Circunvalación a Masaya de la red troncal rehabilitada.	Kilómetros				7,00	2.774.062,50	3.049.236,00		10.191.910,00
<b>Comp 2: Fortalecimiento Institucional del MTI</b>									
Estaciones de pesaje del control de pesos construido,operando interconectado (1 mejorada y 2 construídas).	Estaciones				3,00	948.155,56			1.317.700,00
Consejos Regionales de Transporte creados y operando.	Consejos Regionales	1,00			3,00	74.000,00			116.150,00
Estudios de factibilidad y diseños finales de obras viales	Grupos de Estudios				2,00	172.238,00			880.270,00
Equipamiento de las areas de Dirección de Vialidad, Planificación y Administrativa Financiera.	Unidad	18,00	11,00		18,00	58.351,00	46.771,00		72.531,00
<b>Comp. 3: Seguridad Vial</b>									
Estrategia de Seguridad Vial de Nicaragua actualizada para el período 2013 al 2018.	Estrategia				1,00	56.429,00			348.450,00
Ciclo vías y andenes peatonales ubicados en la Circunvalación de la Ciudad de León construídos.	Kilómetros				4,70	52.268,00	30.739,00		2.031.369,00
<b>Comp. 4: Disminución de la vulnerabilidad de la red vial al cambio climático</b>									
Estudio de la Gestión de los efectos del cambio climático-mapeo de los sitios de mayor vulnerabilidad de la red vial.	Estudio				1,00	129.375,00			522.675,00
<b>Comp 5: Mantenimiento Vial FOMAV</b>									
Evaluación del proyecto piloto de la modalidad de contratos de mantenimiento por resultados del FOMAV realizada.	Estudio	1,00			1,00	92.000,00	33.750,00		94.700,00
Estudio para la automatización de procesos de los contratos por resultados realizado.	Estudio				1,00				319.659,00
Mantenimiento periódico en el tramo Nandaime -Rivas-Peñas Blancas para la conservación de la red troncal y de caminos productivos.	Kilómetros		31,00		22,00	1.200.000,00	3.587.938,00		3.625.903,00
<b>Administración del Programa</b>									
Imprevistos	N/A								436.000,00
Gastos Financieros	N/A					125.000,00	2.318,00		560.000,00

## RELATÓRIO DE MONITOREIO DE PROGRESSO

NI-L1049 - Support to Transportation Sector I  
2012 2º período com fechamento em (7-Mai-2013)

Banco Interamericano de Desenvolvimento - IDB

Escritório de Planejamento Estratégico e Efetividade no Desenvolvimento  
Última Atualização do PMR: 18/03/2013

Descrição	Unidade de medida	Físico				Financeiro			
		Planejado	Atual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planejado	Atual	Custos Acumulados	Custos FDP
Auditoría Técnica Independiente del Programa	N/A						18.360,00		36.720,00
Auditoría ambiental independiente del Programa	N/A						6.040,00		15.100,00
Línea de base del Programa	N/A					139.380,00	92.709,00		154.514,00
Auditoría Financiera y de Cumplimiento Plurianual	N/A								92.000,00
Monitoreo de indicadores de resultados	N/A								23.230,00
Consultoría Costos y Presupuesto de Obras Viales	N/A								60.000,00
Especialista en adquisiciones	N/A						10.000,00		12.000,00
<b>TOTAL</b>						<b>7.469.659,06</b>	<b>8.702.933,00</b>		<b>25.566.369,00</b>