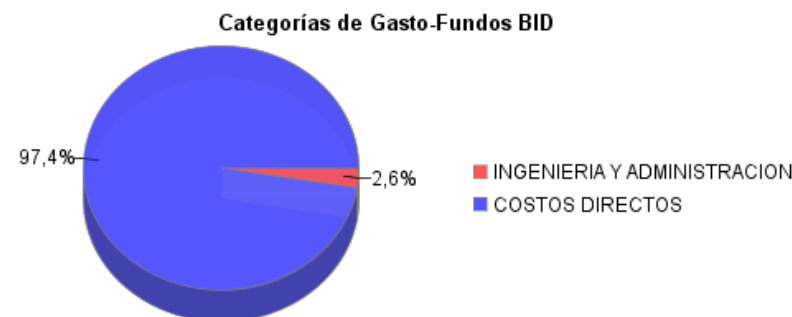
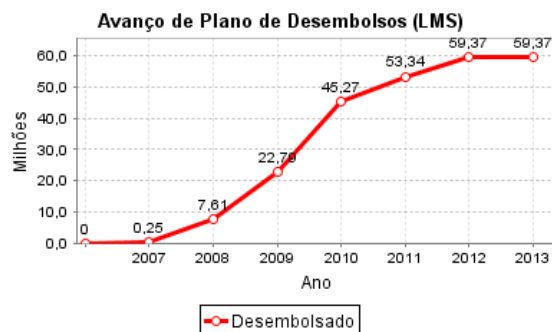
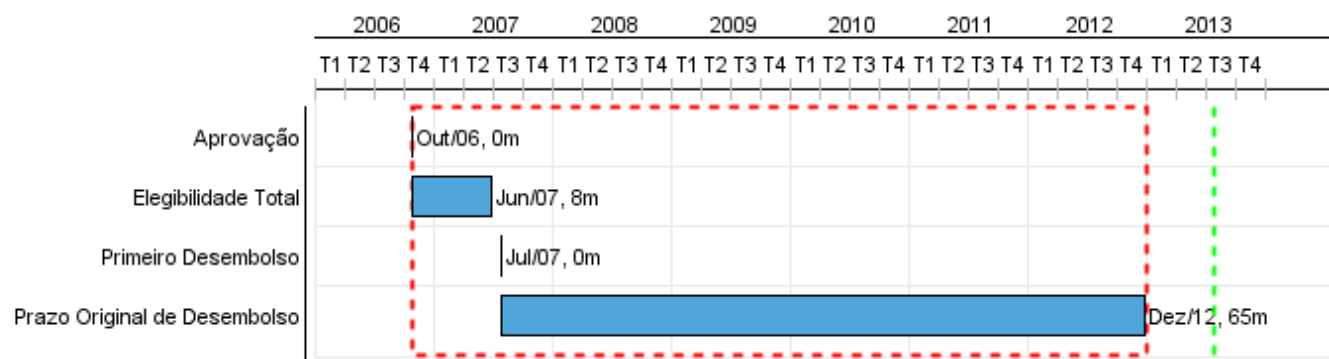


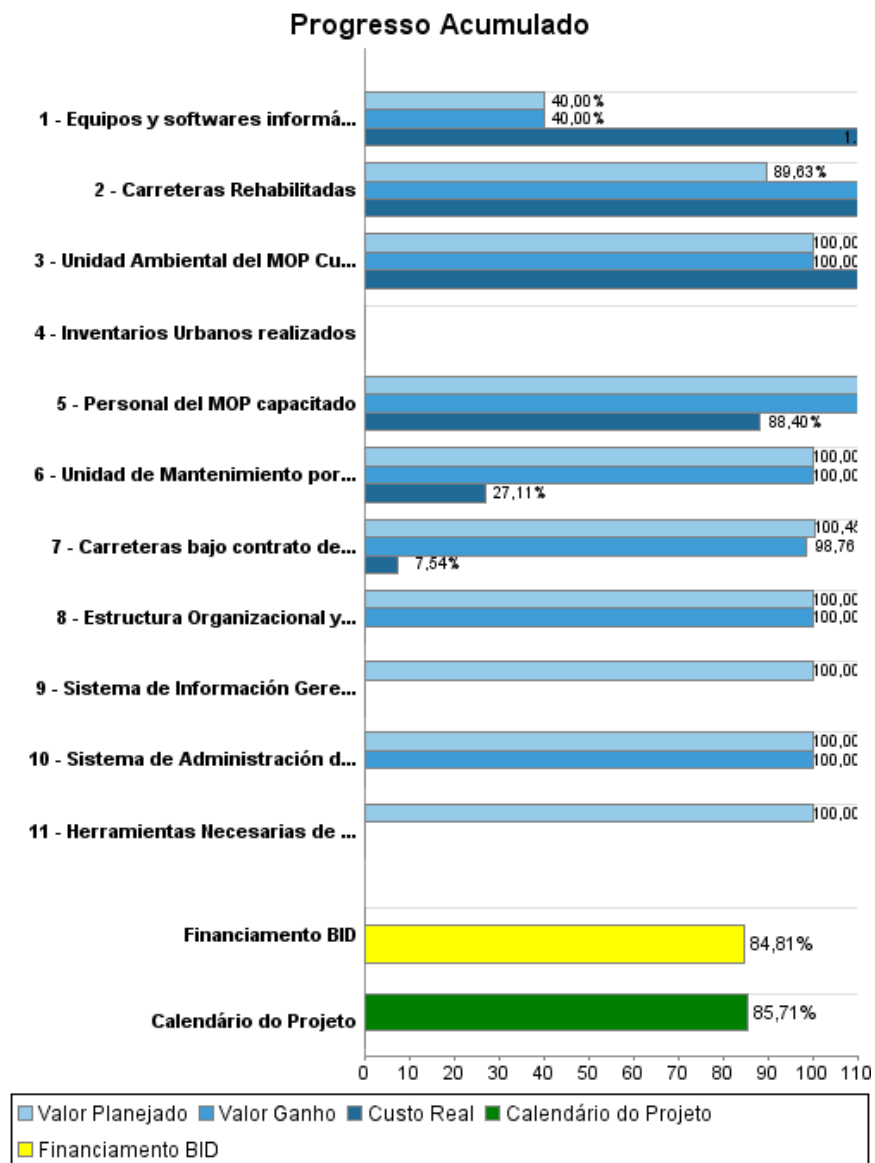
Relatório Resumido

Dados Gerais		Fundos Disponíveis (US\$)	Custo Total e Fonte
Executor:	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS		
Sector:	TRANSPORT		
Número da Operação:	1785/OC-PN	Atual:	70.000.000,00
Estágio:	Approved	Desembolsado:	59.368.219,62
Tipo Operação:	INV - Investimento	% Desembolsado:	84,81
Operação Relacionada:	PN-T1012, PN-L1047	Saldo:	10.631.780,38
Subtipo de Operação:	ESP - Specific Investment Operation		
		Original BID:	70.000.000,00
		Corrente BID:	70.000.000,00
		Pari-passu:	67,00
		Cofinanciamento/País:	35.000.000,00
		Original Estimado:	105.000.000,00
		Período de Amortização (meses):	162

Categoria do impacto social	Reformulação	Validação
Categoria do impacto social:	B(R) () Os objetivos do projeto foram reformulados?	Validado pelo Chefe de Divisão: 09-abr-2013 Validado pelo Representante do País: 11-abr-2013



Progresso Acumulado até 2012



Resultados

Resultado: 1.- Costos generalizados de transporte y tiempos de viaje reducidos.

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		2009	2010	2011	2012	Final do Projeto
Disminución de los costos económicos de operación de vehículos (medidos en US\$ y valores constantes por vehículo - Km. por el HDM-IV) en relación a 2005 en un promedio de 7.5%	US\$/vehículo/km	0,21	2005	P A		0,19	0,19 0,20	0,19	0,19
Disminución de los tiempos de viaje, para los tramos rehabilitados.	%		2005	P A		6,50	12,00		6,50

Resultado: 2.- Patrimonio vial del país preservado.

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		2009	2010	2011	2012	Final do Projeto
Estado de conservación de la red vial en buen estado	%	20,97	2005	P A	25,00 26,00	34,67 38,00		28,08	34,67
Indice de Rugosidad Internacional (IRI) promedio para los tramos rehabilitados	IRI	5,51	2005	P A		3,01	2,75		3,01

Resultado: Promover la sostenibilidad del sistema vial fomentada, mediante la implantación de mecanismos permanentes y sostenibles de mantenimiento.

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		2009	2010	2011	2012	Final do Projeto
Inversión en mantenimiento de la red vial se incrementa cada año.	Millones de B/.	15,84	2005	P A	21,78 35,94	22,47 53,36	48,51	23,32	23,32

Produtos: Progresso Físico e Financeiro Anual 2012

Descrição	Unidade de medida	Físico				Financeiro			
		Planejado	Atual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planejado	Atual	Custos Acumulados	Custos FDP
Fortalecimiento Institucional									
Sistema de Administración de Mantenimiento Integral Modernizado (SAMI)	Sistema				1,00				150.000,00
Herramientas Necesarias de Planificación de Obras Implantadas en el MOP	Herramienta	1,00			1,00	200.000,00			200.000,00
Unidad Ambiental del MOP Cuenta con Equipamiento y Técnicos de Apoyo	Técnicos				2,00				25.000,00
Sistema de Información Gerencial (SIIG) instalado en el MOP	Sistema				1,00				600.000,00
Inventarios Urbanos realizados	Ciudades								300.000,00
Equipos y softwares informáticos adquiridos por el MOP	Equipos				1,00				100.000,00
Personal del MOP capacitado	profesionales				20,00				205.000,00
Unidad de Mantenimiento por Estándares (UME) del MOP apoyada con personal idóneo y consultores	Personal y consultores de apoyo				2,00				250.000,00
Estructura Organizacional y Estratégica para el FOMAVI preparada para el MOP	Propuesta FOMAVI				1,00				150.000,00
Rehabilitación y Mantenimiento de Carreteras									
Carreteras Rehabilitadas	Kilómetros				290,00	7.698,00	5.465.000,00		74.187.000,00
Carreteras bajo contrato de mantenimiento por niveles de servicio	Kilómetros	259,00	259,00		259,00	14.331.000,00	92.482,00		24.817.000,00
Supervisión de Obras y Auditorías	N/A					2.816.000,00	412.659,00		4.016.000,00
TOTAL						17.354.698,00	5.970.141,00		105.000.000,00