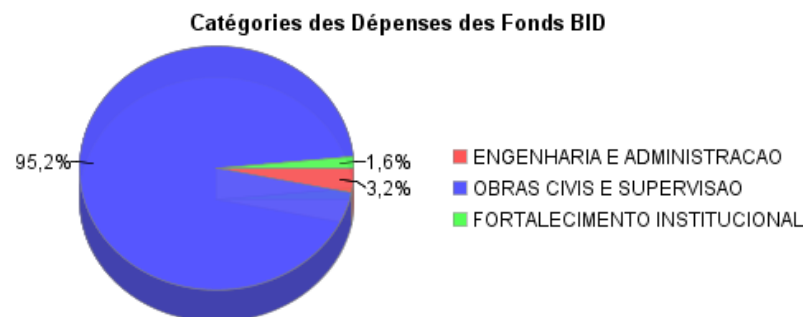
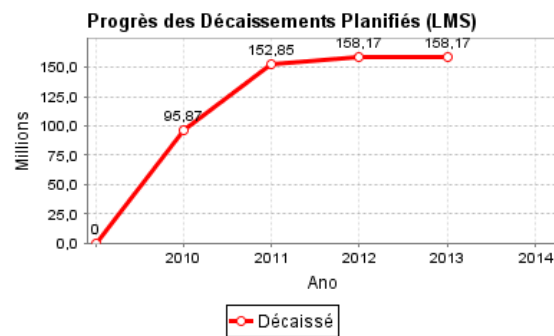
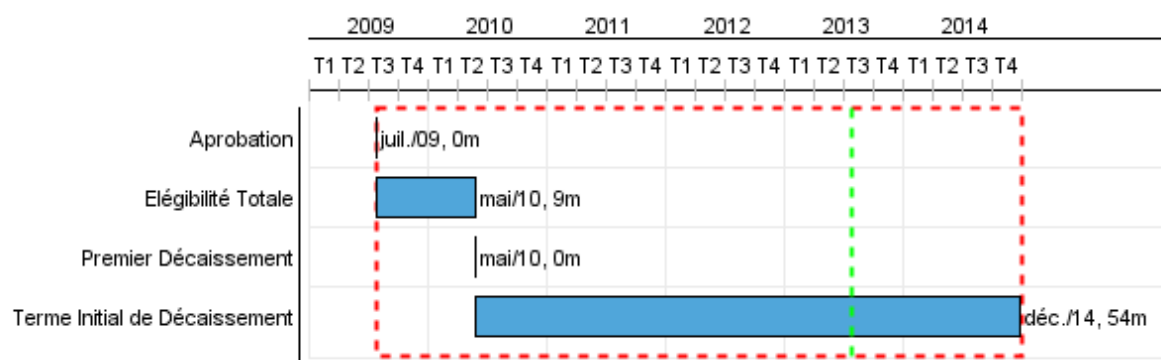


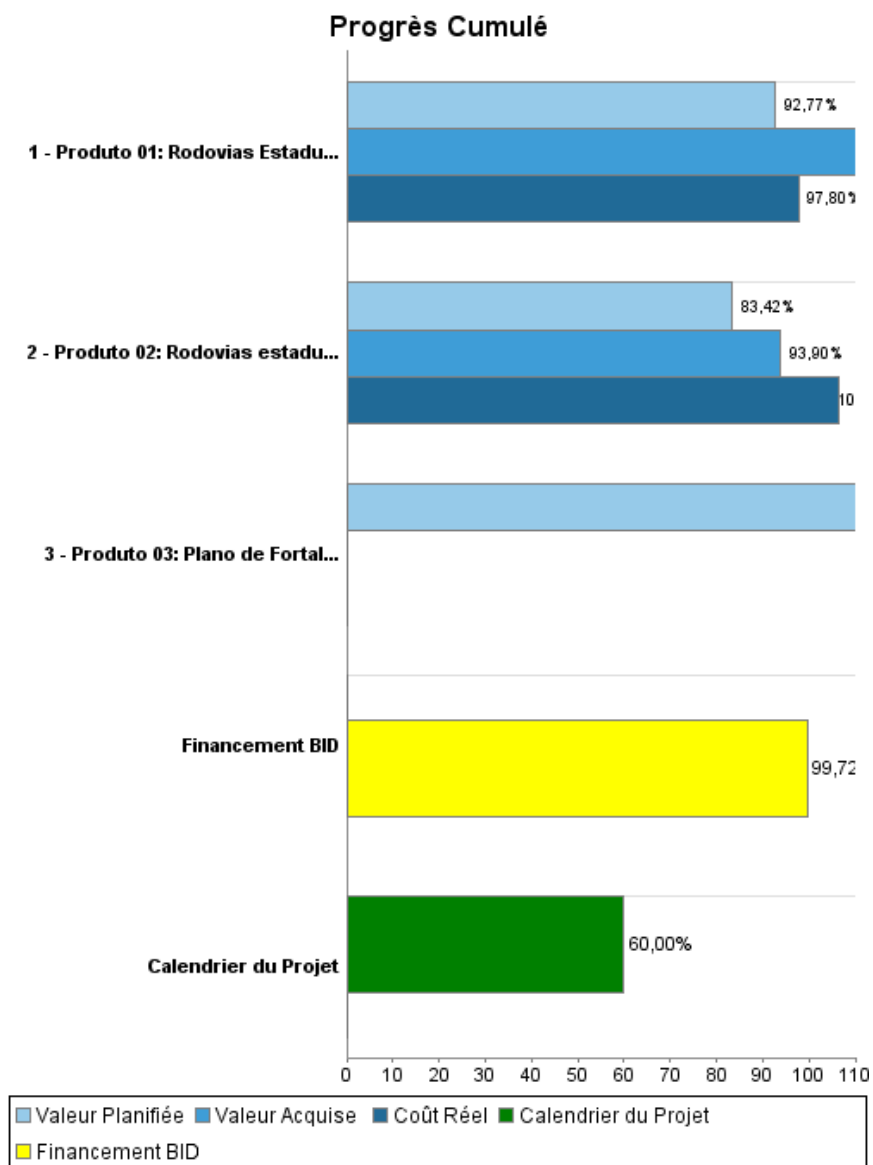
Rapport Résumé

Données Générales		Fonds Disponibles (US\$)		Coût Total et Source de Financement	
Agence d' Exécution (EA):	DEPARTAMENTO DE EDIFICAÇÕES E RODOVIAS DO ESTADO DO CEARÁ				
Secteur:	TRANSPORT-SECONDARY ROADS				
Numéro(s) de Prêt(s):	2169/OC-BR	Montant Courant Approuvé:	158.620.000,00	Initial BID:	158.620.000,00
Étape:	Approved	Montant Décaissé à ce Jour:	158.170.000,00	Courant BID:	158.620.000,00
Type d' Opération:	INV - Investissement	% Décaissé:	99,72	Pari Passu:	62,00
Opération(s) Connexe(s):	RG-P1374	Solde:	450.000,00	Cofinancement/Pays:	95.735.000,00
Sous-Type de l'Opération:	GOM - Global of Multiple Works Operation			Estimation Initiale:	254.355.000,00
				Période d'Amortissement (mois):	234

Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet	Reformulation	Validation
Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet: B	() Les objectifs du projet ont-ils été reformulés?	Validé par le Chef de Division: 09-abr-2013 Validé par le Représentant: 12-abr-2013



Progrès Cumulé à 2012



Résultats

Résultat: 1. Custos de operação de Pavimentação, reduzidos.

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		Fin du Projet
1. Custos econômicos de operação de pavimentação (HDM-IV):AUTOMÓVEL.	US\$	0,42	2009	P A	0,32
2. Custos econômicos de operação de pavimentação (HDM-IV): ÔNIBUS.	US\$	1,24	2009	P A	0,93
3. Custoseconômicos de operação de pavimentação (HDM-IV):CAMINHÃO.	US\$	1,17	2009	P A	0,88

Résultat: 2. Custos de operação de Reabilitação, reduzidos.

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		Fin du Projet
4. Custos econômicos de operação de reabilitação (HDM-IV):AUTOMÓVEIS.	US\$	0,32	2009	P A	0,27
5. Custos econômicos de operação de reabilitação (HDM-IV):ÔNIBUS.	US\$	1,00	2009	P A	0,85
6. Custos econômicos de operação de reabilitação (HDM-IV):CAMINHÕES.	US\$	1,46	2009	P A	1,24

Résultat: 3. Tempo de viagem em Pavimentação, reduzidos.

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		Fin du Projet
7. Tempo de viagem médio AIP - AUTOMÓVEL.	segundos / km	124,00	2009	P A	62,00
8. Tempo de viagem médio AIP - ÔNIBUS.	segundos / km	125,00	2009	P A	62,00
9. Tempo de viagem médio AIP - CAMINHÃO MÉDIO.	segundo / km	125,00	2009	P A	62,00

Résultat: 4. Tempo de viagem em Reabilitação, reduzidos.

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		Fin du Projet
10. Tempo de viagem médio AIP - AUTOMÓVEL.	segundos / km	70,00	2009	P A	56,00
11. Tempo de viagem médio AIP - ÔNIBUS.	segundo / km	71,00	2009	P	56,00

RAPPORT DE SUIVI

BR-L1181 - Ceará State Highway Program - Ceará III
2012 2º período con cierre al (7-mai-2013)

Banque Interaméricaine de Développement - BID

Bureau de la planification stratégique et de l'efficacité du développement
Dernière Mise à Jour: 15/03/2013

				A	
12. Tempo de viagem médio AIP - CAMINHÃO.	segundo / km	76,00	2009	P	61,00
				A	

Produites: Progrès Physique et Financier Annuel 2012

Description	Unité de Mesure	Physique				Financier			
		Planifié	Réel	Unités Cumulées	Unités FDP	Planifié	Réel	Coûts Cumulées	Coûts FDP
Rodovias Pavimentadas									
Produto 01: Rodovias Estaduais pavimentadas.	Quilômetro	80,00	61,00		280,00	7.295.000,00			78.790.000,00
Rodovias Reabilitadas									
Produto 02: Rodovias estaduais reabilitadas	Quilômetro	200,00	63,00		750,00	23.412.000,00	36.999.000,00		136.865.000,00
Fortalecimento Institucional									
Produto 03: Plano de Fortalecimento Institucional Estadual implantado.	Plano				1,00				3.400.000,00
Demais Custos do Programa (Administração, Supervisão, etc)									
Demais Custos do Programa (Administração, Supervisão, etc)	N/A					7.060.000,00			35.300.000,00
TOTAL						37.767.000,00	36.999.000,00		254.355.000,00