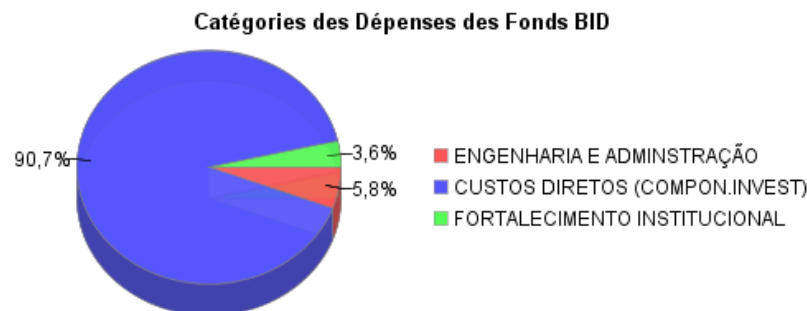
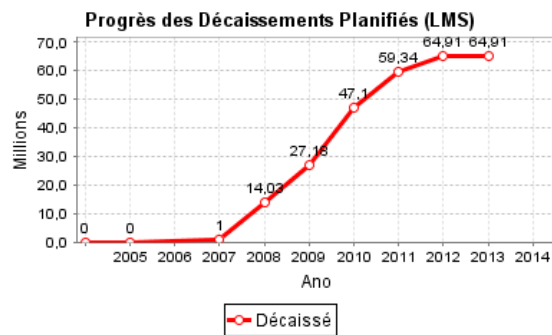
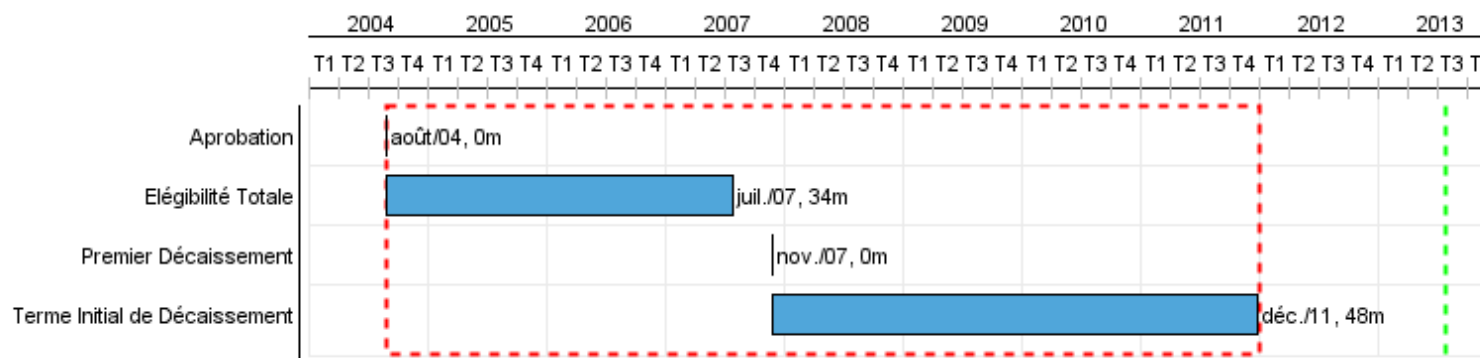


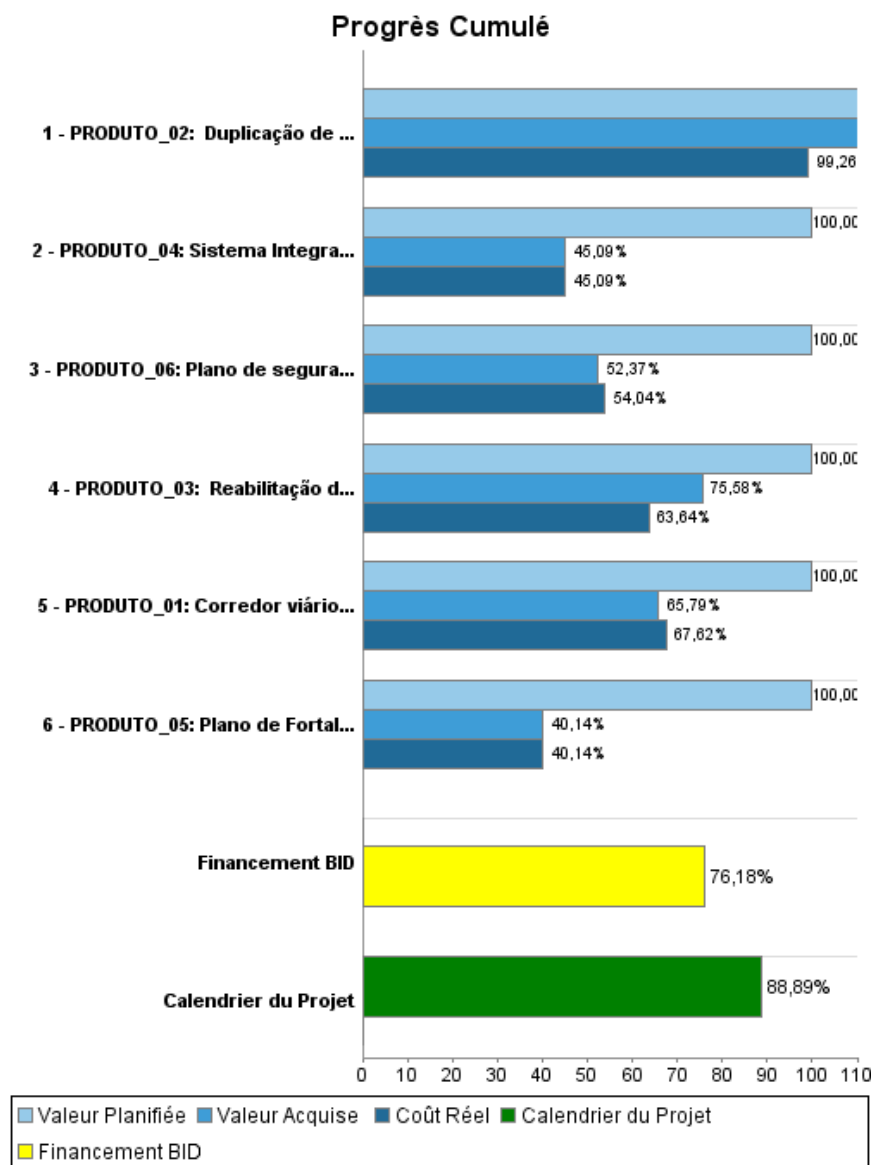
Rapport Résumé

Données Générales		Fonds Disponibles (US\$)		Coût Total et Source de Financement	
Agence d' Exécution (EA):	Secretaria Municipal de Desenvolvimento Urbano e Infraestrutura				
Secteur:	TRANSPORT				
Numéro(s) de Prêt(s):	1572/OC-BR	Montant Courant Approuvé:	85.200.000,00	Initial BID:	85.200.000,00
Étape:	Approved	Montant Décaissé à ce Jour:	64.908.467,53	Courant BID:	85.200.000,00
Type d' Opération:	INV - Investissement	% Décaissé:	76,18	Pari Passu:	60,00
Opération(s) Connexe(s):	BR-L1333	Solde:	20.291.532,47	Cofinancement/Pays:	56.800.000,00
Sous-Type de l'Opération:	ESP - Specific Investment Operation			Estimation Initiale:	142.000.000,00
				Période d'Amortissement (mois):	174

Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet	Reformulation	Validation
Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet: B(R)	() Les objectifs du projet ont-ils été reformulés?	Validé par le Chef de Division: 09-abr-2013 Validé par le Représentant: 12-abr-2013



Progrès Cumulé à 2012



Résultats

Résultat:	Mobilidade dos usuários do Sistema de Transporte Público de Fortaleza, melhorada.
Observações:	Por medio de las mejores condiciones ofertadas por el Programa.

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		Fin du Projet
Consumo médio de combustível da frota.	Litros/Km/Día	233.955,00	2004	P A	198.495,00
Custo médio de operação de veículos.	Reales	1,79	2004	P A	1,46
Tempo médio de viagem no trecho: Bezerra de Menezes/Domingo Olimpio.	Minutos	100,00	2004	P A	76,00
Volume médio diário de Trafego (VMD) no corredor 1 (Bezerra de Menezes - Papicú).	VDM	0,02	2004	P A	0,01
Tempo médio dos ônibus parados nos semáforos.	Segundos	27,60	2004	P A	25,70
Tempo médio dos ônibus parados nas estações intermediárias.	Segundos	8,11	2004	P A	7,54
Número anual de acidentes entre ônibus.	Accidentes	251,00	2004	P A	216,00
Indicador de Ruido no interior dos veículos.	Decibeles	79,50	2004	P A	77,00

Produites: Progrès Physique et Financier Annuel 2012

Description	Unité de Mesure	Physique				Financier			
		Planifié	Réel	Unités Cumulées	Unités FDP	Planifié	Réel	Coûts Cumulées	Coûts FDP
Implantación de Corredores Troncales de Transporte Público Urbano									
PRODUTO_01: Corredor viário municipal Bezerra de Menezes - Domingo Olímpio, reabilitado.	km	8,00	7,00		18,00	8.000.553,00	6.534.929,00		67.349.553,00
Mejoramiento de Vías y Areas Urbanas									
PRODUTO_02: Duplicação de Vias Urbanas do Município, concluídas.	km				2,00		606.809,00		5.710.000,00
PRODUTO_03: Reabilitação de Vias Urbanas do Município, concluídas.	km	8,00	8,00		22,00	5.340.000,00	2.448.626,00		22.840.000,00
Seguridad Vial									
PRODUTO_04: Sistema Integrado de Monitoramento Semáforos, implantado	Sistema				1,00	1.000.000,00	1.514.976,00		6.000.000,00
Fortalecimiento Institucional									
PRODUTO_05: Plano de Fortalecimiento Institucional Municipal, executado.	Plano				1,00	500.525,00	147.230,00		5.508.525,00
Compensación Ambiental y Reasentamiento									
PRODUTO_06: Plano de segurança Sócio-Ambiental, executado	Plano	1,00			1,00	4.359.087,00	213.881,00		12.859.087,00
Gerenciamento e Supervisao									
PRODUTO_07: Administração, Gerenciamento e supervisao das obras	N/A					3.002.670,00	3.053.095,00		21.732.835,00
TOTAL						22.202.835,00	14.519.546,00		142.000.000,00