

## Rapport Résumé

### Données Générales

Agence d' Exécution (EA): Ministerio de Transporte  
Secteur: TRANSPORT-SECONDARY ROADS  
Numéro(s) de Prêt(s): 1963/OC-CO  
Étape: Approved  
Type d' Opération: INV - Investissement  
Opération(s) Connexe(s):  
Sous-Type de l'Opération: ESP - Specific Investment Operation

### Fonds Disponibles (US\$)

Montant Courant Approuvé: 10.000.000,00  
Montant Décaissé à ce Jour: 8.489.432,18  
% Décaissé: 84,89  
Solde: 1.510.567,82

### Coût Total et Source de Financement

Initial BID: 10.000.000,00  
Courant BID: 10.000.000,00  
Pari Passu: 83,00  
Cofinancement/Pays: 2.000.000,00  
Estimation Initiale: 12.000.000,00  
Période d'Amortissement (mois): 246

### Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet

Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet: Aucun

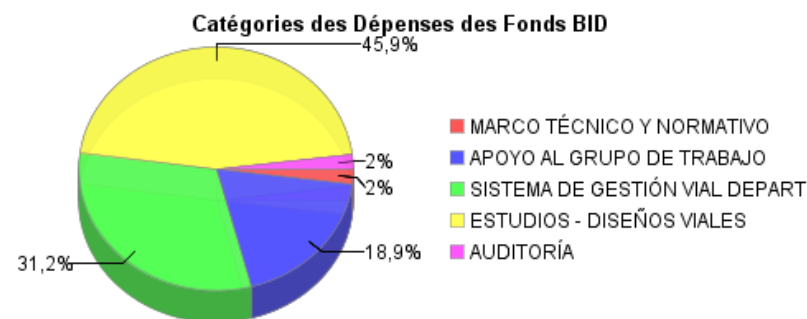
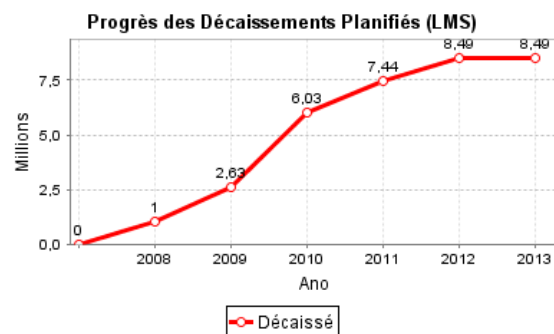
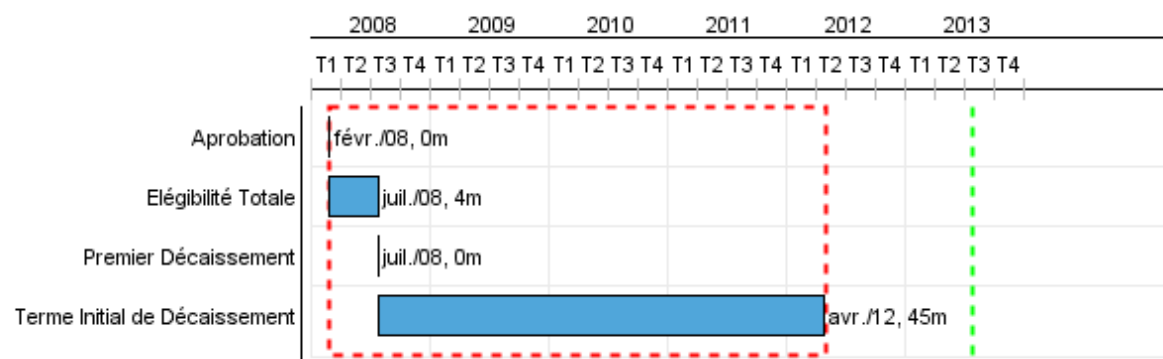
### Reformulation

( ) Les objectifs du projet ont-ils été reformulés?

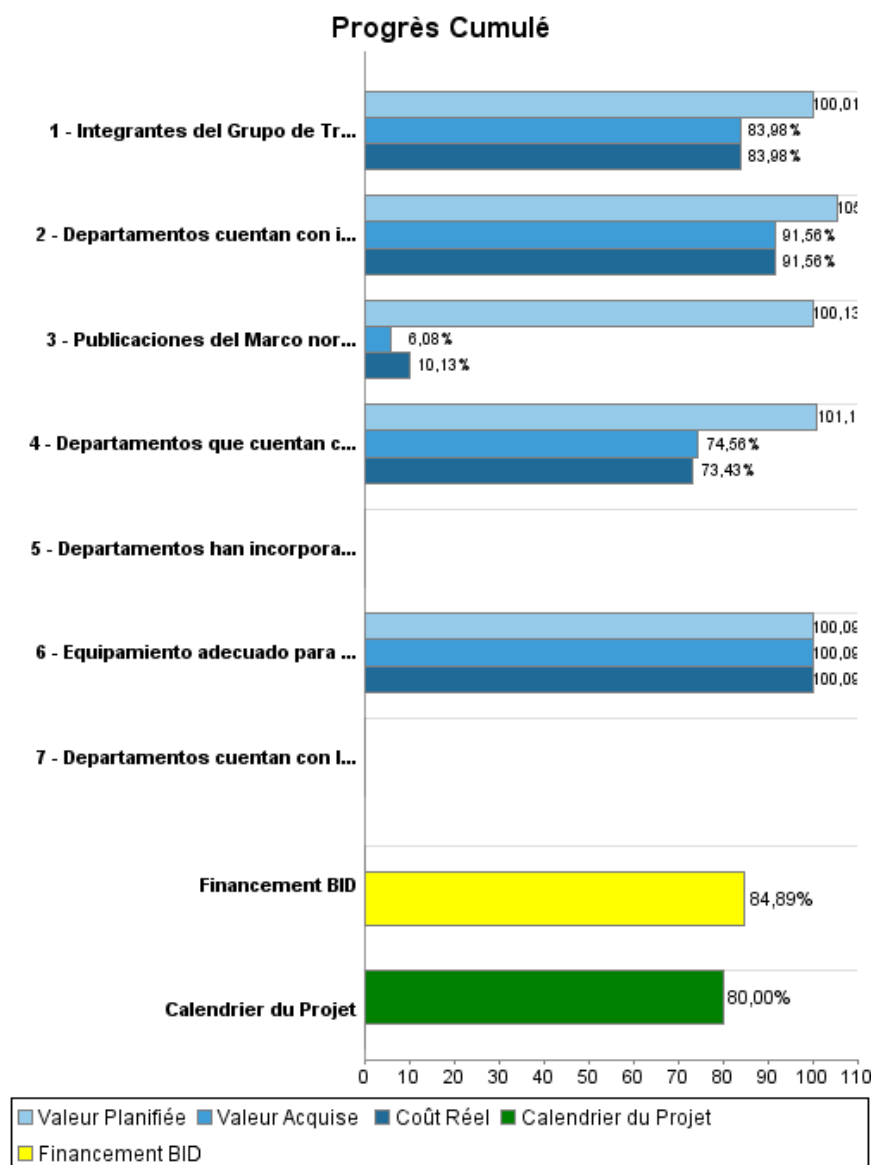
### Validation

Validé par le Chef de Division: 09-abr-2013

Validé par le Représentant: 10-abr-2013



## Progrès Cumulé à 2012



## Résultats

<b>Résultat:</b>	Asistir al Ministerio de Transporte en el desarrollo de las herramientas técnicas e institucionales de gestión de la red vial secundaria
<b>Suposições:</b>	i) se mantiene la voluntad política para continuar y profundizar el proceso de expansión y mejora de la infraestructura física departamental ii) El GdC y los GD ven al Programa como una herramienta útil para la gestión vial

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		2009	2010	2011	2012	2013	Fin du Projet
Departamentos que trabajan con el apoyo del MT en la mejora de la gestión vial a su cargo	Departamentos		2008	P A		22,00	9,00	1,00		32,00

## Produites: Progrès Physique et Financier Annuel 2012

Description	Unité de Mesure	Physique				Financier			
		Planifié	Réel	Unités Cumulées	Unités FDP	Planifié	Réel	Coûts Cumulées	Coûts FDP
<b>Marco técnico y Normativo</b>									
Publicaciones del Marco normativo y técnico de inversión y gestión en la red vial (Planes viales departamentales actualizados y publicados)	Publicaciones	5,00	3,00		6,00		30.400,00		300.000,00
<b>Apoyo al Grupo Interno de Trabajo</b>									
Integrantes del Grupo de Trabajo (no menos de 10), de los cuales la mitad están dedicados a acompañar y fortalecer la labor vial departamental	Integrantes		3,00		10,00		571.070,00		1.997.000,00
Equipamiento adecuado para la labor del grupo de trabajo.	%				100,00				389.000,00
<b>Acompañamiento a la gestión vial departamental</b>									
Departamentos cuentan con inventarios viales departamentales levantados y digitalizados	Departamentos		1,00		32,00	200.000,00			3.610.000,00
Departamentos han incorporado modernos sistemas de gestión vial	Departamentos		2,00		31,00				
Departamentos cuentan con los medios y conocimientos para mantener actualizados sus planes viales departamentales	Departamentos		7,00		31,00				
<b>Diseños viales</b>									
Departamentos que cuentan con diseños de ingeniería final de los proyectos priorizados de vías secundarias en PVR y cuentan con los recursos para su implementación a través del crédito o con recursos propios.	Departamentos	3,00	3,00		21,00	1.133.000,00	1.070.730,00		5.504.000,00
<b>Gastos Administrativos</b>									
Auditoria	N/A					648.000,00			200.000,00
Imprevistos y otros									
<b>TOTAL</b>						<b>1.981.000,00</b>	<b>1.672.200,00</b>		<b>12.000.000,00</b>