

Rapport Résumé

Données Générales

Agence d' Exécution (EA): DEPARTAMENTO NACIONAL DE PLANEACION
Secteur: TRANSPORT
Numéro(s) de Prêt(s): 2079/OC-CO
Étape: Approved
Type d' Opération: INV - Investissement
Opération(s) Connexe(s): CO-T1139
Sous-Type de l'Opération: ESP - Specific Investment Operation

Fonds Disponibles (US\$)

Montant Courant Approuvé: 14.185.000,00
Montant Décaissé à ce Jour: 13.059.905,96
% Décaissé: 92,07
Solde: 1.125.094,04

Coût Total et Source de Financement

Initial BID: 14.185.000,00
Courant BID: 14.185.000,00
Pari Passu: 100,00
Cofinancement/Pays: 14.185.000,00
Estimation Initiale: 14.185.000,00
Période d'Amortissement (mois): 234

Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet

Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet: Aucun

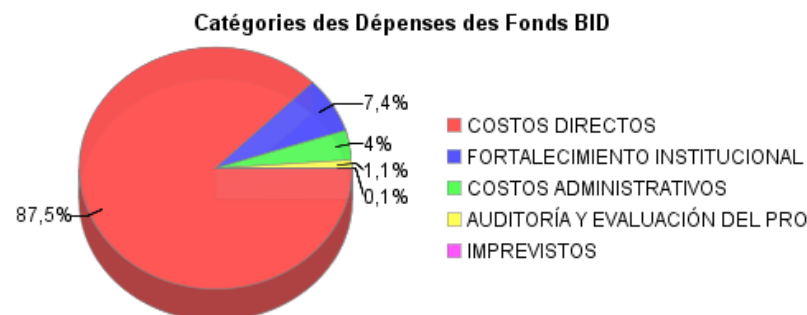
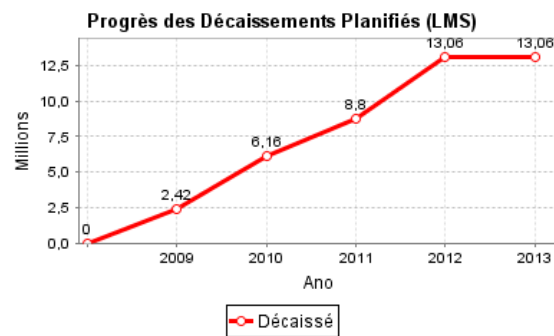
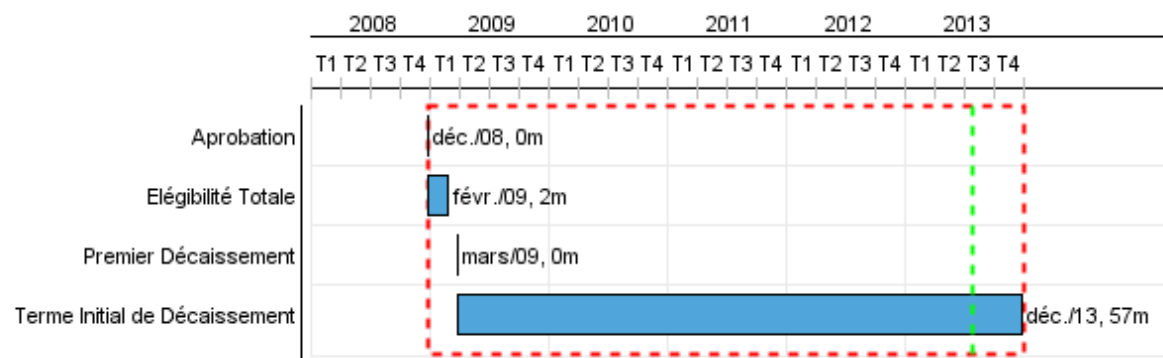
Reformulation

() Les objectifs du projet ont-ils été reformulés?

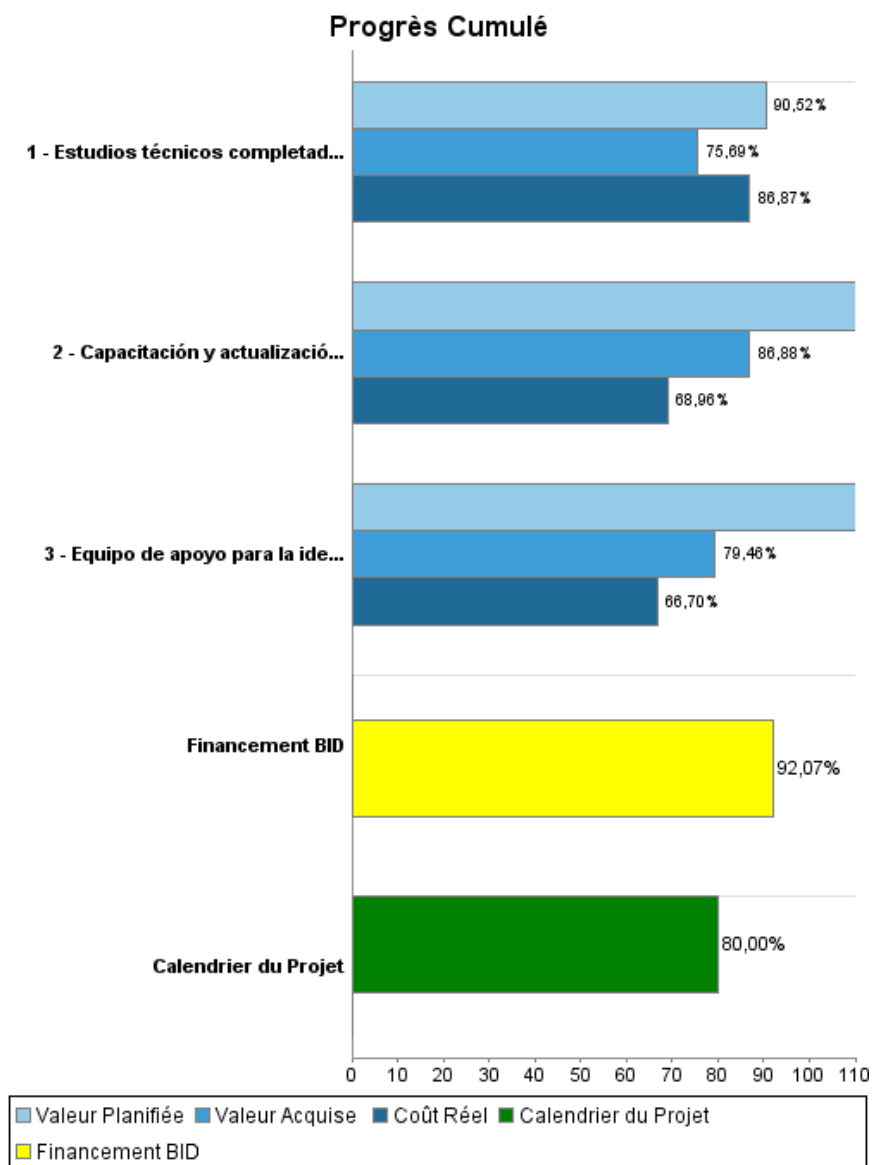
Validation

Validé par le Chef de Division: 09-abr-2013

Validé par le Représentant: 10-abr-2013



Progrès Cumulé à 2012



Résultats

Résultat:	Condiciones de regulación para la participación privada en infraestructura mejorada. (Con la aprobación de normas, marcos de regulación y/o estructuras institucionales).
------------------	---

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		2009	2010	2011	2012	2013	Fin du Projet
Número de marcos regulatorios y normas específicas para la participación del sector privado aprobados en diversos sectores .	números			P A	1,00		3,00	1,00		5,00

Résultat:	Proyectos con participación privada incrementados.
Observações:	Proyectos de participación privada estructurados exitosamente por el Programa en el marco de los planes de desarrollo de los sectores de infraestructura.

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		2009	2010	2011	2012	2013	Fin du Projet
Número de proyectos con participación privada estructurados por el Programa en diversos sectores.	números			P A		1,00	1,00	2,00	1,00	5,00

Résultat:	Proyectos de movilidad municipal incrementados.
Observações:	Planes de Movilidad que prevén la participación privada, adoptados en cada uno de los municipios atendidos.

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		2009	2010	2011	2012	2013	Fin du Projet
Número de planes de movilidad adoptados en ciudades intermedias.	números			P A		1,00	3,00	2,00		4,00

Résultat:	Participación de entidades y beneficiarios incrementada.
Observações:	Respecto a la fase II del Programa.

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		2009	2010	2011	2012	2013	Fin du Projet
Número de sectores involucrados en el Programa	número	4,00	2008	P A		6,00	5,00	5,00	4,00	8,00
Número de entidades sub-nacionales beneficiarias del Programa.	número	15,00	2008	P A	15,00	23,00	2,00	2,00		27,00
Número de entidades y ministerios beneficiarios del Programa	número	9,00	2008	P A	9,00	29,00		1,00	1,00	30,00

Produites: Progrès Physique et Financier Annuel 2012

Description	Unité de Mesure	Physique				Financier			
		Planifié	Réel	Unités Cumulées	Unités FDP	Planifié	Réel	Coûts Cumulées	Coûts FDP
Estudios Técnicos (Incluye Componentes de Desarrollo Institucional y Proyectos específicos de la Matriz de Resultados).									
Estudios técnicos completados y aprobados.	estudios	14,00	9,00		56,00	2.267.480,00	2.075.180,00		10.000.000,00
Identificación, Interventoría y seguimiento del proyecto									
Equipo de apoyo para la identificación, interventoría y seguimiento de proyectos operando.	Equipo operando	1,00	1,00		5,00	509.660,00	626.360,00		2.560.000,00
Fortalecimiento Institucional									
Capacitación y actualización en materia técnica ejecutada.	capacitación realizada				3,00	180.180,00	246.690,00		905.000,00
Administración									
.	N/A					103.526,00	82.150,00		520.000,00
Auditoría y Evaluación del Programa									
.	N/A					19.909,00	15.630,00		150.000,00
Imprevistos									
Imprevisto	N/A								50.000,00
TOTAL						3.080.755,00	3.046.010,00		14.185.000,00