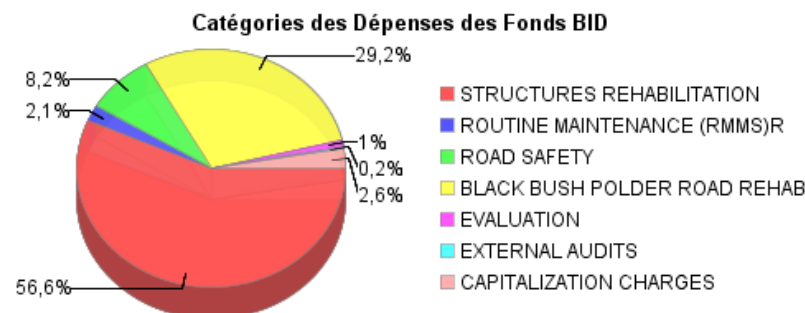
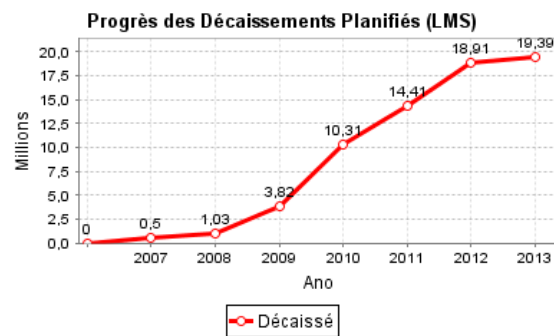
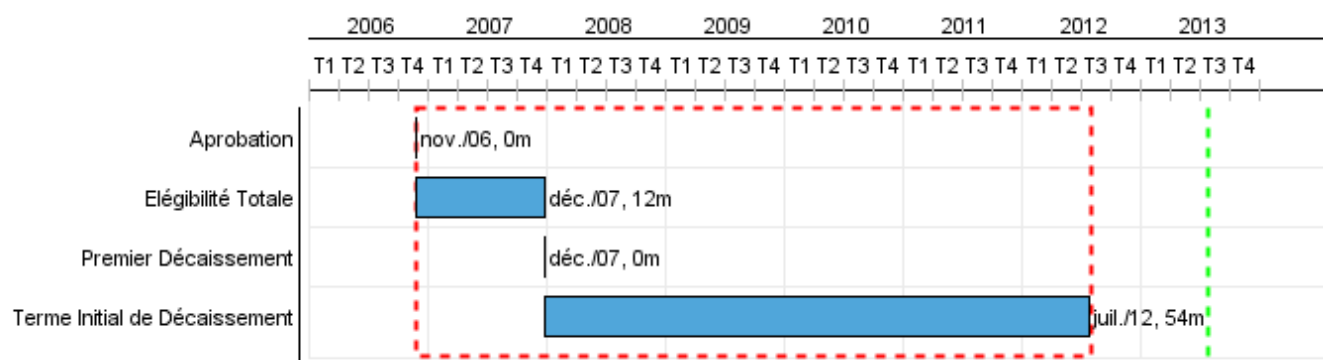


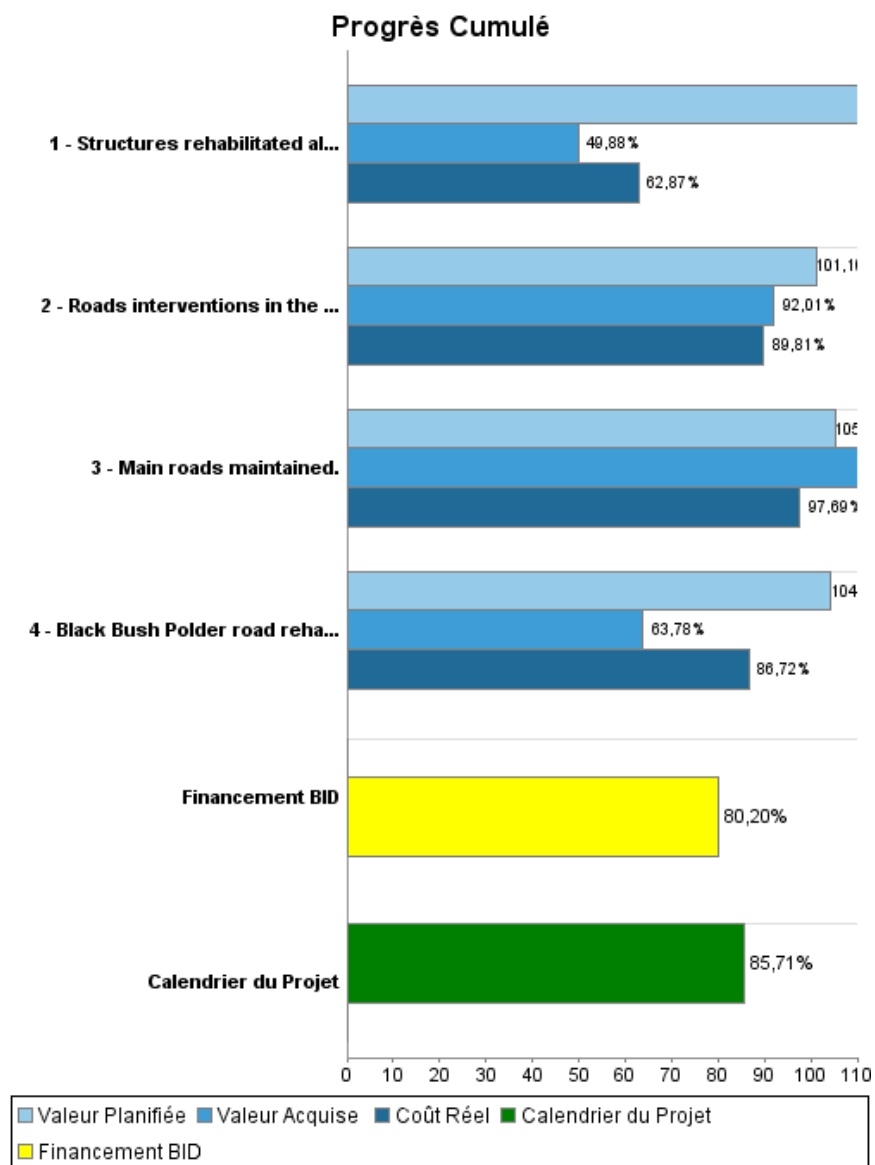
Rapport Résumé

Données Générales		Fonds Disponibles (US\$)	Coût Total et Source de Financement
Agence d' Exécution (EA):	MINISTRY OF PUBLIC WORKS & COMMUNICATION		
Secteur:	TRANSPORT		
Numéro(s) de Prêt(s):	1803/SF-GY	Montant Courant Approuvé:	24.300.000,00
Étape:	Approved	Montant Décaissé à ce Jour:	19.487.954,85
Type d' Opération:	INV - Investissement	% Décaissé:	80,20
Opération(s) Connexe(s):		Solde:	4.812.045,15
Sous-Type de l'Opération:	ESP - Specific Investment Operation		
		Initial BID:	24.300.000,00
		Courant BID:	24.300.000,00
		Pari Passu:	90,00
		Cofinancement/Pays:	2.700.000,00
		Estimation Initiale:	27.000.000,00
		Période d'Amortissement (mois):	354

Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet	Reformulation	Validation
Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet: B(R)	() Les objectifs du projet ont-ils été reformulés?	Validé par le Chef de Division: 09-abr-2013 Validé par le Représentant: 11-abr-2013



Progrès Cumulé à 2012



Résultats

Résultat:	Road network and driving conditions improved.
------------------	---

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		2007	2008	2009	2010	2011	2012	Fin du Projet
Number of road closures on the Timehri to Rosignol road due to failures in the rehabilitated structures during the two years following completion of works.	Road Closures	1,00	2007	P A							
Percentage of main road network under routine maintenance program.	%	69,00	2007	P A		71,00 79,00	71,00 79,00	71,00 79,00	71,00 79,00	71,00 71,00	71,00

Résultat:	Road Safety conditions improved.
------------------	----------------------------------

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		2007	2008	2009	2010	2011	2012	Fin du Projet
Fatality along the selected corridors, 2 years after implementation of safety measures.	Fatalities	111,00	2007	P A	111,00 111,00	108,00 113,00	106,00 117,00	104,00 115,00	102,00	100,00 101,00	100,00

Produites: Progrès Physique et Financier Annuel 2012

Description	Unité de Mesure	Physique				Financier			
		Planifié	Réel	Unités Cumulées	Unités FDP	Planifié	Réel	Coûts Cumulées	Coûts FDP
STRUCTURES REHABILITATION									
Structures rehabilitated along the Timehri-Georgetown-Rosignol road corridor.	Structures	25,00	1,00		45,00	5.700.000,00	1.463.928,00		14.063.363,00
ROUTINE MAINTENANCE (RMMS)									
Main roads maintained.	Kilometers				1.148,00		161.447,00		2.000.000,00
ROAD SAFETY									
Roads interventions in the main road network.	Interventions				6,00		109.221,00		2.200.000,00
BLACK BUSH POLDER REHABILITATION									
Black Bush Polder road rehabilitated.	Kilometers	19,00	19,00		35,00	3.534.385,00	2.921.797,00		7.543.638,00
EVALUATIONS									
Data on Indicators and Final Evaluation	N/A					250.000,00			250.000,00
EXTERNAL AUDITS									
Audit Services	N/A					338.000,00	3.674,00		15.000,00
CONTINGENCIES									
None	N/A								
FINANCIAL EXPENDITURES									
Payment of Bank Charges.	N/A					893.000,00	898.795,00		893.000,00
TOTAL						10.715.385,00	5.558.862,00		26.965.001,00