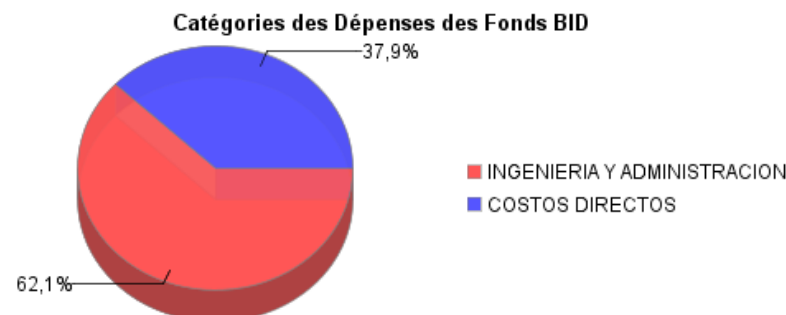
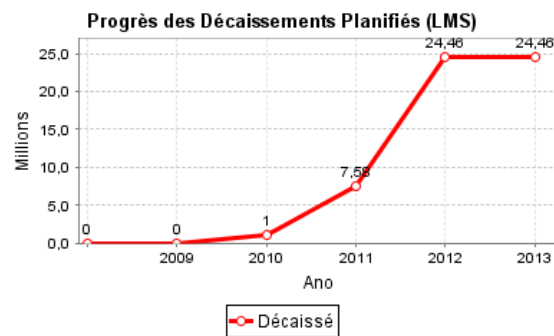
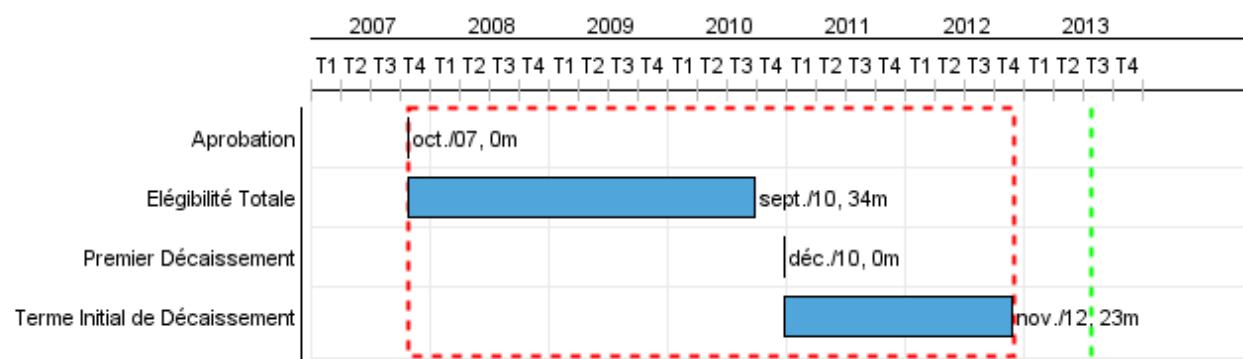


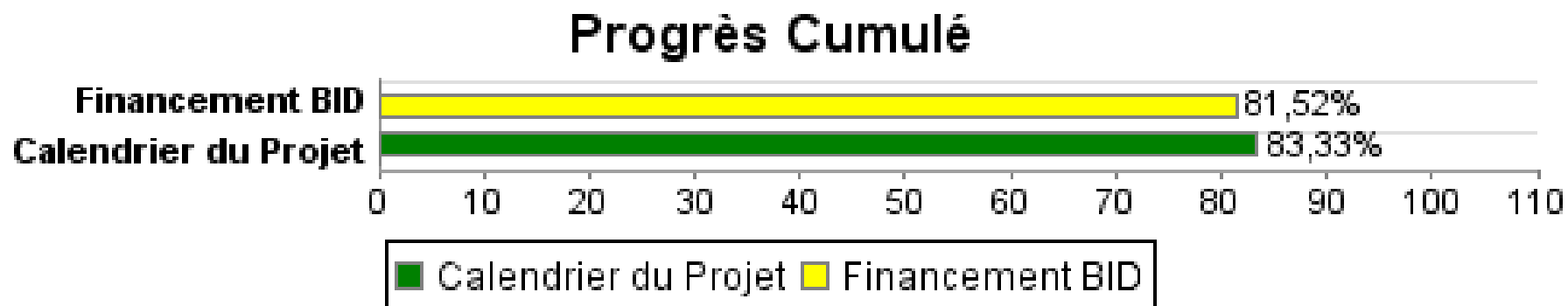
Rapport Résumé

| Données Générales | | Fonds Disponibles (US\$) | | Coût Total et Source de Financement | |
|---------------------------|---|-----------------------------|---------------|-------------------------------------|---------------|
| Agence d' Exécution (EA): | SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA | | | | |
| Secteur: | TRANSPORT | | | | |
| Numéro(s) de Prêt(s): | 1910/BL-HO | Montant Courant Approuvé: | 30.000.000,00 | Initial BID: | 30.000.000,00 |
| Étape: | Approved | Montant Décaissé à ce Jour: | 24.455.833,99 | Courant BID: | 30.000.000,00 |
| Type d' Opération: | INV - Investissement | % Décaissé: | 81,52 | Pari Passu: | 78,00 |
| Opération(s) Connexe(s): | HO0207, HO-P1010 | Solde: | 5.544.166,01 | Cofinancement/Pays: | 8.500.000,00 |
| Sous-Type de l'Opération: | SUP - Supplementary Financing | | | Estimation Initiale: | 38.500.000,00 |
| | | | | Période d'Amortissement (mois): | 276 |

| Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet | Reformulation | Validation |
|---|---|--|
| Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet: | B () Les objectifs du projet ont-ils été reformulés? | Validé par le Chef de Division: 09-abr-2013 Validé par le Représentant: 16-abr-2013 |



Progrès Cumulé à 2012



Résultats

| | |
|------------------|---|
| Résultat: | Condiciones de transitabilidad de la carretera, en el tramo inicio - final del Valle de Comayagua, mejoradas. |
|------------------|---|

| Indicateur | Unité de Mesure | Ligne de Base | Année Ligne de Base | | 2013 | Fin du Projet |
|---|-------------------|---------------|---------------------|--------|------|---------------|
| Tráfico promedio diario anual. | vehículos por día | 6.798,00 | 2003 | P A | | 7.886,00 |
| Tiempo de viaje. | minutos | 29,00 | 2003 | P A | | 22,00 |
| Costo promedio de operación para automoviles. | \$/veh-km | 0,23 | 2003 | P A | | 0,20 |
| Costo promedio de operación para buses. | \$/veh-km | 0,66 | 2003 | P A | | 0,53 |
| Costo promedio de operación para camión articulado. | \$/veh-km | 0,56 | 2003 | P A | | 0,48 |
| Estado de rugosidad de la vía. | IRI n/km | 3,50 | 2003 | P A | | 1,80 |

| | |
|------------------|---|
| Résultat: | Condiciones de transitabilidad de la carretera, tramo La Barca - Villanueva, mejoradas. |
|------------------|---|

| Indicateur | Unité de Mesure | Ligne de Base | Année Ligne de Base | | 2013 | Fin du Projet |
|--|-------------------|---------------|---------------------|--------|------|---------------|
| Tráfico promedio diario. | vehiculos por día | 7.663,00 | 2003 | P A | | 8.889,00 |
| Tiempo de viaje. | minutos | 26,00 | 2003 | P A | | 19,00 |
| Costo promedio de operación para automobiles. | \$/veh-km | 0,23 | 2003 | P A | | 0,21 |
| Costo promedio de operación para buses. | \$/veh-km | 0,64 | 2003 | P A | | 0,54 |
| Costo promedio de operación para camiones articulados. | \$/veh-km | 0,58 | 2003 | P A | | 0,54 |
| Estado de rugosidad de la vía. | IRI m/km | 3,50 | 2003 | P A | | 1,80 |

Produites: Progrès Physique et Financier Annuel 2012

| Description | Unité de Mesure | Physique | | | |
|---|------------------|----------|-------|-----------------|------------|
| | | Planifié | Réal | Unités Cumulées | Unités FDP |
| Componente 1: Ingeniería y Administración. | | | | | |
| Ampliación Supervisión Sección I realizada. | Kilómetros | 5,14 | | | 5,14 |
| Ampliación de Supervisión Sección II realizada. | Kilómetros | 2,08 | 0,72 | | 2,08 |
| Supervisión Sección IV. (De 2 a 4 carriles) realizada. | Kilómetros | 2,85 | | | 3,60 |
| Auditoria Financiera y Evaluación realizada. | Auditoria | 1,00 | | | 1,50 |
| Administración y gerencia del proyecto realizada | \$ | | | | 1,00 |
| Ampliación de Supervisión de la Sección IV realizada. | Kilómetros | 2,85 | 0,39 | | 2,85 |
| Componente 2: Costos Directos | | | | | |
| Ampliación y rehabilitación CA-5 Norte Sección I (4 carriles) construida. | Kilómetros | 5,14 | 0,72 | | 5,14 |
| Ampliación y rehabilitación CA-5 Norte Sección II (4 carriles) construida. | Kilómetros | 1,08 | | | 1,08 |
| Ampliación y rehabilitación CA-5 Norte Sección IV (De 2 a 4 carriles) construida. | Kilómetros | | | | |
| Derecho de vía secciones I, II, III y IV carretera CA-5 Norte liberado. | Kilómetros | 50,20 | 33,00 | | 88,20 |
| Pasos a desnivel Sección I construidos. | Pasos a desnivel | 2,00 | | | 2,00 |
| Ampliación y rehabilitación de la Sección IV (2 carriles) | Kilómetros | 2,85 | 0,39 | | 2,85 |
| Componente 3. Imprevistos | | | | | |
| Imprevistos | N/A | | | | |
| Componente 4. Gastos financieros | | | | | |
| Gastos financieros | n/a | | | | 1,00 |