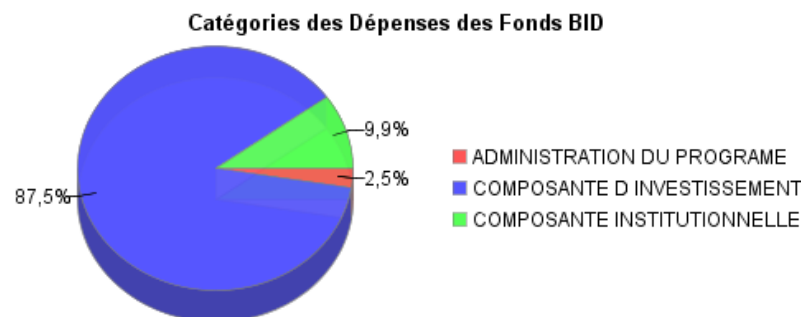
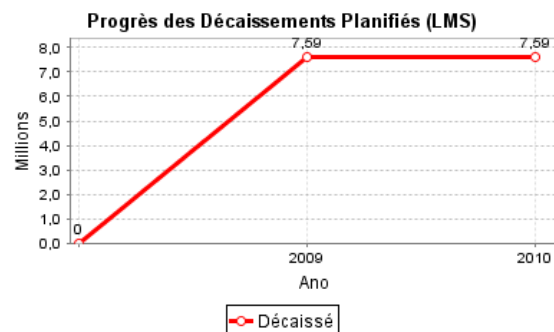
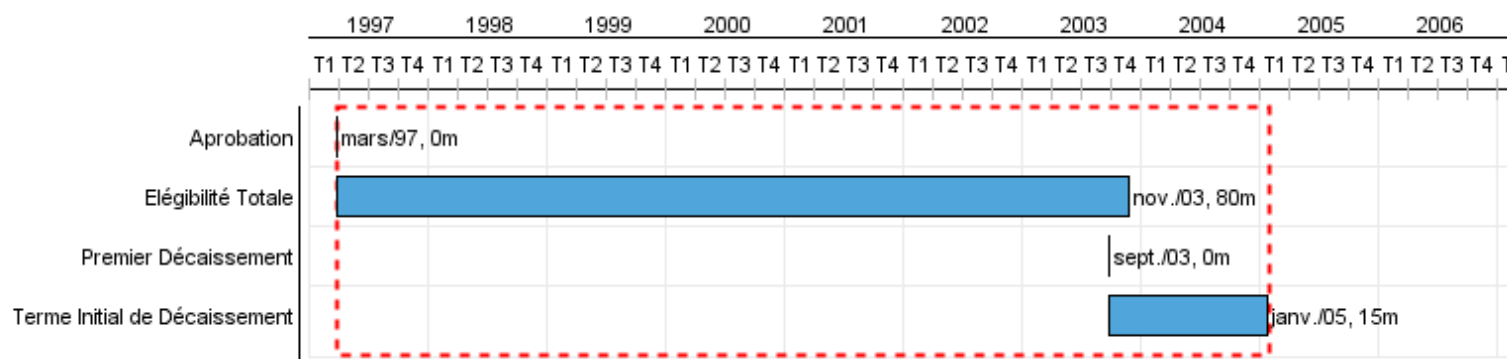


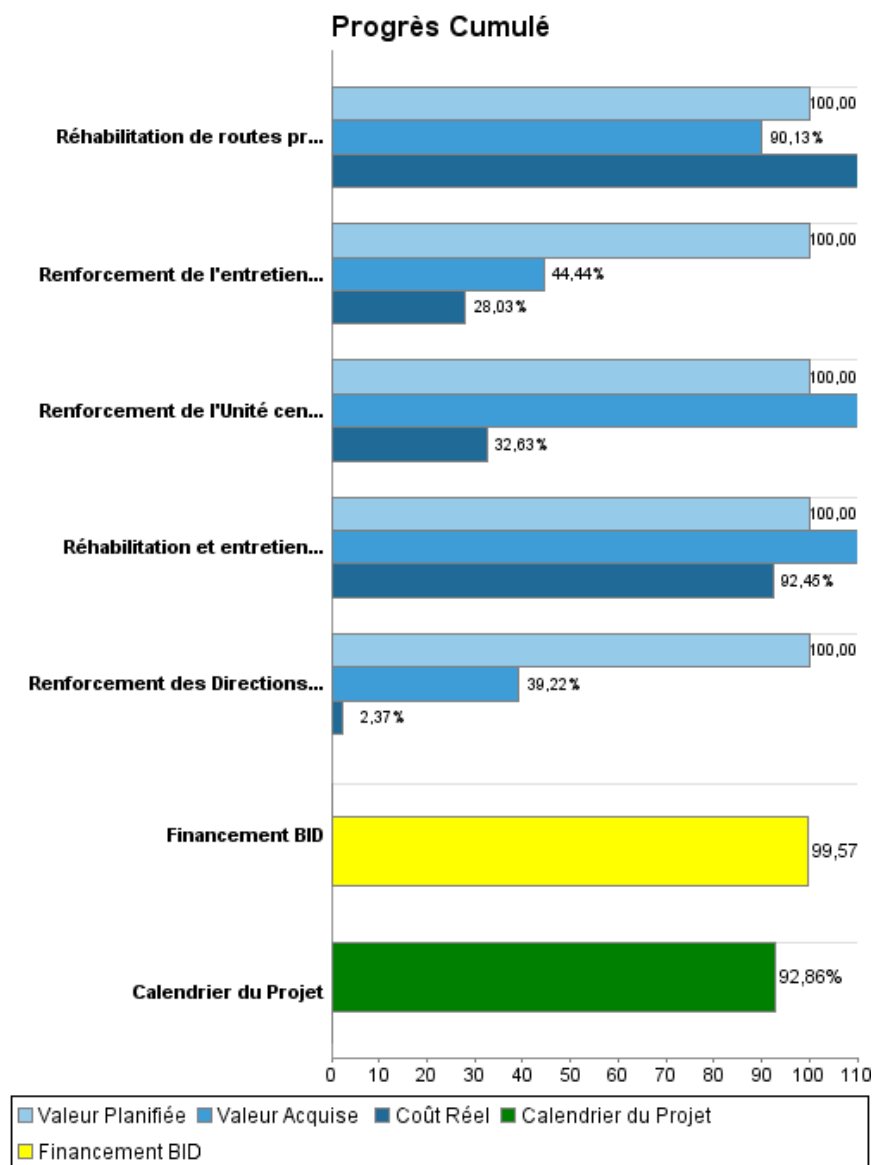
Rapport Résumé

Données Générales		Fonds Disponibles (US\$)	Coût Total et Source de Financement
Agence d' Exécution (EA):	MINISTERE DE TRAVAUX PUBLICS, TRANSPORTS ET COMMUNICATIONS		
Secteur:	TRANSPORTATION-RURAL ROADS		
Numéro(s) de Prêt(s):	991/SF-HA;2379/GR-HA	Montant Courant Approuvé:	50.034.669,99
Étape:	Approved	Montant Décaissé à ce Jour:	49.817.602,45
Type d' Opération:	INV - Investissement	% Décaissé:	99,57
Opération(s) Connexe(s):	TC8803307, HA-L1046	Solde:	217.067,54
Sous-Type de l'Opération:	ESP - Specific Investment Operation		
		Initial BID:	50.251.737,53
		Courant BID:	50.034.669,99
		Pari Passu:	96,53
		Cofinancement/Pays:	1.000.000,00
		Estimation Initiale:	51.251.737,53
		Période d'Amortissement (mois):	354

Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet	Reformulation	Validation
Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet:	B (X) Les objectifs du projet ont-ils été reformulés?	Validé par le Chef de Division: Mar 31, 2011 Validé par le Représentant: Apr 27, 2011



Progrès Cumulé à 2010



Résultats

Résultat:	L'accès aux régions productrices du pays et le transport de la production économique aux centres d'exportation et de consommation est facilité
Suposições:	Les travaux sur le réseau routier primaire sont priorisés

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		2008	2009	Fin du Projet
Temps de parcours sur routes réhabilitées	Pourcentage (%) de réduction des temps de parcours		2004	P A			50,00
Débit journalier moyen des routes réhabilitées	Pourcentage (%) d'augmentation de véhicules/jour		2004	P A			20,00

Produites: Progrès Physique et Financier Annuel 2010

Description	Unité de Mesure	Physique				Financier			
		Planifié	Réel	Unités Cumulées	Unités FDP	Planifié	Réel	Coûts Cumulées	Coûts FDP
Composante institutionnelle									
Renforcement des Directions départementales du MTPTC par l'embauche de consultants en développement communautaire et d'ingénieurs en suivi de travaux	Consultants/ ingénieurs embauchés	3,00	4,00		9,00	500.000,00	40.226,00		1.700.000,00
Renforcement de l'Unité centrale d'exécution par l'embauche de consultants techniques et institutionnels	Consultants embauchés	1,00	7,00		2,00	500.000,00	489.478,00		1.500.000,00
Renforcement de l'entretien routier avec les intervenants locaux	Contrats d'entretien signés	9,00	8,00		18,00	300.000,00	168.194,00		600.000,00
Composante d'investissement									
Réhabilitation de routes primaires	Nombre de kilomètres réhabilités	20,00	51,00		116,00	8.200.000,00	28.237.235,00		23.200.000,00
Réhabilitation et entretien de routes secondaires et tertiaires	Nombre de kilomètres de routes réhabilitées et entretenues	25,00	197,00		250,00	7.600.000,00	14.422.939,00		15.600.000,00
Composante administrative									
Composante financière									
TOTAL						17.100.000,00	43.358.072,00		42.600.000,00