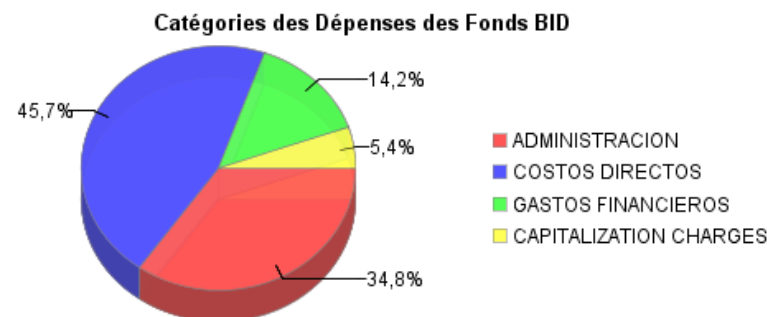
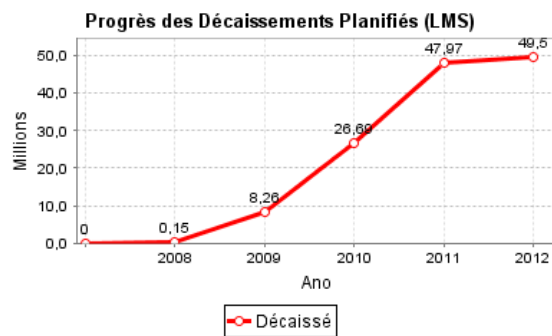
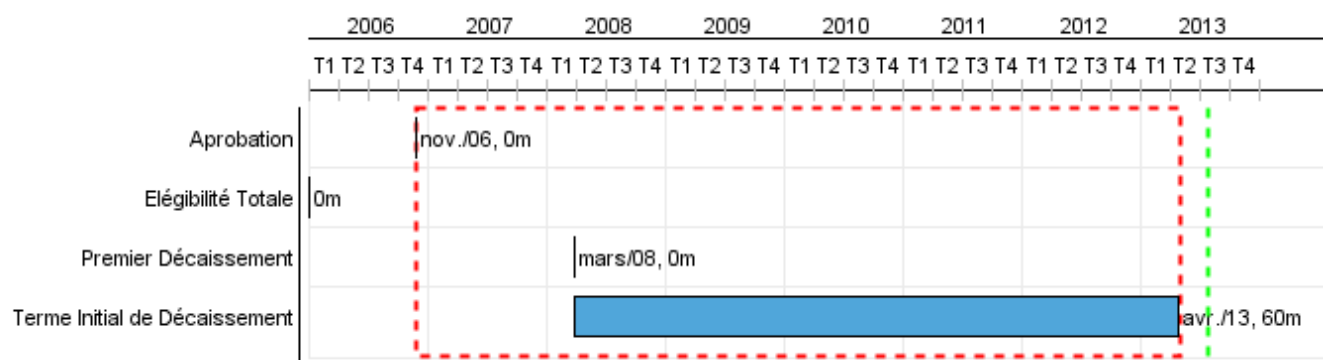


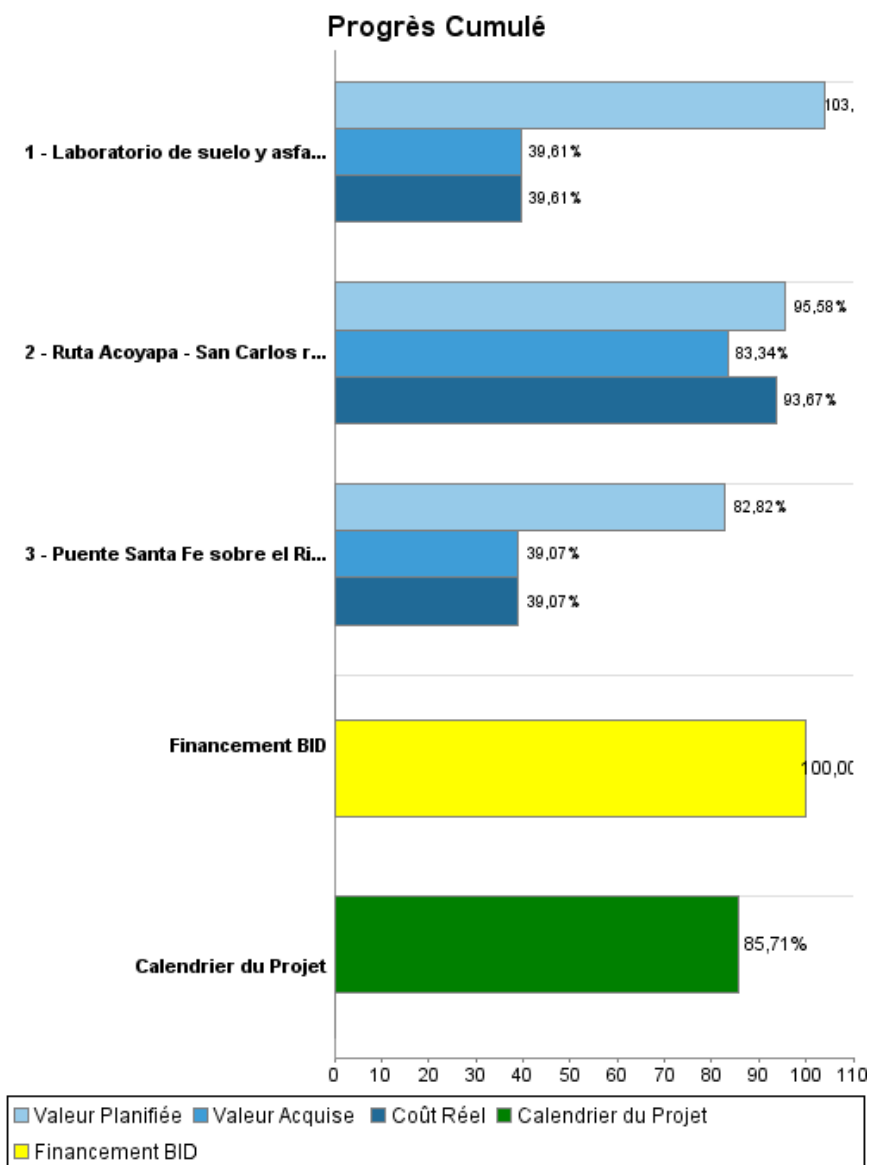
Rapport Résumé

Données Générales		Fonds Disponibles (US\$)		Coût Total et Source de Financement	
Agence d' Exécution (EA):	MINISTERIO DE TRANSPORTE E INFRAESTRUCTURA (M.T.I.)				
Secteur:	TRANSPORT				
Numéro(s) de Prêt(s):	1796/SF-NI	Montant Courant Approuvé:	49.500.000,00	Initial BID:	49.500.000,00
Étape:	Approved	Montant Décaissé à ce Jour:	49.500.000,00	Courant BID:	49.500.000,00
Type d' Opération:	INV - Investissement	% Décaissé:	100,00	Pari Passu:	82,00
Opération(s) Connexe(s):	NI-L1035	Solde:		Cofinancement/Pays:	
Sous-Type de l'Opération:	ESP - Specific Investment Operation			Estimation Initiale:	49.500.000,00
				Période d'Amortissement (mois):	354

Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet	Reformulation	Validation
Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet: A(R)	() Les objectifs du projet ont-ils été reformulés?	Validé par le Chef de Division: 09-abr-2013 Validé par le Représentant: 12-abr-2013



Progrès Cumulé à 2012



Résultats

Résultat:	Competitividad de Nicaragua mejorada
Observações:	Se realizará mediante una mayor integración de las regiones de Chontales y Río San Juan al sistema económico nacional y la ampliación de la integración económica del país con Costa Rica.

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		2007	2010	2012	2013	Fin du Projet
Costos de operación vehicular (automoviles) promedio de los tres tramos intervenidos en el Proyecto.	US\$/veh.km	0,30	2009	P A				0,16	0,16
Costos de operación vehicular (Autobuses) promedio de los tres tramos intervenidos en el Proyecto.	US\$/veh.km	1,90	2009	P A				0,90	0,90
Costo de operación vehicular (Camiones pesados) promedio de los tres tramos intervenidos en el Proyecto.	US\$/veh.km	1,35	2009	P A				0,70	0,70
Velocidad para los usuarios (automoviles) promedio de los tres tramos intervenidos en el Proyecto.	km/h	30,00	2009	P A				65,00	65,00
Velocidad para los usuarios (autobuses)	km/h	28,00	2009	P A				60,00	60,00
Velocidad para los usuarios (camionones pesados) promedio de los tres tramos intervenidos en el Proyecto.	km/h	26,00	2009	P A				60,00	60,00
Producción agropecuaria las regiones de Chontales.	Toneladas/año	34.600,00	2006	P A				49.000,00	49.000,00
Producción agropecuaria de la región de San Carlos (Río San Juan).	Tonelada/año	34.600,00	2006	P A				64.700,00	64.700,00
Ingresos por turismo en la región de Chontales.	Porcentaje	100,00	2006	P A				136,00	136,00
Ingresos por turismo en la Región de San Carlos (Río San Juan).	Porcentaje	100,00	2006	P A				168,00	168,00
Producción pesquera en la región de chontales.	Tonelada/año	750,00	2006	P A				900,00	900,00
Producción pesquera en la región de San Carlos (Río San Juan).	Tonelada/año	750,00	2006	P A				1.000,00	900,00
Tráfico transfronterizo entre Nicaragua y Costa Rica.	Tonelada/año			P A			45.000,00	51.000,00	51.000,00
Tráfico transfronterizo entre Nicaragua y Costa Rica.	pas/año			P A			100.000,00	120.000,00	120.000,00

Résultat:	Capacidad de gestion del MTI, fortalecida.
------------------	--

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		2007	2010	2012	2013	Fin du Projet
Estrategia para implementar los sistemas de pesaje y revisión técnica, definida.	Estrategia implementada		2009	P A				1,00	1,00

Produites: Progrès Physique et Financier Annuel 2012

Description	Unité de Mesure	Physique				Financier			
		Planifié	Réel	Unités Cumulées	Unités FDP	Planifié	Réel	Coûts Cumulées	Coûts FDP
Rehabilitación y Mejoramiento de Carretera Troncal									
Ruta Acoyapa - San Carlos rehabilitada (incluye Tramo I Empalme Lovago-Empalme Pajaro Negro y Tramo II Empalme Pajaro Negro-San Carlos)	Kilómetros	10,00	10,58		124,00	9.155.213,00	2.757.254,00		59.860.401,00
Puente Santa Fe sobre el Rio San Juan construido.	puente				1,00	16.453.745,00	9.034.988,00		32.085.951,00
Fortalecimiento Institucional									
Laboratorio de suelo y asfalto equipado.	Laboratorio				1,00	100.813,00	166.523,00		420.426,00
Administración del Programa, completada	N/A					150.577,00	72.584,00		240.195,00
Fondos sin asignar	N/A								2.907.921,00
Gastos Financieros	N/A					589.476,00	800.212,00		2.291.104,00
TOTAL						26.449.824,00	12.831.561,00		97.805.998,00