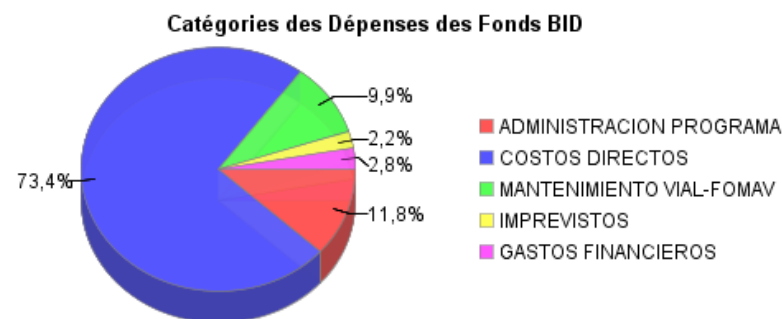
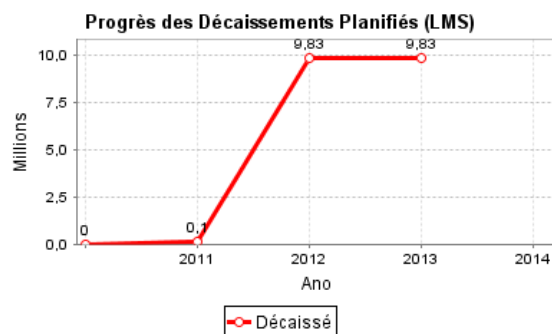
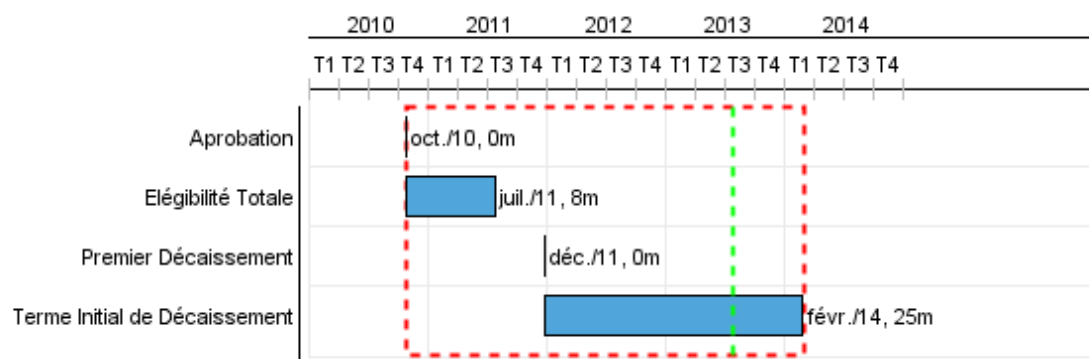


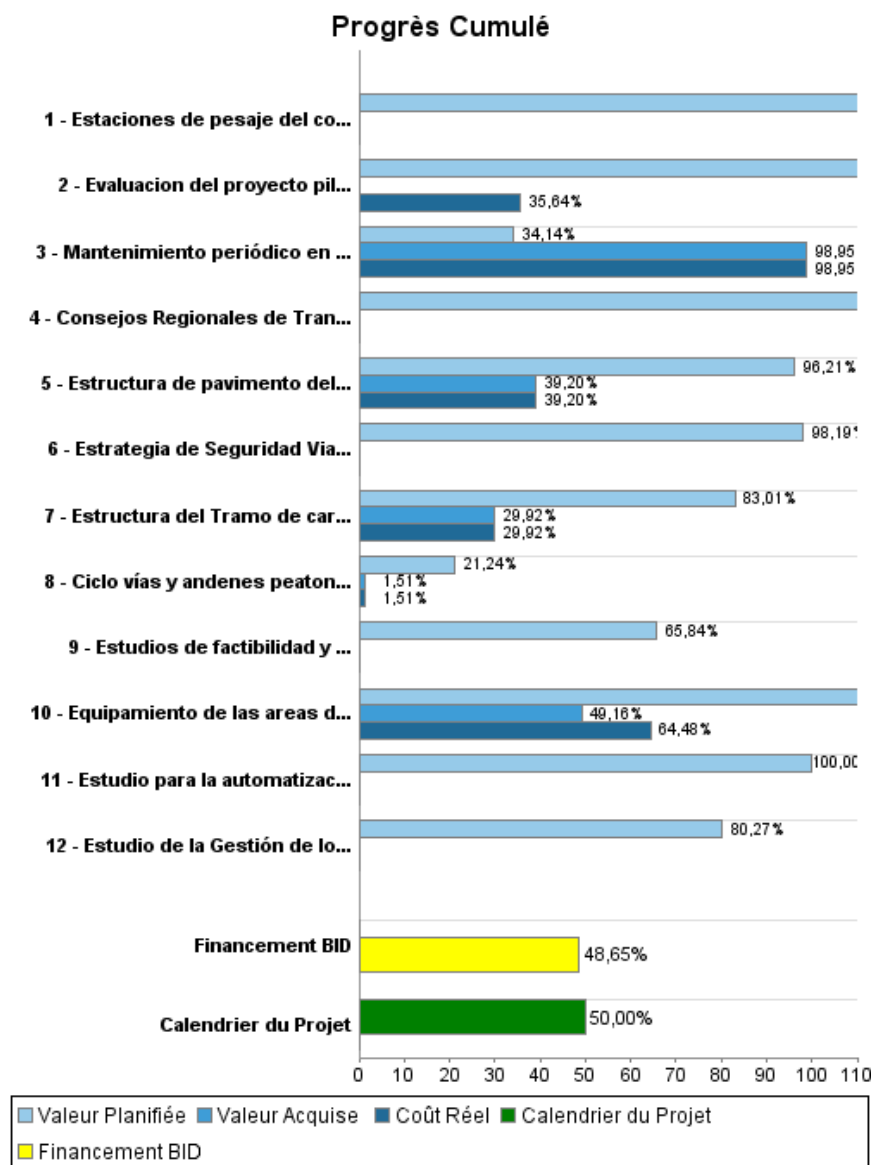
## Rapport Résumé

Données Générales		Fonds Disponibles (US\$)	Coût Total et Source de Financement
Agence d' Exécution (EA):	MINISTERIO DE TRANSPORTE E INFRAESTRUCTURA (M.T.I.)		
Secteur:	TRANSPORT		
Numéro(s) de Prêt(s):	2427/BL-NI	Montant Courant Approuvé:	20.200.000,00
Étape:	Approved	Montant Décaissé à ce Jour:	9.826.305,27
Type d' Opération:	INV - Investissement	% Décaissé:	48,65
Opération(s) Connexe(s):	NI-P1013, NI-L1048, NI-L1052, RG-P1400, NI-L1071	Solde:	10.373.694,73
Sous-Type de l'Opération:	GOM - Global of Multiple Works Operation		
		Initial BID:	20.200.000,00
		Courant BID:	20.200.000,00
		Pari Passu:	100,00
		Cofinancement/Pays:	
		Estimation Initiale:	20.200.000,00
		Période d'Amortissement (mois):	282

Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet	Reformulation	Validation
Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet:	B ( ) Les objectifs du projet ont-ils été reformulés?	Validé par le Chef de Division: 09-abr-2013
		Validé par le Représentant: 12-abr-2013



## Progrès Cumulé à 2012



## Résultats

<b>Résultat:</b>	Actividad económica y de los ingresos de los proyectos incrementada.
<b>Suposições:</b>	Las vías mejoradas o rehabilitadas estimulan la actividad económica como resultado de una mejor conectividad
<b>Observações:</b>	Para cada proyecto que se seleccione debe de determinarse la línea base y la meta a alcanzar

<b>Résultat:</b>	Eficiencia del transporte terrestre en la red vial intervenida
<b>Suposições:</b>	La rehabilitación, mejora, mantenimiento, incorporación de medidas de seguridad vial contribuyen a un transporte carretero eficiente
<b>Observações:</b>	Para cada proyecto que se seleccione debe de determinarse la línea base y la meta a alcanzar

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		Fin du Projet
Costo de operación de un camión de 10 toneladas circulando en cualquiera de los caminos rehabilitados o mantenidos	US\$/km		2010	P A	
Tiempo de viaje de un vehículo privado liviano circulando en cualquiera de los caminos rehabilitados o mantenidos.	hora		2010	P A	
Interrupciones a la circulación en un año en cualquiera de los caminos rehabilitados o mantenidos.	Interrupciones		2010	P A	
Accidentes de toda naturaleza (sin víctimas, con víctimas, involucrando un solo vehículo, más de un vehículo, vehículo automotores, ciclista, peatones) en una año en los tramos intervenidos.	Accidentes		2010	P A	
Valor patrimonial de los caminos rehabilitados o mantenidos.	\$			P A	

## Produites: Progrès Physique et Financier Annuel 2012

Description	Unité de Mesure	Physique				Financier			
		Planifié	Réel	Unités Cumulées	Unités FDP	Planifié	Réel	Coûts Cumulées	Coûts FDP
<b>Comp 1: Mejoramiento de caminos productivos y de la red troncal</b>									
Estructura de pavimento del Tramo Las Flores Guanacaste de la red troncal reforzado.	Kilómetros		6,00		17,60	1.648.400,00	1.825.072,00		4.655.488,00
Estructura del Tramo de carretera de la Circunvalación a Masaya de la red troncal rehabilitada.	Kilómetros				7,00	2.774.062,50	3.049.236,00		10.191.910,00
<b>Comp 2: Fortalecimiento Institucional del MTI</b>									
Estaciones de pesaje del control de pesos construido,operando interconectado (1 mejorada y 2 construídas).	Estaciones				3,00	948.155,56			1.317.700,00
Consejos Regionales de Transporte creados y operando.	Consejos Regionales	1,00			3,00	74.000,00			116.150,00
Estudios de factibilidad y diseños finales de obras viales	Grupos de Estudios				2,00	172.238,00			880.270,00
Equipamiento de las areas de Dirección de Vialidad, Planificación y Administrativa Financiera.	Unidad	18,00	11,00		18,00	58.351,00	46.771,00		72.531,00
<b>Comp. 3: Seguridad Vial</b>									
Estrategia de Seguridad Vial de Nicaragua actualizada para el período 2013 al 2018.	Estrategia				1,00	56.429,00			348.450,00
Ciclo vías y andenes peatonales ubicados en la Circunvalación de la Ciudad de León construídos.	Kilómetros				4,70	52.268,00	30.739,00		2.031.369,00
<b>Comp. 4: Disminución de la vulnerabilidad de la red vial al cambio climático</b>									
Estudio de la Gestión de los efectos del cambio climático-mapeo de los sitios de mayor vulnerabilidad de la red vial.	Estudio				1,00	129.375,00			522.675,00
<b>Comp 5: Mantenimiento Vial FOMAV</b>									
Evaluación del proyecto piloto de la modalidad de contratos de mantenimiento por resultados del FOMAV realizada.	Estudio	1,00			1,00	92.000,00	33.750,00		94.700,00
Estudio para la automatización de procesos de los contratos por resultados realizado.	Estudio				1,00				319.659,00
Mantenimiento periódico en el tramo Nandaime -Rivas-Peñas Blancas para la conservación de la red troncal y de caminos productivos.	Kilómetros		31,00		22,00	1.200.000,00	3.587.938,00		3.625.903,00
<b>Administración del Programa</b>									
Imprevistos	N/A								436.000,00
Gastos Financieros	N/A					125.000,00	2.318,00		560.000,00

## RAPPORT DE SUIVI

NI-L1049 - Support to Transportation Sector I  
2012 2<sup>o</sup> período con cierre al (7-mai-2013)

Banque Interaméricaine de Développement - BID

Bureau de la planification stratégique et de l'efficacité du développement  
Dernière Mise à Jour: 18/03/2013

Description	Unité de Mesure	Physique				Financier			
		Planifié	Réel	Unités Cumulées	Unités FDP	Planifié	Réel	Coûts Cumulées	Coûts FDP
Auditoría Técnica Independiente del Programa	N/A						18.360,00		36.720,00
Auditoría ambiental independiente del Programa	N/A						6.040,00		15.100,00
Línea de base del Programa	N/A					139.380,00	92.709,00		154.514,00
Auditoría Financiera y de Cumplimiento Plurianual	N/A								92.000,00
Monitoreo de indicadores de resultados	N/A								23.230,00
Consultoría Costos y Presupuesto de Obras Viales	N/A								60.000,00
Especialista en adquisiciones	N/A						10.000,00		12.000,00
<b>TOTAL</b>						<b>7.469.659,06</b>	<b>8.702.933,00</b>		<b>25.566.369,00</b>