

## INFORME DE SEGUIMIENTO DE PROGRESO

BH-L1024 - Financiamiento Suplementario para el Programa de Transporte de Nueva  
Providencia  
2012 2º período con cierre al (7-may-2013)

Banco Interamericano de Desarrollo - BID

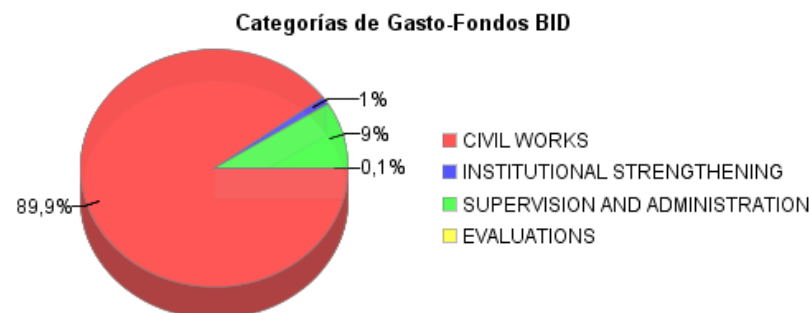
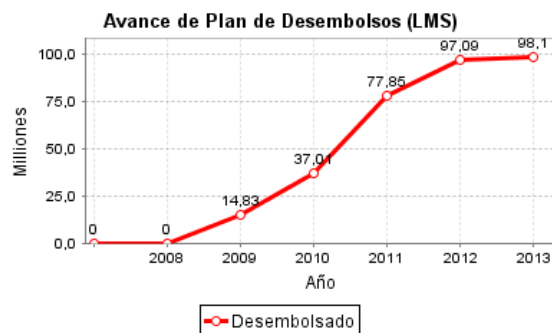
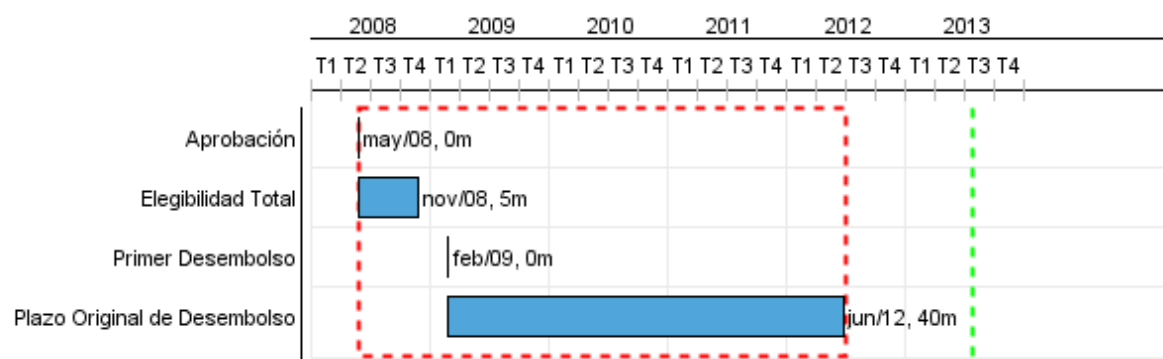
Oficina de Planificación Estratégica y Efectividad en el Desarrollo

Última Actualización del PMR: 05/04/2013

### Informe Resumido

Datos Básicos del Proyecto		Fondos Disponibles (US\$)		Costo total y Fuente	
Agencia Ejecutora (AE):	MINISTRY OF PUBLIC WORKS AND TRANSPORTATION				
Sector:	TRANSPORT-MAJOR HIGHWAYS				
Número(s) de Préstamo:	1988/OC-BH	Monto Aprobado Actual:	100.000.000,00	BID Original:	100.000.000,00
Etapas:	Approved	Monto Desembolsado a la fecha:	98.098.365,24	Actual BID:	100.000.000,00
Tipo de Operación:	INV - Inversión	% Desembolsado:	98,10	Pari-passu:	100,00
Operación(es) Relacionada(s):	BH0029, BH-L1029	Saldo:	1.901.634,76	Co-financiamiento/País:	
Subtipo de Operación:	SUP - Financiamiento Suplementario			Estimado Original:	100.000.000,00
				Período de Amortización (meses):	246

Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto	Reformulación	Validación
Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto:	B ( ) ¿El objetivo (s) del proyecto fue reformulado?	Validado por el Jefe de División: 09-abr-2013 Validado por Representante de País: 11-abr-2013



**Progreso Acumulado al 2012**

## Progreso Acumulado



## INFORME DE SEGUIMIENTO DE PROGRESO

BH-L1024 - Financiamiento Suplementario para el Programa de Transporte de Nueva  
Providencia  
2012 2º periodo con cierre al (7-may-2013)

Banco Interamericano de Desarrollo - BID

Oficina de Planificación Estratégica y Efectividad en el Desarrollo

Última Actualización del PMR: 05/04/2013

### Resultados

<b>Resultado:</b>	Transport costs for road users reduced.
<b>Supuestos:</b>	Automobile ownership growth rates remain at 2008 predicted levels and policy actions to reduce automobile use are implemented.

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		2008	2009	2010	2011	2012	2013	Fin de Proyecto
Volume/capacity ratio of major road network	Number	0,90	2008	P		0,90			0,85	0,85	0,85
				A		0,90			0,85		
Annual total number of crash incidents	Incidents	10.320,00	2008	P		9.768,00			8.772,00	8.772,00	8.772,00
				A		9.768,00			8.772,00		
Public bus ridership versus private car transport (mode split)	Ratio	0,35	2008	P					0,45	0,45	0,45
				A					0,45		

## INFORME DE SEGUIMIENTO DE PROGRESO

BH-L1024 - Financiamiento Suplementario para el Programa de Transporte de Nueva  
Providencia  
2012 2º período con cierre al (7-may-2013)

Banco Interamericano de Desarrollo - BID

Oficina de Planificación Estratégica y Efectividad en el Desarrollo

Última Actualización del PMR: 05/04/2013

### Productos: Progreso Físico y Financiero Anual 2012

Descripción	Unidad de medida	Físico			
		Planeado	Actual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP
<b>Roadway Development</b>					
Major Roads constructed and upgraded to Florida Dept of Transport (FDOT) specifications	Kilometers	2,00	4,00		25,60
Big Pond Park Developed (Phase 1)	Park	1,00	0,31		1,00
<b>Institutional Development</b>					
Public Bus service unified	Service	1,00			1,00
Major road network maintained under a routine road Management System	Miles	400,00	400,00		600,00
Action Plan for Strengthening of the MOWT/DPW into an effective and efficient results-oriented organization	Action Plan	1,00	1,00		1,00
Surface Transport Development Plan (2005-2015) substantially implemented	Plan				1,00
<b>Administrative Costs</b>					
Consulting firm supervised construction/upgrade of road corridors	N/A				
Consultant Project Coordinator support provided to MOWT-PEU	N/A				
Evaluations	N/A				