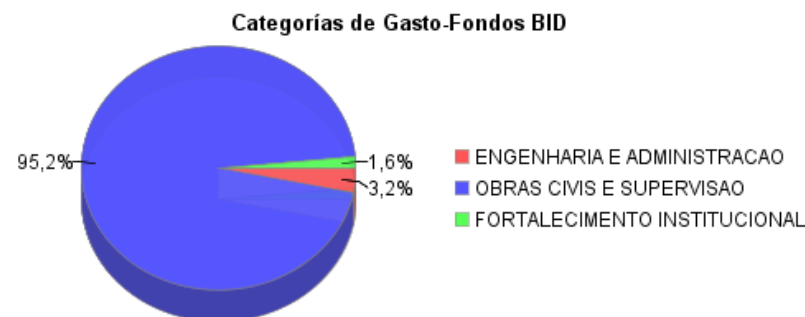
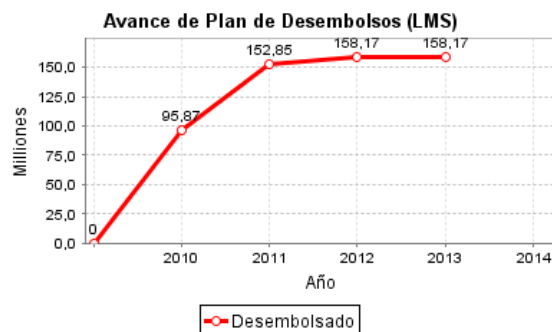
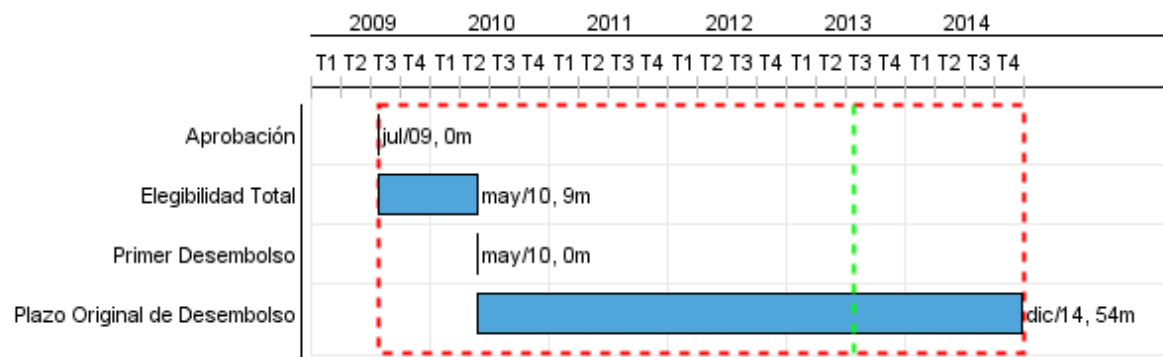


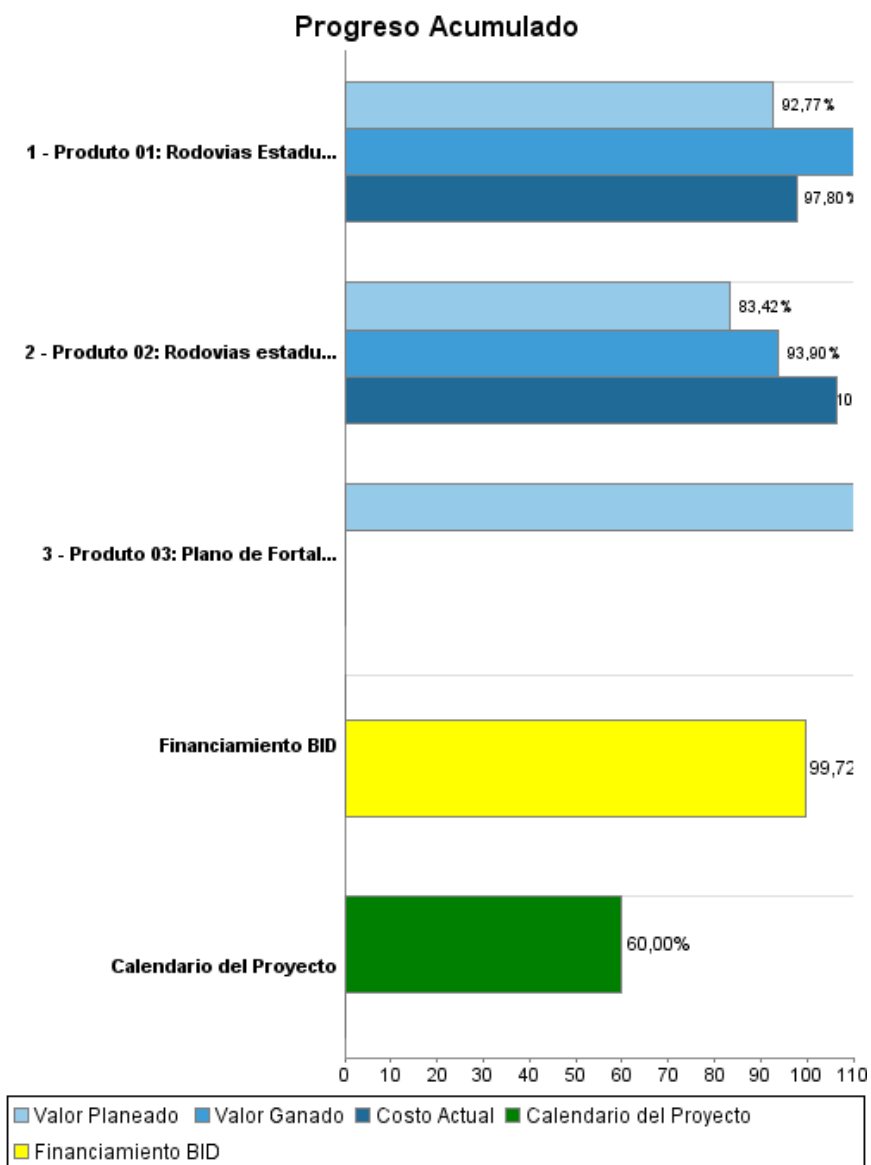
Informe Resumido

Datos Básicos del Proyecto		Fondos Disponibles (US\$)		Costo total y Fuente	
Agencia Ejecutora (AE):	DEPARTAMENTO DE EDIFICAÇÕES E RODOVIAS DO ESTADO DO CEARÁ				
Sector:	TRANSPORT-SECONDARY ROADS				
Número(s) de Préstamo:	2169/OC-BR	Monto Aprobado Actual:	158.620.000,00	BID Original:	158.620.000,00
Etapas:	Approved	Monto Desembolsado a la fecha:	158.170.000,00	Actual BID:	158.620.000,00
Tipo de Operación:	INV - Inversión	% Desembolsado:	99,72	Pari-passu:	62,00
Operación(es) Relacionada(s):	RG-P1374	Saldo:	450.000,00	Co-financiamiento/País:	95.735.000,00
Subtipo de Operación:	GOM - Operación Global de Obras Múltiples			Estimado Original:	254.355.000,00
				Período de Amortización (meses):	234

Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto	Reformulación	Validación
Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto: B	() ¿El objetivo (s) del proyecto fue reformulado?	Validado por el Jefe de División: 09-abr-2013 Validado por Representante de País: 12-abr-2013



Progreso Acumulado al 2012



Resultados

Resultado: 1. Custos de operação de Pavimentação, reduzidos.

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		Fin de Proyecto
1. Custos econômicos de operação de pavimentação (HDM-IV):AUTOMÓVEL.	US\$	0,42	2009	P A	0,32
2. Custos econômicos de operação de pavimentação (HDM-IV): ÔNIBUS.	US\$	1,24	2009	P A	0,93
3. Custoseconômicos de operação de pavimentação (HDM-IV):CAMINHÃO.	US\$	1,17	2009	P A	0,88

Resultado: 2. Custos de operação de Reabilitação, reduzidos.

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		Fin de Proyecto
4. Custos econômicos de operação de reabilitação (HDM-IV):AUTOMÓVEIS.	US\$	0,32	2009	P A	0,27
5. Custos econômicos de operação de reabilitação (HDM-IV):ÔNIBUS.	US\$	1,00	2009	P A	0,85
6. Custos econômicos de operação de reabilitação (HDM-IV):CAMINHÕES.	US\$	1,46	2009	P A	1,24

Resultado: 3. Tempo de viagem em Pavimentação, reduzidos.

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		Fin de Proyecto
7. Tempo de viagem médio AIP - AUTOMÓVEL.	segundos / km	124,00	2009	P A	62,00
8. Tempo de viagem médio AIP - ÔNIBUS.	segundos / km	125,00	2009	P A	62,00
9. Tempo de viagem médio AIP - CAMINHÃO MÉDIO.	segundo / km	125,00	2009	P A	62,00

Resultado: 4. Tempo de viagem em Reabilitação, reduzidos.

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		Fin de Proyecto
10. Tempo de viagem médio AIP - AUTOMÓVEL.	segundos / km	70,00	2009	P A	56,00
11. Tempo de viagem médio AIP - ÔNIBUS.	segundo / km	71,00	2009	P A	56,00
12. Tempo de viagem médio AIP - CAMINHÃO.	segundo / km	76,00	2009	P A	61,00

INFORME DE SEGUIMIENTO DE PROGRESO

BR-L1181 - Programa Vial del Estado de Ceará - Ceará III
2012 2º período con cierre al (7-may-2013)

Banco Interamericano de Desarrollo - BID

Oficina de Planificación Estratégica y Efectividad en el Desarrollo
Última Actualización del PMR: 15/03/2013

Productos: Progreso Físico y Financiero Anual 2012

Descripción	Unidad de medida	Físico				Financiero			
		Planeado	Actual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planeado	Actual	Costos Acumulados	Costos FDP
Rodovias Pavimentadas									
Producto 01: Rodovias Estaduais pavimentadas.	Quilômetro	80,00	61,00		280,00	7.295.000,00			78.790.000,00
Rodovias Reabilitadas									
Producto 02: Rodovias estaduais reabilitadas	Quilômetro	200,00	63,00		750,00	23.412.000,00	36.999.000,00		136.865.000,00
Fortalecimiento Institucional									
Producto 03: Plano de Fortalecimento Institucional Estadual implantado.	Plano				1,00				3.400.000,00
Demais Custos do Programa (Administração, Supervisão, etc)									
Demais Custos do Programa (Administração, Supervisão, etc)	N/A					7.060.000,00			35.300.000,00
TOTAL						37.767.000,00	36.999.000,00		254.355.000,00