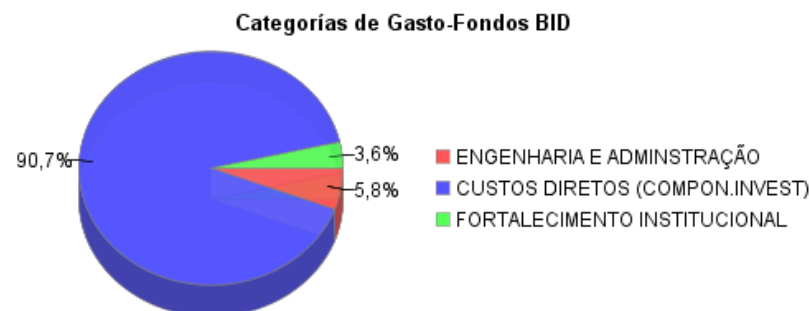
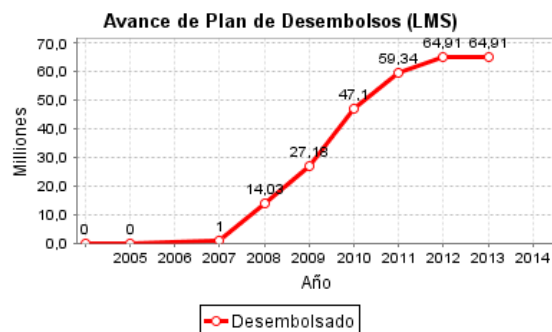
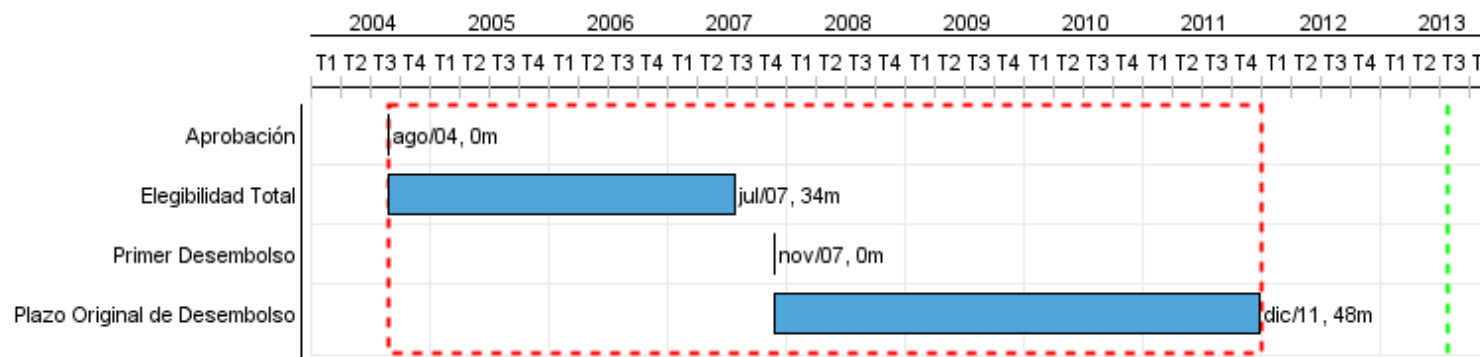


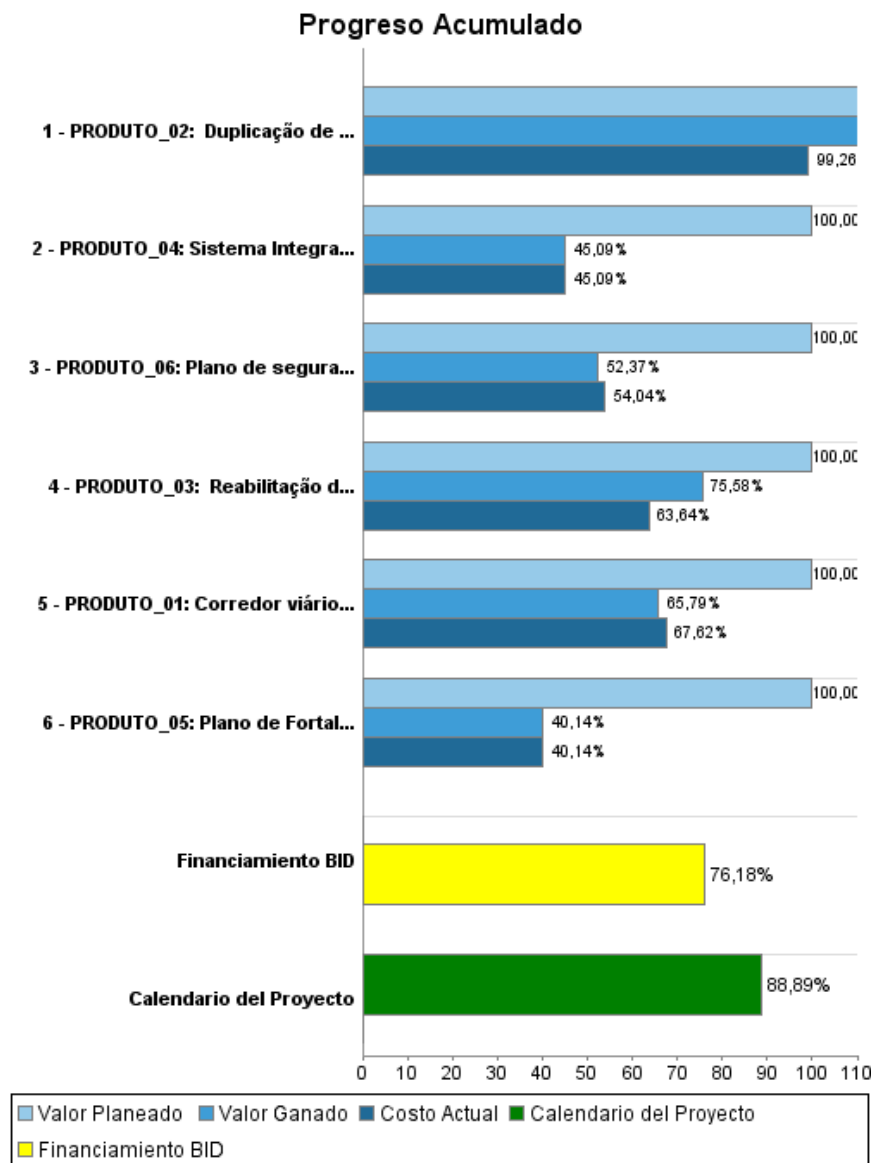
Informe Resumido

Datos Básicos del Proyecto		Fondos Disponibles (US\$)	Costo total y Fuente
Agencia Ejecutora (AE):	Secretaría Municipal de Desenvolvimento Urbano e Infraestrutura		
Sector:	TRANSPORT		
Número(s) de Préstamo:	1572/OC-BR	Monto Aprobado Actual:	85.200.000,00
Etapas:	Approved	Monto Desembolsado a la fecha:	64.908.467,53
Tipo de Operación:	INV - Inversión	% Desembolsado:	76,18
Operación(es) Relacionada(s):	BR-L1333	Saldo:	20.291.532,47
Subtipo de Operación:	ESP - Inversión Específica		
		BID Original:	85.200.000,00
		Actual BID:	85.200.000,00
		Pari-passu:	60,00
		Co-financiamiento/País:	56.800.000,00
		Estimado Original:	142.000.000,00
		Período de Amortización (meses):	174

Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto	Reformulación	Validación
Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto: B(R)	() ¿El objetivo (s) del proyecto fue reformulado?	Validado por el Jefe de División: 09-abr-2013 Validado por Representante de País: 12-abr-2013



Progreso Acumulado al 2012



Resultados

Resultado:	Mobilidade dos usuários do Sistema de Transporte Público de Fortaleza, melhorada.
Observaciones:	Por medio de las mejores condiciones ofertadas por el Programa.

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		Fin de Proyecto
Consumo médio de combustível da frota.	Litros/Km/Día	233.955,00	2004	P	198.495,00
				A	
Custo médio de operação de veículos.	Reales	1,79	2004	P	1,46
				A	
Tempo médio de viagem no trecho: Bezerra de Menezes/Domingo Olímpio.	Minutos	100,00	2004	P	76,00
				A	
Volume médio diário de Trafego (VMD) no corredor 1 (Bezerra de Menezes - Papicú).	VDM	0,02	2004	P	0,01
				A	
Tempo médio dos ônibus parados nos semáforos.	Segundos	27,60	2004	P	25,70
				A	
Tempo médio dos ônibus parados nas estações intermediárias.	Segundos	8,11	2004	P	7,54
				A	
Número anual de accidentes entre ônibus.	Accidentes	251,00	2004	P	216,00
				A	
Indicador de Ruido no interior dos veículos.	Decibeles	79,50	2004	P	77,00
				A	

Productos: Progreso Físico y Financiero Anual 2012

Descripción	Unidad de medida	Físico				Financiero			
		Planeado	Actual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planeado	Actual	Costos Acumulados	Costos FDP
Implantación de Corredores Troncales de Transporte Público Urbano									
PRODUTO_01: Corredor viário municipal Bezerra de Menezes - Domingo Olímpio, reabilitado.	km	8,00	7,00		18,00	8.000.553,00	6.534.929,00		67.349.553,00
Mejoramiento de Vías y Areas Urbanas									
PRODUTO_02: Duplicação de Vias Urbanas do Município, concluidas.	km				2,00		606.809,00		5.710.000,00
PRODUTO_03: Reabilitação de Vias Urbanas do Município, concluidas.	km	8,00	8,00		22,00	5.340.000,00	2.448.626,00		22.840.000,00
Seguridad Vial									
PRODUTO_04: Sistema Integrado de Monitoramento Semáforos, implantado	Sistema				1,00	1.000.000,00	1.514.976,00		6.000.000,00
Fortalecimiento Institucional									
PRODUTO_05: Plano de Fortalecimiento Institucional Municipal, executado.	Plano				1,00	500.525,00	147.230,00		5.508.525,00
Compensación Ambiental y Reasentamiento									
PRODUTO_06: Plano de segurança Sócio-Ambiental, executado	Plano	1,00			1,00	4.359.087,00	213.881,00		12.859.087,00
Gerenciamento e Supervisao									
PRODUTO_07: Administração, Gerenciamento e supervisao das obras	N/A					3.002.670,00	3.053.095,00		21.732.835,00
TOTAL						22.202.835,00	14.519.546,00		142.000.000,00