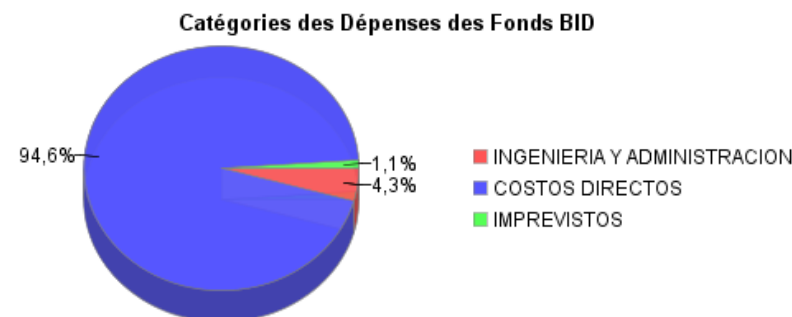
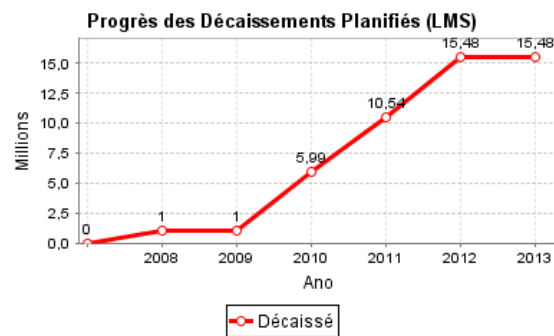
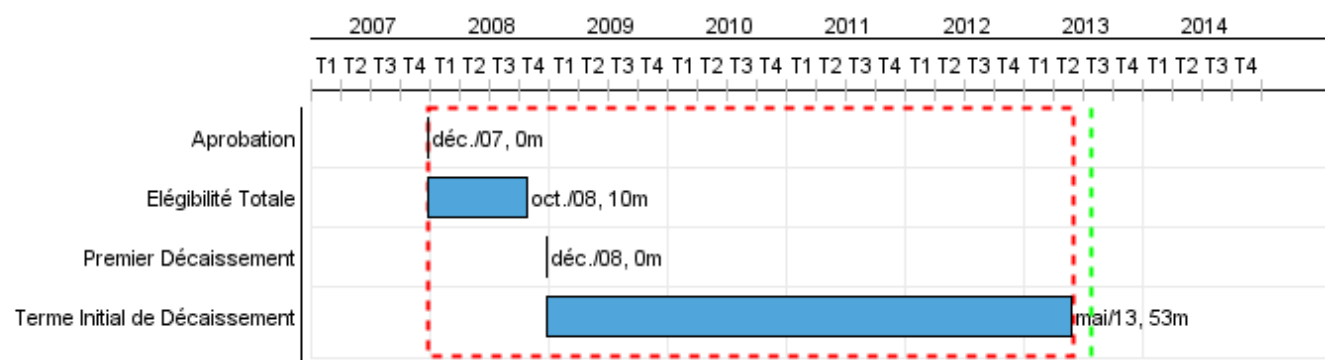


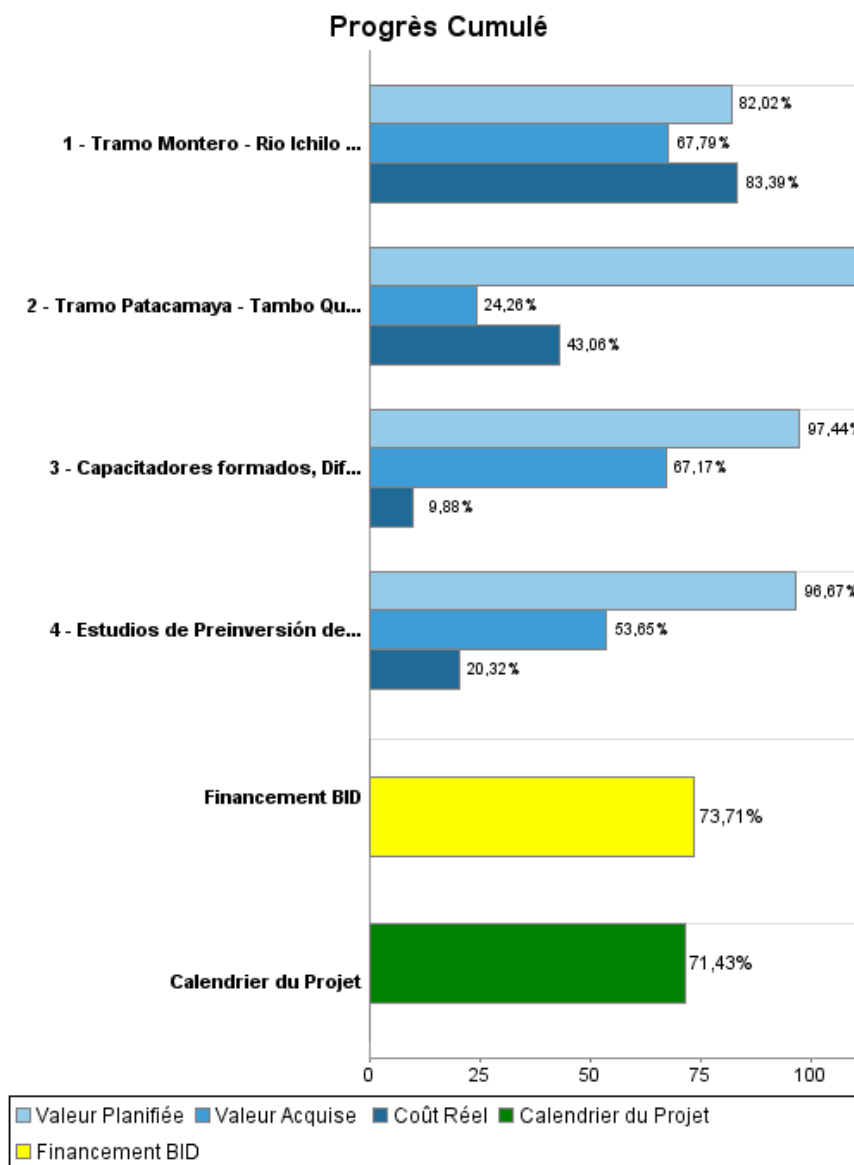
Rapport Résumé

Données Générales		Fonds Disponibles (US\$)	Coût Total et Source de Financement
Agence d' Exécution (EA):	Administradora Boliviana de Carreteras		
Secteur:	TRANSPORT		
Numéro(s) de Prêt(s):	1940/BL-BO	Montant Courant Approuvé:	21.000.000,00
Étape:	Approved	Montant Décaissé à ce Jour:	15.478.741,76
Type d' Opération:	INV - Investissement	% Décaissé:	73,71
Opération(s) Connexe(s):	BO-T1065	Solde:	5.521.258,24
Sous-Type de l'Opération:	ESP - Specific Investment Operation		
		Initial BID:	21.000.000,00
		Courant BID:	21.000.000,00
		Pari Passu:	100,00
		Cofinancement/Pays:	
		Estimation Initiale:	21.000.000,00
		Période d'Amortissement (mois):	282

Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet	Reformulation	Validation
Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet: B	() Les objectifs du projet ont-ils été reformulés?	Validé par le Chef de Division: 09-abr-2013 Validé par le Représentant: 10-abr-2013



Progrès Cumulé à 2012



Résultats

Résultat: Patrimoine vial del país preservado

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		2010	2014	Fin du Projet
Indice promedio de estado en los Km pavimentados intervenidos.	Indice	60,00	2010	P A	60,00	90,00	90,00
Opinión favorable de los usuarios respecto a los Km intervenidos por el Programa.	Porcentaje	100,00	2010	P A	100,00	120,00	120,00

Résultat: Incremento de la seguridad vial en los tramos intervenidos por el programa.

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		2010	2014	Fin du Projet
Indice de estado en los Km pavimentados referidos a la seguridad vial	indice	50,00	2010	P A	50,00	90,00	90,00

Résultat: Costos de transporte reducidos.

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		2010	2014	Fin du Projet
Costo de operación vehicular en los Km intervenidos por el Programa.	\$/Km/vehículo		2010	P A		3,00	3,00
Indice de Estado	Indice	50,00	2010	P A	50,00	90,00	90,00

Produites: Progrès Physique et Financier Annuel 2012

Description	Unité de Mesure	Physique				Financier			
		Planifié	Réel	Unités Cumulées	Unités FDP	Planifié	Réel	Coûts Cumulées	Coûts FDP
Componente 1. Obras de mantenimiento vial por estándares									
Tramo Montero - Rio Ichilo - Ivirgarzama - Puerto Villarroel, Mantenido por Estándares.	Kilómetros	219,00	219,00		219,00	697.400,00	1.378.000,00		11.526.200,00
Tramo Patacamaya - Tambo Quemado, Mantenido por Estándares.	Kilómetros	64,02	64,02		64,02	1.972.700,00	3.501.000,00		8.130.000,00
Componente 2. Apoyo a las capacidades e instrumentos de gestión de la ABC									
Capacitadores formados, Difusión Socio-Ambiental realizada, Contratistas y Microempresarios capacitados, Sistema de Gestión Ambiental implementada.	Personas	25,00	64,00		155,00	47.000,00			210.000,00
Componente 3. Ingeniería y Administración									
Sistema de monitoreo y evaluación de resultados del programa implementado	N/A					60.000,00			80.000,00
Unidad Técnica de Mantenimiento por Estándares - UTME	N/A					67.000,00	50.000,00		481.610,00
Auditoría	N/A					10.000,00	11.000,00		200.000,00
Imprevistos	N/A								221.990,00
Estudios de Preinversión de proyectos que posibiliten replicar la modalidad al resto de la red ejecutados	Estudios	1,00	1,00		2,00	50.000,00			150.000,00
TOTAL						2.904.100,00	4.940.000,00		20.999.800,00