

## Informe Resumido

### Datos Básicos del Proyecto

Agencia Ejecutora (AE):	DEPARTAMENTO NACIONAL DE PLANEACION
Sector:	TRANSPORT
Número(s) de Préstamo:	2079/OC-CO
Etapas:	Approved
Tipo de Operación:	INV - Inversión
Operación(es) Relacionada(s):	CO-T1139
Subtipo de Operación:	ESP - Inversión Específica

### Fondos Disponibles (US\$)

Monto Aprobado Actual:	14.185.000,00
Monto Desembolsado a la fecha:	13.059.905,96
% Desembolsado:	92,07
Saldo:	1.125.094,04

### Costo total y Fuente

BID Original:	14.185.000,00
Actual BID:	14.185.000,00
Pari-passu:	100,00
Co-financiamiento/País:	
Estimado Original:	14.185.000,00
Período de Amortización (meses):	234

### Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto

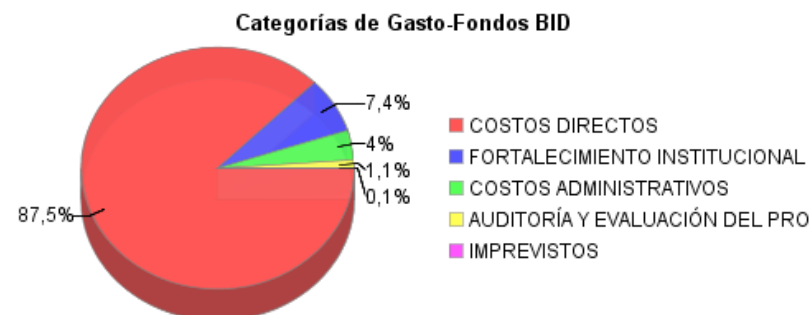
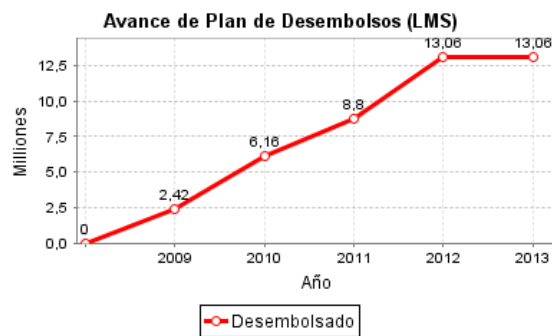
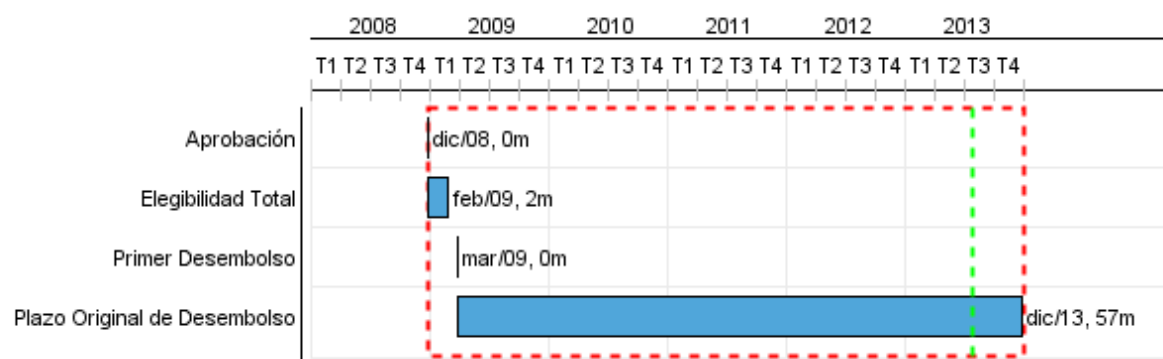
Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto: Ninguno

### Reformulación

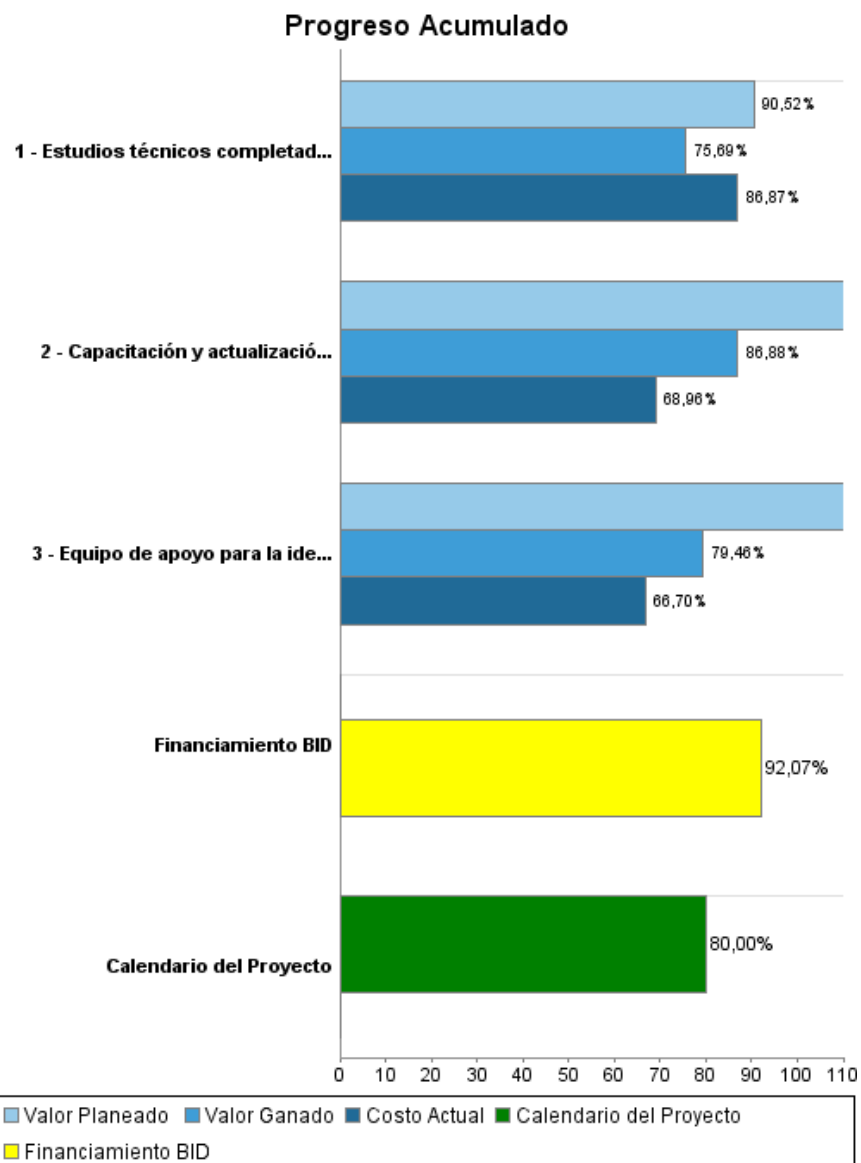
( ) ¿El objetivo (s) del proyecto fue reformulado?

### Validación

Validado por el Jefe de División: 09-abr-2013  
Validado por Representante de País: 10-abr-2013



## Progreso Acumulado al 2012



## Resultados

**Resultado:** Condiciones de regulación para la participación privada en infraestructura mejorada. (Con la aprobación de normas, marcos de regulación y/o estructuras institucionales).

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		2009	2010	2011	2012	2013	Fin de Proyecto
Número de marcos regulatorios y normas específicas para la participación del sector privado aprobados en diversos sectores .	números			P						5,00
				A	1,00		3,00	1,00		

**Resultado:** Proyectos con participación privada incrementados.

**Observaciones:** Proyectos de participación privada estructurados exitosamente por el Programa en el marco de los planes de desarrollo de los sectores de infraestructura.

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		2009	2010	2011	2012	2013	Fin de Proyecto
Número de proyectos con participación privada estructurados por el Programa en diversos sectores.	números			P					1,00	5,00
				A		1,00	1,00	2,00		

**Resultado:** Proyectos de movilidad municipal incrementados.

**Observaciones:** Planes de Movilidad que prevén la participación privada, adoptados en cada uno de los municipios atendidos.

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		2009	2010	2011	2012	2013	Fin de Proyecto
Número de planes de movilidad adoptados en ciudades intermedias.	números			P						4,00
				A		1,00	3,00	2,00		

**Resultado:** Participación de entidades y beneficiarios incrementada.

**Observaciones:** Respecto a la fase II del Programa.

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		2009	2010	2011	2012	2013	Fin de Proyecto
Número de sectores involucrados en el Programa	número	4,00	2008	P						8,00
				A	6,00	5,00	5,00	4,00		
Número de entidades sub-nacionales beneficiarias del Programa.	número	15,00	2008	P						27,00
				A	15,00	23,00	2,00	2,00		
Número de entidades y ministerios beneficiarios del Programa	número	9,00	2008	P					1,00	30,00
				A	9,00	29,00		1,00		

## Productos: Progreso Físico y Financiero Anual 2012

Descripción	Unidad de medida	Físico				Financiero			
		Planeado	Actual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planeado	Actual	Costos Acumulados	Costos FDP
<b>Estudios Técnicos (Incluye Componentes de Desarrollo Institucional y Proyectos específicos de la Matriz de Resultados).</b>									
Estudios técnicos completados y aprobados.	estudios	14,00	9,00		56,00	2.267.480,00	2.075.180,00		10.000.000,00
<b>Identificación, Interventoría y seguimiento del proyecto</b>									
Equipo de apoyo para la identificación, interventoría y seguimiento de proyectos operando.	Equipo operando	1,00	1,00		5,00	509.660,00	626.360,00		2.560.000,00
<b>Fortalecimiento Institucional</b>									
Capacitación y actualización en materia técnica ejecutada.	capacitación realizada				3,00	180.180,00	246.690,00		905.000,00
<b>Administración</b>									
.	N/A					103.526,00	82.150,00		520.000,00
<b>Auditoría y Evaluación del Programa</b>									
.	N/A					19.909,00	15.630,00		150.000,00
<b>Imprevistos</b>									
Imprevisto	N/A								50.000,00
<b>TOTAL</b>						<b>3.080.755,00</b>	<b>3.046.010,00</b>		<b>14.185.000,00</b>