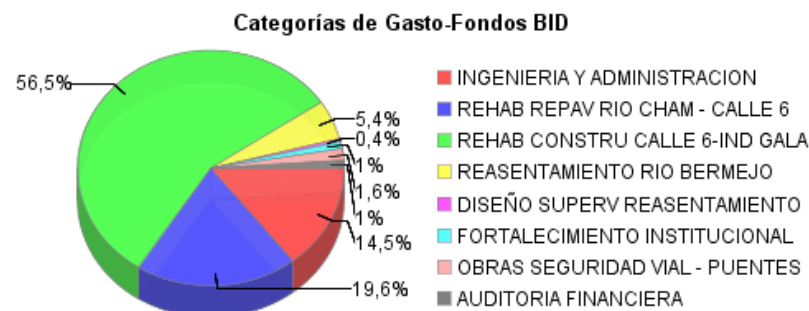
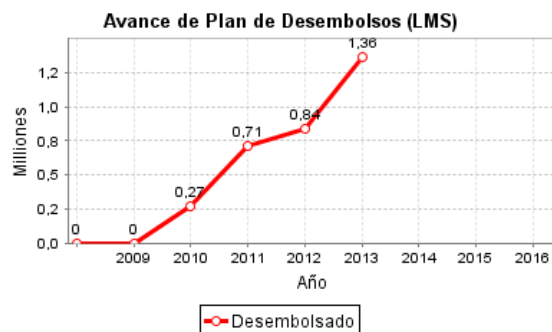
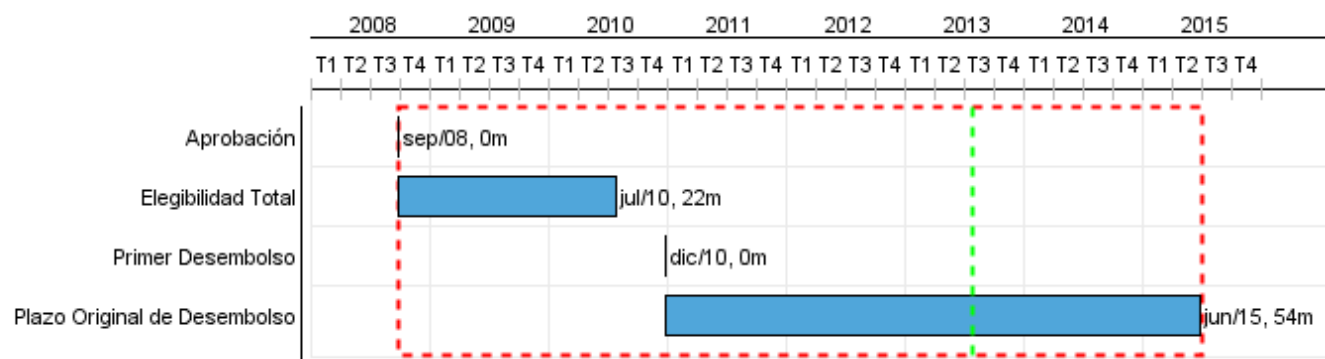


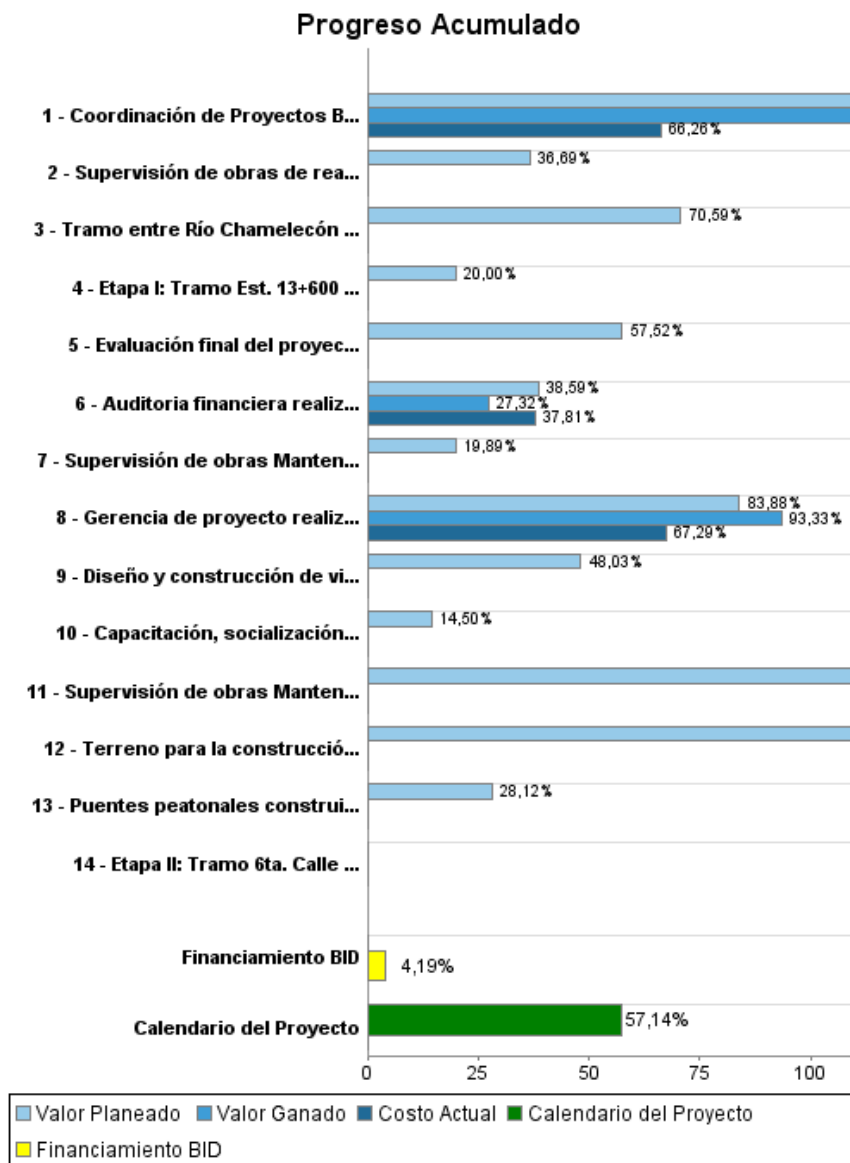
Informe Resumido

Datos Básicos del Proyecto		Fondos Disponibles (US\$)	Costo total y Fuente
Agencia Ejecutora (AE):	SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA		
Sector:	TRANSPORT		
Número(s) de Préstamo:	2017/BL-HO	Monto Aprobado Actual:	20.000.000,00
Etapas:	Approved	Monto Desembolsado a la fecha:	837.563,00
Tipo de Operación:	INV - Inversión	% Desembolsado:	4,19
Operación(es) Relacionada(s):	HO-P1010	Saldo:	19.162.437,00
Subtipo de Operación:	ESP - Inversión Específica		
		BID Original:	20.000.000,00
		Actual BID:	20.000.000,00
		Pari-passu:	91,00
		Co-financiamiento/País:	2.000.000,00
		Estimado Original:	22.000.000,00
		Período de Amortización (meses):	278

Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto	Reformulación	Validación
Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto:	B () ¿El objetivo (s) del proyecto fue reformulado?	Validado por el Jefe de División: 09-abr-2013 Validado por Representante de País: 16-abr-2013



Progreso Acumulado al 2012



Resultados

Resultado: Condiciones de transitabilidad en el segundo Anillo de la ciudad de San Pedro Sula mejoradas.

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		2012	Fin de Proyecto
Relación volumen/capacidad del segundo Anillo Tramo III Calle 6 a Gala.	V/C en 2 horas de mayor congestión	0,85	2008	P A		0,40

Resultado: Accidentalidad en el Segundo Anillo de San Pedro Sula reducida.

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		2012	Fin de Proyecto
Número de accidentes.	Accidentes	130,00	2008	P A		90,00
Número de personas lesionadas.	Personas Lesionadas	30,00	2008	P A		25,00

Resultado: Calidad de vida de familias reasentadas mejorada.

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		2012	Fin de Proyecto
Cambio de tenencia de ocupación precaria a tenencia en propiedad.	Familias		2008	P A	142,00	175,00
Número de familias que perciben menos de un salario mínimo (\$75-mes).	Familias	25,00	2008	P A	5,00	5,00
Índice de enfermedades gastrointestinales y dérmicas en la población infantil.	Porcentaje	30,00	2008	P A	10,00	10,00

Productos: Progreso Físico y Financiero Anual 2012

Descripción	Unidad de medida	Físico				Financiero			
		Planeado	Actual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planeado	Actual	Costos Acumulados	Costos FDP
Rehabilitación y Repavimentación tramo entre Río Chamelecón y la Intersección de la Calle 6.									
Tramo entre Río Chamelecón -Intersección 6ta. Calle - Industrias Gala Mantenido.	Kilómetros	3,76			18,50	1.474.000,00			2.088.000,00
Rehabilitación y Construcción tramo entre Calle 6 e Intersección Gala.									
Etapla I: Tramo Est. 13+600 -Intersección Gala Construido .	Kilómetros				4,40				8.800.000,00
Etapla II: Tramo 6ta. Calle - Estación 13+600 Construido	Km				1,10				4.500.000,00
Reasentamiento.									
Supervisión de obras de reasentamiento para familias ubicadas en bordo de Río Bermejo realizada.	Viviendas	67,00			175,00	61.625,00			292.000,00
Terreno para la construcción de obras de reasentamiento de familias ubicadas en bordo del Río Bermejo disponible.	Terreno	1,00			1,00	196.442,54			257.312,54
Diseño y construcción de viviendas y otras obras (servicios públicos básicos y equipamiento comunitario) para reasentamiento de familias, realizada.	Viviendas	70,00			175,00	570.390,53			2.260.000,00
Fortalecimiento Institucional									
Capacitación, socialización y organización de los afectados por reasentamiento realizadas e implementadas.	Familias				175,00				267.000,00
Ingeniería y Administración.									
Gerencia de proyecto realizada por empresa consultora.	Gerencia	1,00	1,00		1,00	539.228,27	207.950,40		1.272.350,00
Coordinación de Proyectos BID realizada.	Coordinación	3,00	2,00		1,00	125.500,00	21.161,43		100.000,00
Supervisión de obras Mantenimiento tramo Río Chamelecon - 6ta. calle - Intersección Gala realizada.	Kilometro	4,47			18,50	487.647,05			160.000,00
Supervisión de obras Mantenimiento tramo 6ta. calle - Intersección Gala realizada.	Km				5,50				1.342.687,46
Obras de Seguridad Vial									
Puentes peatonales construidos.	Puentes	1,00			3,00	90.000,00			320.000,00
Monitoreo y evaluación.									
Evaluación final del proyecto realizada	Evaluación				1,00	65.000,00			113.000,00
Auditoría Financiera									
Auditoría financiera realizada.	Auditoría	1,00	2,00		8,00	23.100,00	86.080,00		227.650,00
TOTAL						3.632.933,39	315.191,83		22.000.000,00