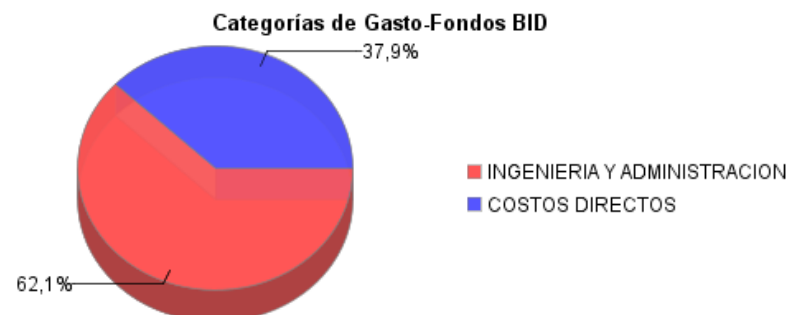
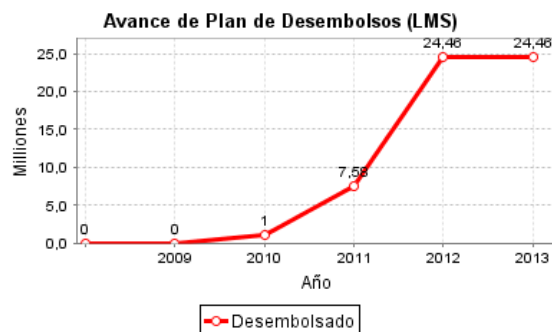
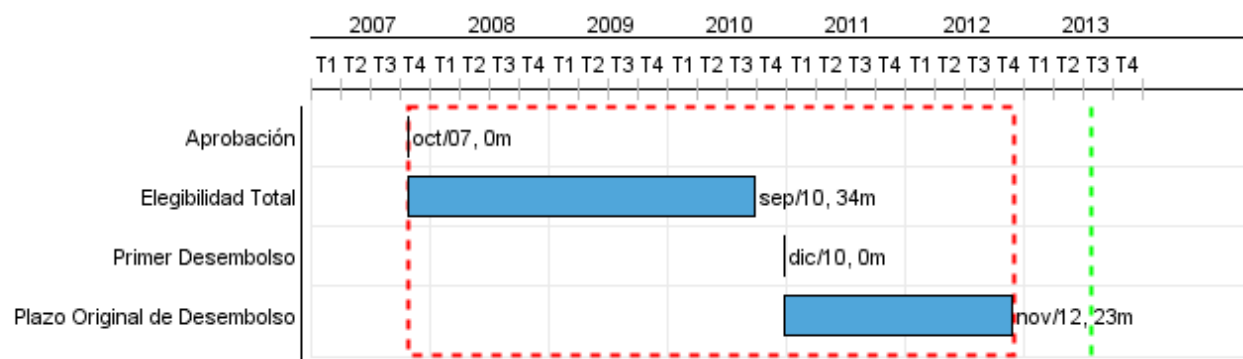


Informe Resumido

Datos Básicos del Proyecto		Fondos Disponibles (US\$)	Costo total y Fuente
Agencia Ejecutora (AE):	SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA		
Sector:	TRANSPORT		
Número(s) de Préstamo:	1910/BL-HO	Monto Aprobado Actual:	30.000.000,00
Etapas:	Approved	Monto Desembolsado a la fecha:	24.455.833,99
Tipo de Operación:	INV - Inversión	% Desembolsado:	81,52
Operación(es) Relacionada(s):	HO0207, HO-P1010	Saldo:	5.544.166,01
Subtipo de Operación:	SUP - Financiamiento Suplementario		
		BID Original:	30.000.000,00
		Actual BID:	30.000.000,00
		Pari-passu:	78,00
		Co-financiamiento/País:	8.500.000,00
		Estimado Original:	38.500.000,00
		Período de Amortización (meses):	276

Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto	Reformulación	Validación
Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto:	B () ¿El objetivo (s) del proyecto fue reformulado?	Validado por el Jefe de División: 09-abr-2013 Validado por Representante de País: 16-abr-2013



Progreso Acumulado al 2012

Progreso Acumulado



Resultados

Resultado: Condiciones de transitabilidad de la carretera, en el tramo inicio - final del Valle de Comayagua, mejoradas.

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		2013	Fin de Proyecto
Tráfico promedio diario anual.	vehículos por día	6.798,00	2003	P A		7.886,00
Tiempo de viaje.	minutos	29,00	2003	P A		22,00
Costo promedio de operación para automoviles.	\$/veh-km	0,23	2003	P A		0,20
Costo promedio de operación para buses.	\$/veh-km	0,66	2003	P A		0,53
Costo promedio de operación para camión articulado.	\$/veh-km	0,56	2003	P A		0,48
Estado de rugosidad de la vía.	IRI n/km	3,50	2003	P A		1,80

Resultado: Condiciones de transitabilidad de la carretera, tramo La Barca - Villanueva, mejoradas.

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		2013	Fin de Proyecto
Tráfico promedio diario.	vehículos por día	7.663,00	2003	P A		8.889,00
Tiempo de viaje.	minutos	26,00	2003	P A		19,00
Costo promedio de operación para automoviles.	\$/veh-km	0,23	2003	P A		0,21
Costo promedio de operación para buses.	\$/veh-km	0,64	2003	P A		0,54
Costo promedio de operación para camiones articulados.	\$/veh-km	0,58	2003	P A		0,54
Estado de rugosidad de la vía.	IRI m/km	3,50	2003	P A		1,80

Productos: Progreso Físico y Financiero Anual 2012

Descripción	Unidad de medida	Físico			
		Planeado	Actual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP
Componente 1: Ingeniería y Administración.					
Ampliación Supervisión Sección I realizada.	Kilómetros	5,14			5,14
Ampliación de Supervisión Sección II realizada.	Kilómetros	2,08	0,72		2,08
Supervisión Sección IV. (De 2 a 4 carriles) realizada.	Kilómetros	2,85			3,60
Auditoría Financiera y Evaluación realizada.	Auditoría	1,00			1,50
Administración y gerencia del proyecto realizada	\$				1,00
Ampliación de Supervisión de la Sección IV realizada.	Kilómetros	2,85	0,39		2,85
Componente 2: Costos Directos					
Ampliación y rehabilitación CA-5 Norte Sección I (4 carriles) construida.	Kilómetros	5,14	0,72		5,14
Ampliación y rehabilitación CA-5 Norte Sección II (4 carriles) construida.	Kilómetros	1,08			1,08
Ampliación y rehabilitación CA-5 Norte Sección IV (De 2 a 4 carriles) construida.	Kilómetros				
Derecho de vía secciones I, II, III y IV carretera CA-5 Norte liberado.	Kilómetros	50,20	33,00		88,20
Pasos a desnivel Sección I construidos.	Pasos a desnivel	2,00			2,00
Ampliación y rehabilitación de la Sección IV (2 carriles)	Kilómetros	2,85	0,39		2,85
Componente 3. Imprevistos					
Imprevistos	N/A				
Componente 4. Gastos financieros					
Gastos financieros	n/a				1,00