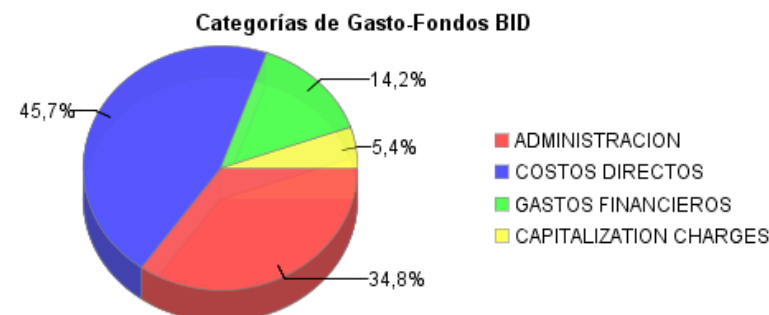
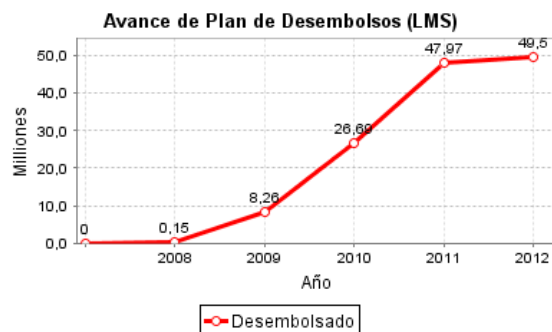
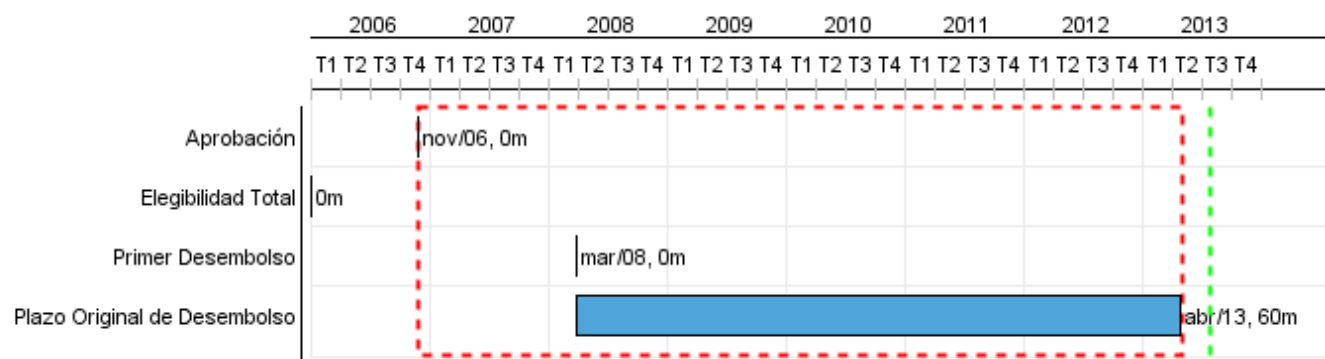


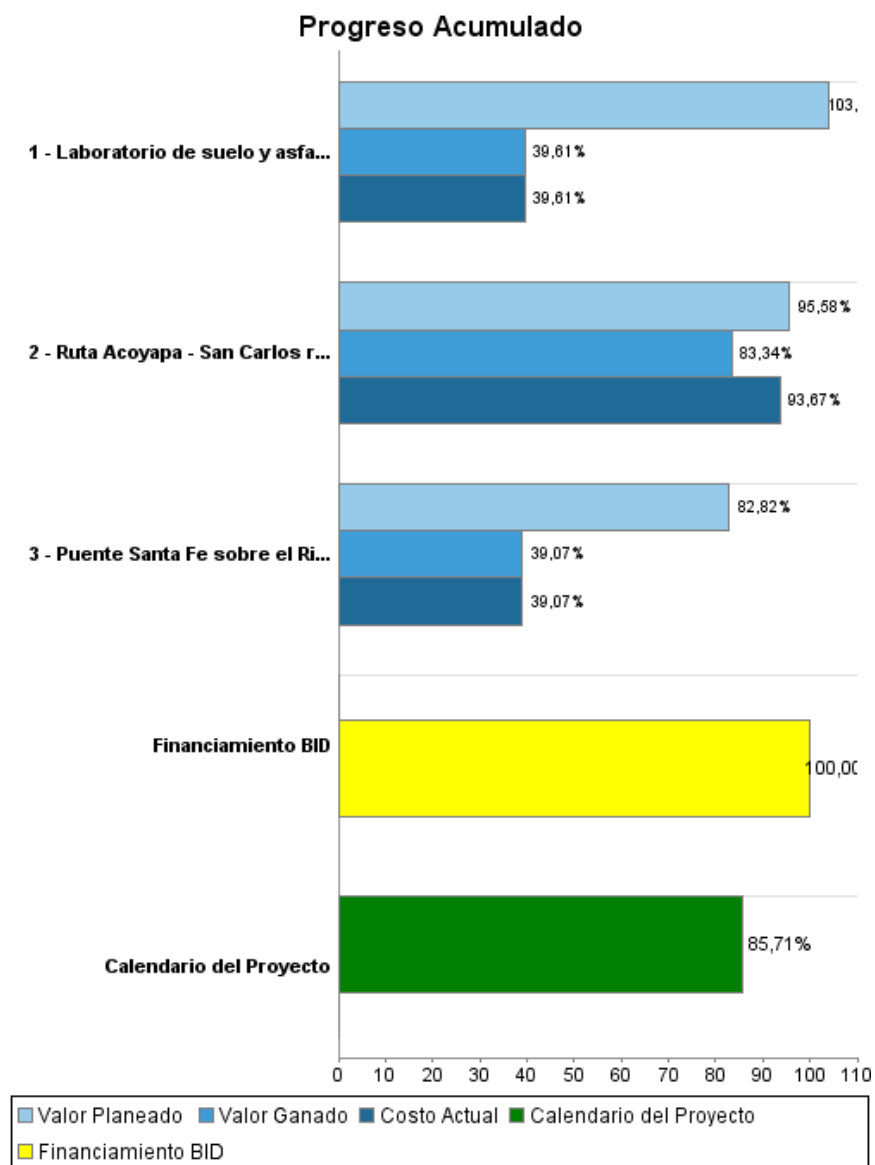
Informe Resumido

Datos Básicos del Proyecto		Fondos Disponibles (US\$)	Costo total y Fuente
Agencia Ejecutora (AE):	MINISTERIO DE TRANSPORTE E INFRAESTRUCTURA (M.T.I.)		
Sector:	TRANSPORT		
Número(s) de Préstamo:	1796/SF-NI	Monto Aprobado Actual:	49.500.000,00
Etapas:	Approved	Monto Desembolsado a la fecha:	49.500.000,00
Tipo de Operación:	INV - Inversión	% Desembolsado:	100,00
Operación(es) Relacionada(s):	NI-L1035	Saldo:	
Subtipo de Operación:	ESP - Inversión Específica		
		BID Original:	49.500.000,00
		Actual BID:	49.500.000,00
		Pari-passu:	82,00
		Co-financiamiento/País:	
		Estimado Original:	49.500.000,00
		Período de Amortización (meses):	354

Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto	Reformulación	Validación
Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto: A(R)	() ¿El objetivo (s) del proyecto fue reformulado?	Validado por el Jefe de División: 09-abr-2013 Validado por Representante de País: 12-abr-2013



Progreso Acumulado al 2012



Resultados

Resultado:	Competitividad de Nicaragua mejorada
Observaciones:	Se realizará mediante una mayor integración de las regiones de Chontales y Río San Juan al sistema económico nacional y la ampliación de la integración económica del país con Costa Rica.

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		2007	2010	2012	2013	Fin de Proyecto
Costos de operación vehicular (automoviles) promedio de los tres tramos intervenidos en el Proyecto.	US\$/veh.km	0,30	2009	P A				0,16	0,16
Costos de operación vehicular (Autobuses) promedio de los tres tramos intervenidos en el Proyecto.	US\$/veh.km	1,90	2009	P A				0,90	0,90
Costo de operación vehicular (Camiones pesados) promedio de los tres tramos intervenidos en el Proyecto.	US\$/veh.km	1,35	2009	P A				0,70	0,70
Velocidad para los usuarios (automoviles) promedio de los tres tramos intervenidos en el Proyecto.	km/h	30,00	2009	P A				65,00	65,00
Velocidad para los usuarios (autobuses)	km/h	28,00	2009	P A				60,00	60,00
Velocidad para los usuarios (camionones pesados) promedio de los tres tramos intervenidos en el Proyecto.	km/h	26,00	2009	P A				60,00	60,00
Producción agropecuaria las regiones de Chontales.	Toneladas/año	34.600,00	2006	P A				49.000,00	49.000,00
Producción agropecuaria de la región de San Carlos (Río San Juan).	Tonelada/año	34.600,00	2006	P A				64.700,00	64.700,00
Ingresos por turismo en la región de Chontales.	Porcentaje	100,00	2006	P A				136,00	136,00
Ingresos por turismo en la Región de San Carlos (Río San Juan).	Porcentaje	100,00	2006	P A				168,00	168,00
Producción pesquera en la región de chontales.	Tonelada/año	750,00	2006	P A				900,00	900,00
Producción pesquera en la región de San Carlos (Río San Juan).	Tonelada/año	750,00	2006	P A				1.000,00	900,00
Tráfico transfronterizo entre Nicaragua y Costa Rica.	Tonelada/año			P A			45.000,00	51.000,00	51.000,00
Tráfico transfronterizo entre Nicaragua y Costa Rica.	pas/año			P A			100.000,00	120.000,00	120.000,00

Resultado:	Capacidad de gestion del MTI, fortalecida.
-------------------	--

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		2007	2010	2012	2013	Fin de Proyecto
Estrategia para implementar los sistemas de pesaje y revisión técnica, definida.	Estrategia implementada		2009	P A				1,00	1,00

Productos: Progreso Físico y Financiero Anual 2012

Descripción	Unidad de medida	Físico				Financiero			
		Planeado	Actual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planeado	Actual	Costos Acumulados	Costos FDP
Rehabilitación y Mejoramiento de Carretera Troncal									
Ruta Acoyapa - San Carlos rehabilitada (incluye Tramo I Empalme Lovago-Empalme Pajaro Negro y Tramo II Empalme Pajaro Negro-San Carlos)	Kilómetros	10,00	10,58		124,00	9.155.213,00	2.757.254,00		59.860.401,00
Puente Santa Fe sobre el Rio San Juan construido.	puente				1,00	16.453.745,00	9.034.988,00		32.085.951,00
Fortalecimiento Institucional									
Laboratorio de suelo y asfalto equipado.	Laboratorio				1,00	100.813,00	166.523,00		420.426,00
Administración del Programa, completada	N/A					150.577,00	72.584,00		240.195,00
Fondos sin asignar	N/A								2.907.921,00
Gastos Financieros	N/A					589.476,00	800.212,00		2.291.104,00
TOTAL						26.449.824,00	12.831.561,00		97.805.998,00