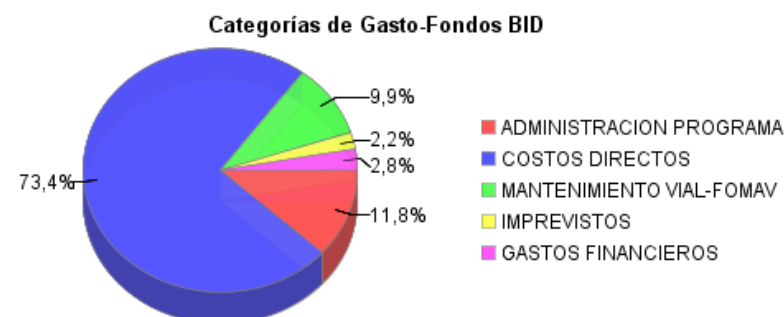
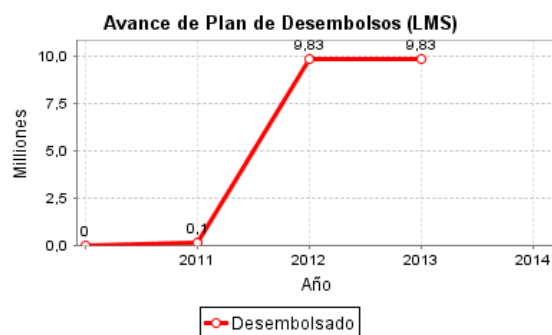
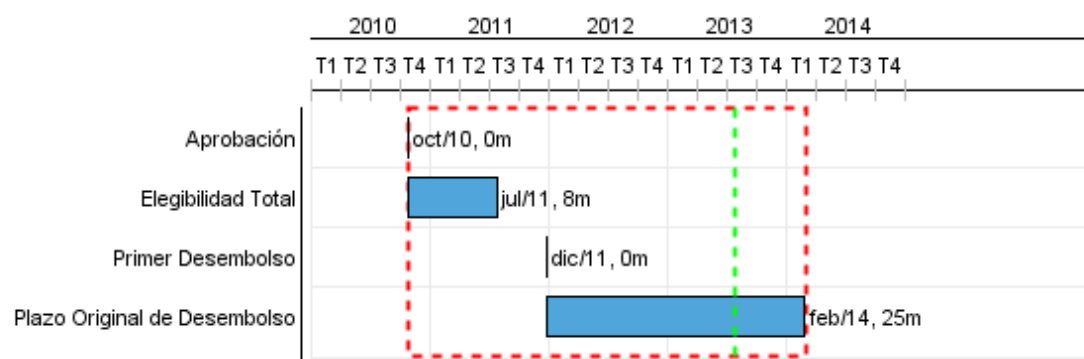


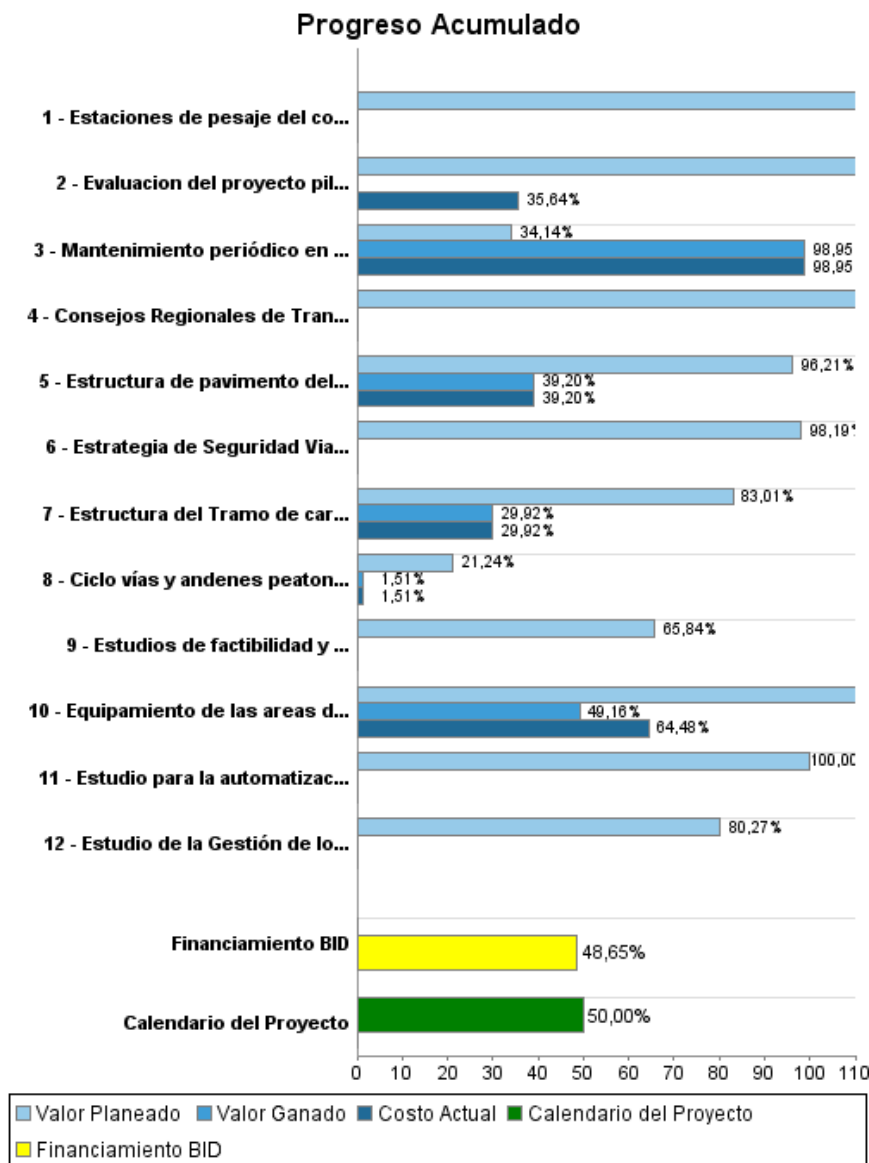
Informe Resumido

Datos Básicos del Proyecto		Fondos Disponibles (US\$)	Costo total y Fuente
Agencia Ejecutora (AE):	MINISTERIO DE TRANSPORTE E INFRAESTRUCTURA (M.T.I.)		
Sector:	TRANSPORT		
Número(s) de Préstamo:	2427/BL-NI	Monto Aprobado Actual:	20.200.000,00
Etapas:	Approved	Monto Desembolsado a la fecha:	9.826.305,27
Tipo de Operación:	INV - Inversión	% Desembolsado:	48,65
Operación(es) Relacionada(s):	NI-P1013, NI-L1048, NI-L1052, RG-P1400, NI-L1071	Saldo:	10.373.694,73
Subtipo de Operación:	GOM - Operación Global de Obras Múltiples		
		BID Original:	20.200.000,00
		Actual BID:	20.200.000,00
		Pari-passu:	100,00
		Co-financiamiento/País:	
		Estimado Original:	20.200.000,00
		Período de Amortización (meses):	282

Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto	Reformulación	Validación
Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto:	B () ¿El objetivo (s) del proyecto fue reformulado?	Validado por el Jefe de División: 09-abr-2013 Validado por Representante de País: 12-abr-2013



Progreso Acumulado al 2012



Resultados

Resultado:	Actividad económica y de los ingresos de los proyectos incrementada.
Supuestos:	Las vías mejoradas o rehabilitadas estimulan la actividad económica como resultado de una mejor conectividad
Observaciones:	Para cada proyecto que se seleccione debe de determinarse la línea base y la meta a alcanzar

Resultado:	Eficiencia del transporte terrestre en la red vial intervenida
Supuestos:	La rehabilitación, mejora, mantenimiento, incorporación de medidas de seguridad vial contribuyen a un transporte carretero eficiente
Observaciones:	Para cada proyecto que se seleccione debe de determinarse la línea base y la meta a alcanzar

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		Fin de Proyecto
Costo de operación de un camión de 10 toneladas circulando en cualquiera de los caminos rehabilitados o mantenidos	US\$/km		2010	P A	
Tiempo de viaje de un vehículo privado liviano circulando en cualquiera de los caminos rehabilitados o mantenidos.	hora		2010	P A	
Interrupciones a la circulación en un año en cualquiera de los caminos rehabilitados o mantenidos.	Interrupciones		2010	P A	
Accidentes de toda naturaleza (sin víctimas, con víctimas, involucrando un solo vehículo, más de un vehículo, vehículo automotores, ciclista, peatones) en una año en los tramos intervenidos.	Accidentes		2010	P A	
Valor patrimonial de los caminos rehabilitados o mantenidos.	\$			P A	

Productos: Progreso Físico y Financiero Anual 2012

Descripción	Unidad de medida	Físico				Financiero			
		Planeado	Actual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planeado	Actual	Costos Acumulados	Costos FDP
Comp 1: Mejoramiento de caminos productivos y de la red troncal									
Estructura de pavimento del Tramo Las Flores Guanacaste de la red troncal reforzado.	Kilómetros		6,00		17,60	1.648.400,00	1.825.072,00		4.655.488,00
Estructura del Tramo de carretera de la Circunvalación a Masaya de la red troncal rehabilitada.	Kilómetros				7,00	2.774.062,50	3.049.236,00		10.191.910,00
Comp 2: Fortalecimiento Institucional del MTI									
Estaciones de pesaje del control de pesos construido,operando interconectado (1 mejorada y 2 construídas).	Estaciones				3,00	948.155,56			1.317.700,00
Consejos Regionales de Transporte creados y operando.	Consejos Regionales	1,00			3,00	74.000,00			116.150,00
Estudios de factibilidad y diseños finales de obras viales	Grupos de Estudios				2,00	172.238,00			880.270,00
Equipamiento de las areas de Dirección de Vialidad, Planificación y Administrativa Financiera.	Unidad	18,00	11,00		18,00	58.351,00	46.771,00		72.531,00
Comp. 3: Seguridad Vial									
Estrategia de Seguridad Vial de Nicaragua actualizada para el período 2013 al 2018.	Estrategia				1,00	56.429,00			348.450,00
Ciclo vías y andenes peatonales ubicados en la Circunvalación de la Ciudad de León construídos.	Kilómetros				4,70	52.268,00	30.739,00		2.031.369,00
Comp. 4: Disminución de la vulnerabilidad de la red vial al cambio climático									
Estudio de la Gestión de los efectos del cambio climático-mapeo de los sitios de mayor vulnerabilidad de la red vial.	Estudio				1,00	129.375,00			522.675,00
Comp 5: Mantenimiento Vial FOMAV									
Evaluación del proyecto piloto de la modalidad de contratos de mantenimiento por resultados del FOMAV realizada.	Estudio	1,00			1,00	92.000,00	33.750,00		94.700,00
Estudio para la automatización de procesos de los contratos por resultados realizado.	Estudio				1,00				319.659,00
Mantenimiento periódico en el tramo Nandaime -Rivas-Peñas Blancas para la conservación de la red troncal y de caminos productivos.	Kilómetros		31,00		22,00	1.200.000,00	3.587.938,00		3.625.903,00
Administración del Programa									
Imprevistos	N/A								436.000,00
Gastos Financieros	N/A					125.000,00	2.318,00		560.000,00

INFORME DE SEGUIMIENTO DE PROGRESO

NI-L1049 - Programa de Apoyo al Sector Transporte I
2012 2º período con cierre al (7-may-2013)

Banco Interamericano de Desarrollo - BID

Oficina de Planificación Estratégica y Efectividad en el Desarrollo
Última Actualización del PMR: 18/03/2013

Descripción	Unidad de medida	Físico				Financiero			
		Planeado	Actual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planeado	Actual	Costos Acumulados	Costos FDP
Auditoría Técnica Independiente del Programa	N/A						18.360,00		36.720,00
Auditoría ambiental independiente del Programa	N/A						6.040,00		15.100,00
Línea de base del Programa	N/A					139.380,00	92.709,00		154.514,00
Auditoría Financiera y de Cumplimiento Plurianual	N/A								92.000,00
Monitoreo de indicadores de resultados	N/A								23.230,00
Consultoría Costos y Presupuesto de Obras Viales	N/A								60.000,00
Especialista en adquisiciones	N/A						10.000,00		12.000,00
TOTAL						7.469.659,06	8.702.933,00		25.566.369,00