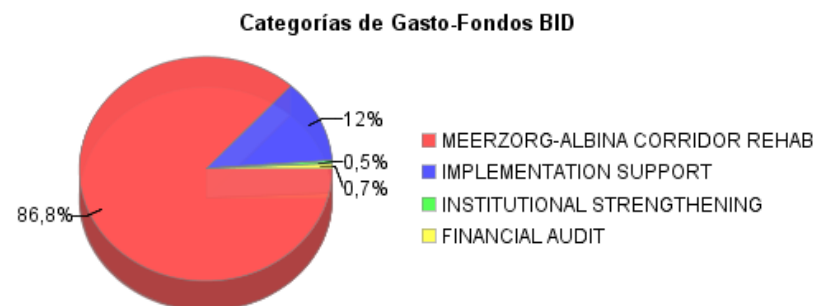
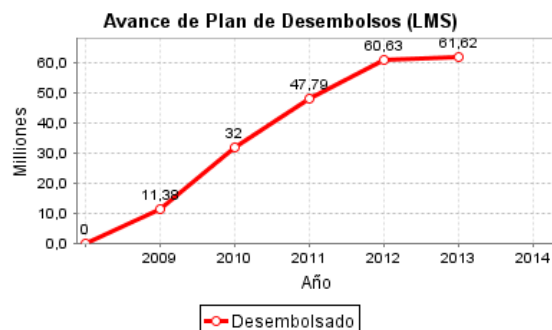
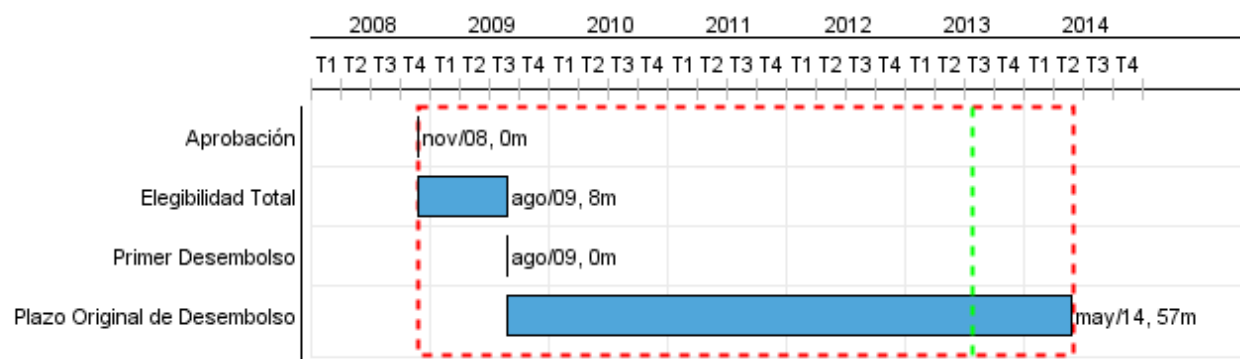


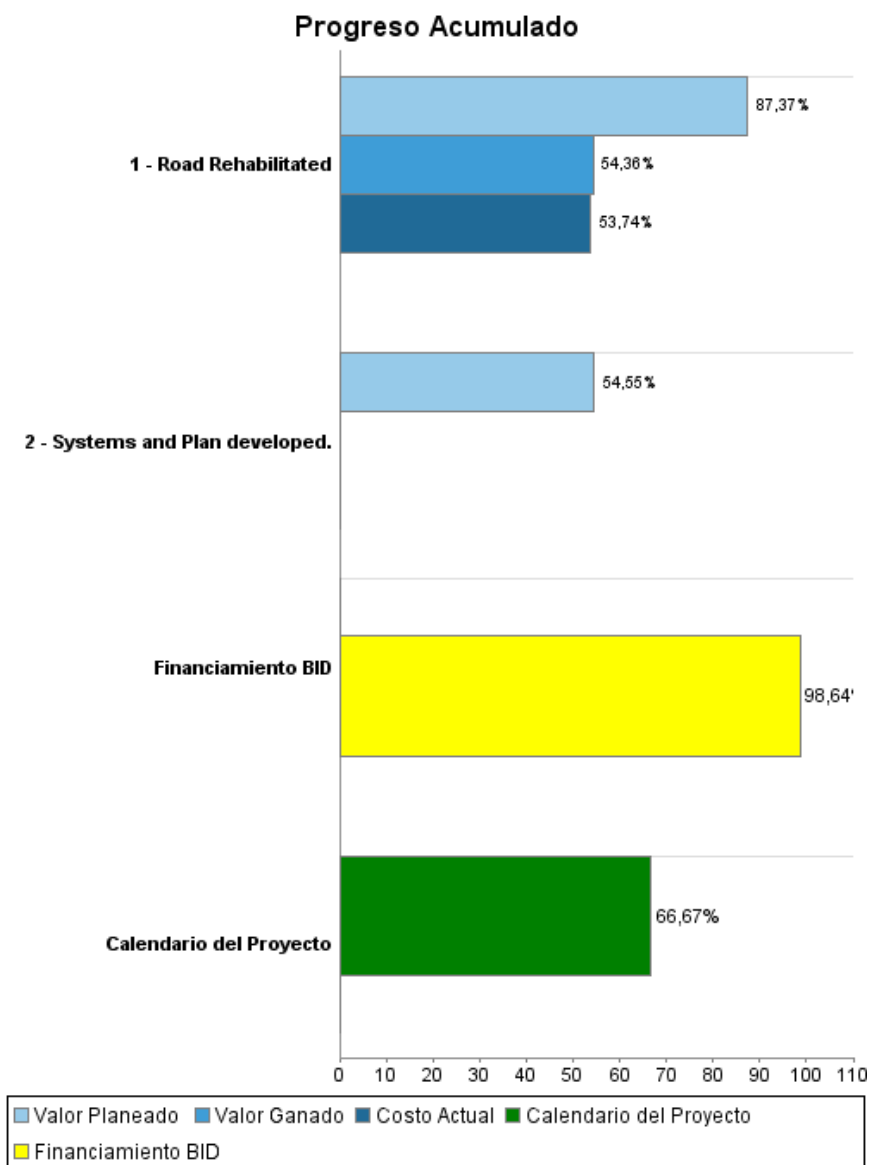
Informe Resumido

Datos Básicos del Proyecto		Fondos Disponibles (US\$)	Costo total y Fuente
Agencia Ejecutora (AE):	MINISTRY OF PLANNING AND DEVELOPMENT COOPERATION		
Sector:	TRANSPORT		
Número(s) de Préstamo:	2063/OC-SU;2062/BL-SU	Monto Aprobado Actual:	62.500.000,00
Etapas:	Approved	Monto Desembolsado a la fecha:	61.649.557,79
Tipo de Operación:	INV - Inversión	% Desembolsado:	98,64
Operación(es) Relacionada(s):	SU-L1021	Saldo:	850.442,21
Subtipo de Operación:	ESP - Inversión Específica		
		BID Original:	62.500.000,00
		Actual BID:	62.500.000,00
		Pari-passu:	49,00
		Co-financiamiento/País:	64.400.000,00
		Estimado Original:	126.900.000,00
		Período de Amortización (meses):	294

Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto	Reformulación	Validación
Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto:	B () ¿El objetivo (s) del proyecto fue reformulado?	Validado por el Jefe de División: 09-abr-2013 Validado por Representante de País: 12-abr-2013



Progreso Acumulado al 2012



Resultados

Resultado: Vehicle travel time reduced.

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		2009	2010	2011	2012	2013	Fin de Proyecto
Average journey/trip time.	hours	4,00	2008	P	4,00		3,00	3,00	2,50	2,50
				A	4,00			2,50		

Resultado: Vehicle operation cost reduced.

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		2009	2010	2011	2012	2013	Fin de Proyecto
Vehicle operation cost.	%	100,00	2008	P	100,00		87,00		78,00	78,00
				A	100,00		92,00			

Resultado: The economic damage of road accidents has reduced.

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		2009	2010	2011	2012	2013	Fin de Proyecto
Economic damage of road accidents.	%	100,00	2008	P	100,00		86,00		76,00	76,00
				A	100,00		89,00			

Resultado: The number of road fatalities has reduced.

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		2009	2010	2011	2012	2013	Fin de Proyecto
Road Fatalities	Fatalities	54,00	2008	P	53,00	49,00	45,00	41,00	38,00	38,00
				A	54,00		8,00	1,00		

Resultado: The efficiency and effectiveness of planning and programming of transport projects has improved.

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		2009	2010	2011	2012	2013	Fin de Proyecto
Public Investment System in use.	System		2008	P				1,00		1,00
				A						
Right of Way Management Plan in use.	Plan		2008	P			1,00			1,00
				A						
Environmental and Social Management System in use.	System		2008	P					1,00	1,00
				A						

INFORME DE SEGUIMIENTO DE PROGRESO

SU-L1006 - Proyecto de Rehabilitación del Corredor Meerzorg - Albina
2012 2º período con cierre al (7-may-2013)

Banco Interamericano de Desarrollo - BID

Oficina de Planificación Estratégica y Efectividad en el Desarrollo
Última Actualización del PMR: 03/04/2013

Productos: Progreso Físico y Financiero Anual 2012

Descripción	Unidad de medida	Físico				Financiero			
		Planeado	Actual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planeado	Actual	Costos Acumulados	Costos FDP
Road Rehabilitation									
Road Rehabilitated	Kilometers	36,00	51,00		138,00	25.442.834,00	27.570.000,00		156.450.000,00
Implementation Support									
Implementation Support	N/A					2.000.000,00	3.166.000,00		11.650.000,00
Institutional Strengthening									
Systems and Plan developed.	System/Plan	1,00			3,00	200.000,00			1.100.000,00
Financial Audit									
Audit reports	N/A					50.000,00	58.125,00		500.000,00
Contingencies									
None	N/A					5.500.000,00			5.500.000,00
Price Escallation									
None	N/A					5.500.000,00			5.500.000,00
TOTAL						38.692.834,00	30.794.125,00		180.700.000,00