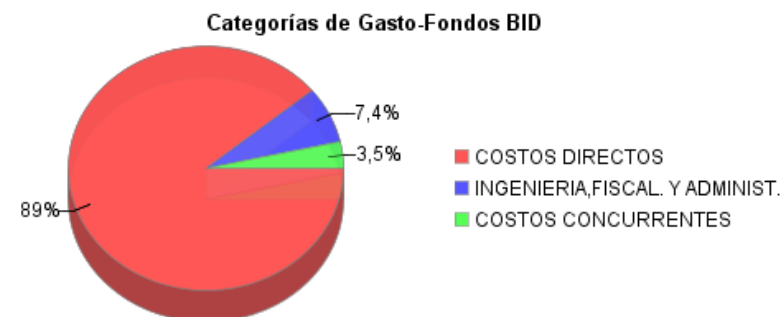
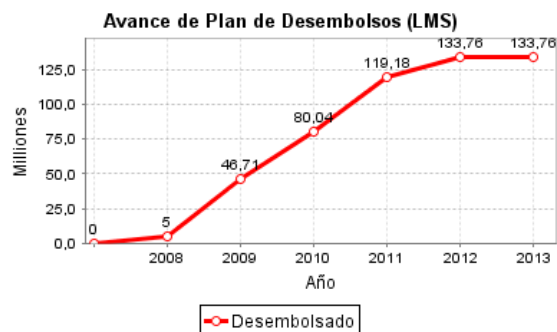
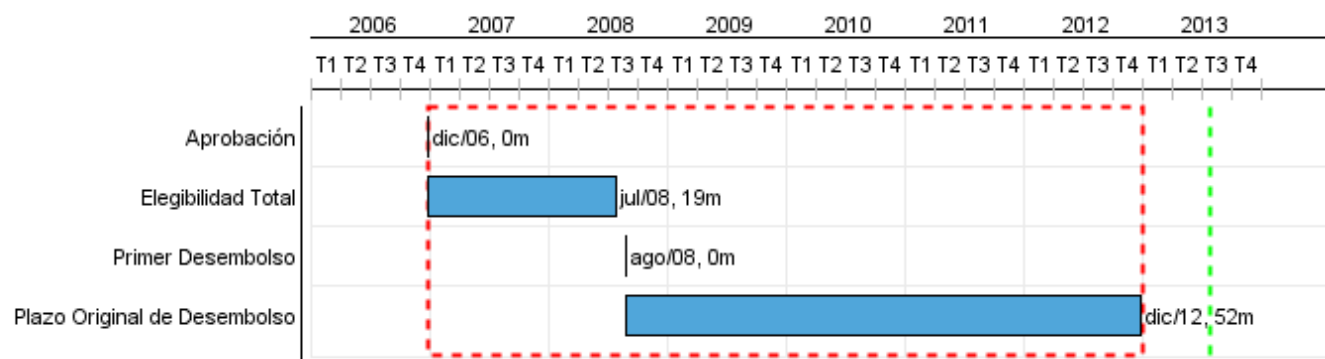


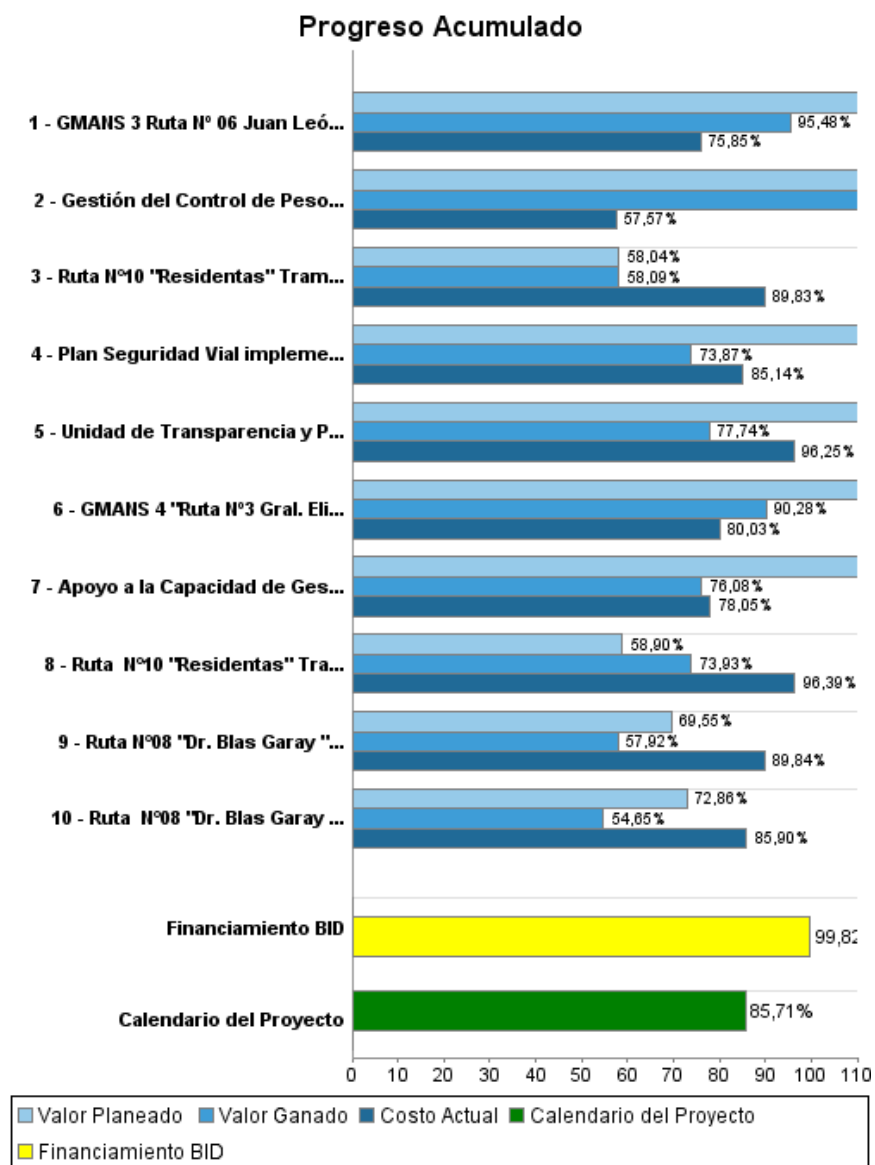
## Informe Resumido

Datos Básicos del Proyecto		Fondos Disponibles (US\$)	Costo total y Fuente
Agencia Ejecutora (AE):	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES		
Sector:	TRANSPORT		
Número(s) de Préstamo:	1822/OC-PR	Monto Aprobado Actual:	134.000.000,00
Etapas:	Approved	Monto Desembolsado a la fecha:	133.764.789,06
Tipo de Operación:	INV - Inversión	% Desembolsado:	99,82
Operación(es) Relacionada(s):	PR-T1032, PR-L1075	Saldo:	235.210,94
Subtipo de Operación:	PFM - Proyecto de Fases Múltiples		
		BID Original:	134.000.000,00
		Actual BID:	134.000.000,00
		Pari-passu:	89,00
		Co-financiamiento/País:	16.580.000,00
		Estimado Original:	150.580.000,00
		Período de Amortización (meses):	222

Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto	Reformulación	Validación
Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto: B(R)	( ) ¿El objetivo (s) del proyecto fue reformulado?	Validado por el Jefe de División: 09-abr-2013 Validado por Representante de País: 11-abr-2013



## Progreso Acumulado al 2012



## Resultados

<b>Resultado:</b>	Reducir los costos generalizados de transporte de estas carreteras mejorando las condiciones de transitabilidad y los niveles de accesabilidad en sus respectivas áreas de influencia, a la vez que se conserva el patrimonio vial del país
-------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		Fin de Proyecto
Costo de Transporte anual promedio por vehículo-Km	US\$	0,87	2006	P	0,53
				A	
Tráfico Medio Diario Anual (TMDA) en caminos nuevos pavimentados - Ruta 8	TMDA	142,00	2006	P	301,00
				A	
Tráfico Medio Diario Anual (TMDA) en caminos nuevos pavimentados - Ruta 10	TMDA	251,00	2006	P	528,00
				A	
Tráfico Medio Diario Anual (TMDA) en caminos nuevos pavimentados - Ruta 13	TMDA	83,00	2006	P	147,00
				A	
Tiempo de Viaje Ruta 8 Camión Medio	minutos	122,27	2006	P	88,93
				A	
Tiempo de Viaje Ruta 10 Camión Medio	minutos	140,17	2006	P	74,26
				A	
Tiempo de Viaje Ruta 13 Camión Medio	minutos	131,15	2006	P	40,24
				A	

<b>Resultado:</b>	2. Conservar el patrimonio vial del país.
-------------------	-------------------------------------------

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		Fin de Proyecto
El índice de rugosidad internacional promedio en caminos nuevos pavimentados	IRI	16,16	2006	P	2,60
				A	
El índice de rugosidad internacional promedio se mantiene en tramos GMANS	IRI	2,57	2006	P	2,22
				A	

**Productos: Progreso Físico y Financiero Anual 2012**

Descripción	Unidad de medida	Físico				Financiero			
		Planeado	Actual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planeado	Actual	Costos Acumulados	Costos FDP
<b>Obras de pavimentación de Corredores principales de la red vial del Paraguay construidos y en operación</b>									
Ruta N°08 "Dr. Blas Garay " Tramo José Leandro Oviedo - Cnel. Bogado. Seccion I construida	Kilómetros	28,00	34,66		28,00	2.583.961,00	9.237.000,00		18.917.163,00
Ruta N°08 "Dr. Blas Garay " Tramo José Leandro Oviedo - Cnel. Bogado. Seccion II construida	Kilómetros	26,00	5,80		26,00	2.303.141,00	5.840.000,00		17.040.240,00
Ruta N°10 "Residentas" Tramo San Estanislao - Pto. Rosario. Seccion I construida	Kilómetros	37,00	10,20		37,00	4.122.851,00	13.022.000,00		37.443.976,00
Ruta N°10 "Residentas" Tramo San Estanislao - Pto. Rosario. Seccion II construida	Kilómetros	37,00	8,16		37,00	3.608.806,00	7.168.000,00		28.377.759,00
Construcción de Sistema Integrado de Estaciones de Pesaje (Rutas 8 y 10)	N/A								3.080.900,00
Obras de Pavimentación del Acceso a Colonia Fiesland	N/A								2.667.185,00
<b>Obras de rehabilitación y mantenimiento</b>									
GMANS 3 Ruta N° 06 Juan León Mallorquín Mantenido por Niveles de Servicio	Kilómetros	250,00	250,00		750,00	1.890.153,00	53.000,00		8.229.200,00
GMANS 4 "Ruta N°3 Gral. Elizardo Aquino. Mantenido por Niveles de Servicio	Kilómetros	395,00	395,00		1.185,00	2.756.857,00	1.537.000,00		11.445.888,00
<b>Ingeniería, Fiscalización y Administración</b>									
Ingeniería, Fiscalización y Administración	N/A					12.320.000,00	10.326.148,00		11.262.615,00
<b>Costos Concurrentes</b>									
Costos Concurrentes	N/A					5.170.000,00	3.726.584,00		5.184.383,00
<b>Costos Financieros</b>									
Costos Financieros	N/A					1.690.000,00	4.212.983,00		4.212.983,00
<b>Contingencia y escalamientos</b>									
Contingencia y escalamientos	N/A					11.023.000,00			
<b>Fortalecimiento Institucional</b>									
Apoyo a las Actividades de Catastro y apoyo a la Unidad Ambiental	N/A					9.900.000,00	57.000,00		1.253.865,00
Plan Seguridad Vial implementado	Plan	1,00			1,00	2.320.000,00	133.000,00		1.180.466,00
Gestión del Control de Pesos, Medidas y Carga Diseñado	Plan	1,00	1,00		1,00	2.170.000,00	1.101.080,00		1.912.600,00
Apoyo a la Capacidad de Gestión del MOPC implementado	Plan	1,00			1,00	3.350.000,00	55.000,00		2.797.000,00
Unidad de Transparencia y Participación Ciudadana Implementada	Unidad Creada	1,00			1,00	480.000,00	49.500,00		267.544,00
<b>TOTAL</b>						<b>65.688.769,00</b>	<b>56.518.295,00</b>		<b>155.273.767,00</b>